

POZIV NA DOSTAVU PROJEKTNIH PRIJEDLOGA

„PODRŠKA SOCIJALNOM UKLJUČIVANJU I ZAPOŠLJAVANJU MARGINALIZIRANIH SKUPINA“

UP.02.1.1.06

PITANJA I ODGOVORI BR. 7

25. listopada 2017.

r.br	PITANJE	ODGOVOR
01.	Zanima nas može li partner u projektu, a koji je ujedno i ustanova za obrazovanje odraslih, provoditi aktivnosti osposobljavanja za verificirane programe.	Aktivnost je prihvatljiva, međutim, napominjemo kako sukladno Uputama za prijavitelje podugovaranje samih Korisnika i/ili partnera nije prihvatljivo.
02.	Da li je osposobljavanje za vozača B kategorije koje provodi auto škola prihvatljiva aktivnost pod Elementom 2. Osnajivanje te razvoj mekih i/ili transverzalnih (prenosivih) vještina nezaposlenih osoba pripadnika marginaliziranih skupina provedbom ciljanih programa, radionica i/ili pružanja usluga mentorstva. Posjedovanje vozačke dozvole u znatnoj mjeri pridonosi prevenciji socijalne isključenosti i podizanju konkurentnosti na tržištu rada osobama s invaliditetom kao ciljnoj skupini s posebnim naglaskom na korisnike iz ruralnih krajeva kojima bi ova činjenica, zbog javnog prijevoza koji nije pristupačan osobama s invaliditetom, predstavljala predispoziciju i za zapošljavanje i za izbjegavanje socijalne isključenosti.	Navedeni program osposobljavanja je neprihvatljiv obzirom je riječ o formalnom osposobljavanju koji nije definiran kao prihvatljiva aktivnost u okviru Elementa 2. Osnajivanje te razvoj mekih i/ili transverzalnih (prenosivih) vještina nezaposlenih osoba pripadnika marginaliziranih skupina provedbom ciljanih programa, radionica i/ili pružanja usluga mentorstva.

03.	<p>Troškovi osoblja zaposlenog na određeno ili neodređeno vrijeme ugovorom o radu mogu se izračunati korištenjem standardne veličine jediničnih troškova sukladno čl. 68., stavak 2. Uredbe br. 1303/2013 Europske unije na način da se zadnji dokumentirani godišnji (12 uzastopnih mjeseci) bruto 2 iznos troškova plaća djelatnika koji radi u punom radnom vremenu podijeli s 1720 sati.</p> <p>Da li se navedena metoda može primjenjivati i u slučaju kada je djelatnica pola godine bila na porodiljnom (za 6 mj.ne postoje platne liste)?</p> <p>U slučaju kada se primjenjuje navedena metoda npr. $10.000,00 \times 12$ mjeseci = $120.000,00$ kn / 1720 sati = 69,77 – da li je to 69,77 kn/ sat? ($69,77 \times 8$ sati = 558,16 kn – dnevnic?)</p> <p>Da li prihvatljivi izravni troškovi osoblja uključuju i prijevoz djelatnika (prijevoz s posla i na posao) u Bruto 2?</p>	<p>U slučajevima kada je djelatnica 6 mjeseci koristila rodiljni dopust te tijekom cijelog referentnog razdoblja nije radila u punom radnom vremenu, u izračun godišnjeg bruto 2 iznosa troškova plaće uključuju se samo oni mjeseci u kojima je osoba radila u punom radnom vremenu čitav mjesec tj. za koje je primila plaću. Pri tome će se prosječni iznos bruto 2 troškova plaće tijekom uzastopnih mjeseci referentnog razdoblja u kojem je osoba radila u punom radnom vremenu čitav mjesec koristiti kao osnovica za izračun godišnjeg bruto 2 iznosa troškova plaće (prosječni bruto 2 iznos plaće pomnožen s 12 mjeseci).</p> <p>Trošak prijevoza djelatnika s posla i na posao je izravni trošak osoblja ukoliko je pravo na naknadu troškova prijevoza s posla i na posao regulirano aktom, odnosno ugovorom.</p>
04.	<p>Koja se oznaka stavlja kod upravljanje projektom i administracija?</p>	<p>Oznake se stavljaju samo kod posebnih stavki koje se klasificiraju kao "standardna veličina", "izravni trošak osoblja" te "oprema". Stavke troška koje ne ulaze u ovu klasifikaciju nije potrebno posebno označavati. Prijavitelj sam odlučuje na koji način će iskazati troškove u okviru predmetnog elementa, uzimajući u obzir uvjete koje propisuje natječajna dokumentacija.</p>
05.	<p>Da li se mora u projektnom prijedlogu vezano za el.1,2 odmah definirati koja će se skupina uzeti za ciljanu skupinu iz marginalizirane skupine, ili se u projektnom prijedlogu može navesti da su to nezaposlene osobe iz marginalizirane skupine?</p>	<p>U svrhu što lakše procjene kriterija Relevantnost aktivnosti prijedloga projekta u odnosu na ciljane skupine u projektnom prijedlogu potrebno je što jasnije opisati konkretnu ciljnu skupinu. Također, moguće je da ciljna skupina "NEZAPOSLENE OSOBE" uključuje i više podskupina, ali je uvjet da je najmanje jedna podskupina uključena.</p>

<p>06.</p>	<p>zanimaju nas je li moguće prijaviti projekt koji uključuje samo dva specifična cilja poziva:</p> <p>1. Osnaživanje te razvoj mekih i/ili transverzalnih (prenosivih) vještina nezaposlenih osoba pripadnika marginaliziranih skupina provedbom ciljanih programa, radionica i/ili pružanja usluga mentorstva;</p> <p>2. Jačanje kapaciteta stručnjaka u svrhu unaprjeđenja usluga povezanih s pristupom tržištu rada i socijalnim uključivanjem za nezaposlene osobe pripadnike marginaliziranih skupina.</p> <p>Naime, u ovom projektu ne planiramo provedbu verificiranih programa za ciljanu skupinu 1. (osobe s invaliditetom). Naša ideja projekta je razvoj i provedba program osnaživanje korisnika za uključivanje na tržište rada (razne radionice koje doprinose jačanju samopoštovanju, samoaktualizacije, timskom radu, stvaranju radnih navika itd.) te ojačati kompetencije postojećeg kadra u svrhu rada s korisnicima i pružanje podrške za uključivanje na tržište rada.</p>	<p>Prihvatljiv je projektni prijedlog čije aktivnosti su usmjerene ka ispunjavanju općeg cilja i specifičnog cilja 1 i/ili 2.</p> <p>Upute za prijavitelje jedino propisuju ograničenje u pogledu aktivnosti u okviru Elementa 3. Naime, aktivnosti unutar ovog elementa ne mogu se provoditi kao samostalni projekti već su prihvatljive samo ukoliko projekt uključuje aktivnosti koje su usmjerene na ispunjavanje specifičnog cilja 1 i/ili 2. Dakle, projekt koji bi sadržavao isključivo aktivnosti usmjerene direktno na ispunjavanje specifičnog cilja 3 ne bi bio prihvatljiv za financiranje.</p>
<p>07.</p>	<p>Javni prijevoz u županiji u kojoj se održava projekt nije pristupačan za osobe s invaliditetom. Da li je u okviru provedbe projekta moguće odobriti korištenja privatnog automobila u službene svrhe korisnicima te voditelju i koordinatoru koji zbog invaliditeta ne mogu koristiti javni prijevoz nego na</p>	<p>Naknada za službeni put ili loko-vožnju:</p> <ul style="list-style-type: none"> • za korištenje privatnog automobila u službene svrhe isplaćuje se naknada do 2,00 kune po prijađenom kilometru • ukoliko se radi o službenom putovanju na udaljenosti veće od 30km, nastali izdaci obračunavaju se na temelju urednog i vjerodostojnog putnog naloga i priloženih

	<p>aktivnosti mogu doći jedino osobnim automobilom?</p>	<p>isprava kojima se dokazuju izdaci i drugi podaci navedeni na putnom nalogu</p> <ul style="list-style-type: none"> • ukoliko se radi o korištenju privatnog automobila za službene svrhe u mjestu odnosno naselju (loko-vožnja), naknada se isplaćuje na temelju dnevne evidencije za obračun naknade za korištenje automobila. <p>Troškovi korištenja privatnog automobila u službene svrhe prihvatljivi su za korisnike sukladno odredbama nacionalnog zakonodavstva.</p>
<p>08.</p>	<p>Pitanje 7. u pitanjima i odgovorima br. 5 konstatirano je da privatne ustanove nisu prihvatljivi partner, a u odgovoru isto potvrđeno. Molimo objašnjenje istog pošto u Zakonu o ustanovama u članku 7. stoji da: „Javnu ustanovu može osnovati: 1. Republika Hrvatska, 2. općina, grad, županija i Grad Zagreb (u daljnjem tekstu: jedinica lokalne samouprave) u okviru svoga samoupravnog djelokruga a sukladno zakonu, 3.druga fizička i pravna osoba ako je to zakonom izrijekom dopušteno, 4.jedinica lokalne samouprave i fizička i pravna osoba, ako je to zakonom izrijekom dopušteno.“</p> <p>Nastavno na navedeno u čl. 8 Zakona o ustanovama propisana je obveza osnivača da zatraži od nadležnog ministarstva ocjenu sukladnosti osnivačkog akta sa Zakonom o ustanovama (članak 7. i 13.). Nadležno ministarstvo Ustanovama za obrazovanje</p>	<p>Prihvatljivi prijavitelj u okviru ovog Poziva su <u>javne ustanove</u>. Sukladno točki 2.2.1 Uputa za prijavitelje, ukoliko je iz odgovarajućeg elektroničkog registra vidljivo kako je riječ o javnoj ustanovi koja je registrirana u RH, ista će biti prihvatljiv prijavitelj odnosno partner u okviru ovog Poziva. Ukoliko za javnu ustanovu iz elektronske baze sudskog registra nije vidljiv podatak da je ustanova osnovana kao javna ustanova, potrebno je dostaviti službeni dokument iz kojeg je navedeno vidljivo. Provjeru prihvatljivosti prijavitelja i partnera PT2 će izvršiti u postupku odabira projekata, uzimajući u obzir gore navedeno.</p> <p>Privatne ustanove za obrazovanje odraslih slijedom navedenog ne mogu biti prihvatljivi prijavitelj/partner. Međutim, ukoliko privatna ustanova posjeduje rješenja o izvođenju programa obrazovanja odraslih za svaki verificirani program, ista može biti pružatelj vanjskih usluga u projektnim aktivnostima koje će provoditi prihvatljivi prijavitelj i/ili partner(i).</p>

	<p>odraslih je Ministarstvo znanosti i obrazovanja.</p> <p>Privatne ustanove za obrazovanje odraslih, kao i sve ostale ustanove za obrazovanje odraslih (učilišta), posjeduju Rješenje o ocjeni sukladnosti osnivačkog akta sa Zakonom o ustanovama te Rješenja o izvođenju programa obrazovanja odraslih za svaki verificirani program.</p> <p>Nadalje od Ministarstva uprave Ustanove su dužne zatražiti odobrenje za izradu pečata s grbom RH koji se koristi, kako stoji u obrazloženju odobrenja Ministarstva uprave, „u obavljanju javnih ovlasti Učilišta“, odnosno izdavanja javnih isprava (uvjerenja i svjedodžbe)</p> <p>Obzirom da u natječajnoj dokumentaciji tražite isključivo provođenje verificiranih programa molimo dodatno pojašnjenje jesu li privatne Ustanove za obrazovanje odraslih koje zadovoljavaju ranije navedene uvijete prihvatljivi prijavitelj.</p>	
09.	<p>Pojedini pripadnici ciljane skupine dugotrajno nezaposleni se žele prekvalificirati za zanimanje „Vozač motornog vozila“ iz razloga što je to zanimanje deficitarno, te postoji velika potražnja za takvim radnicima. Obavljeni su i razgovori s određenim tvrtkama koje su izrazile namjeru zaposliti takve djelatnike koji još nemaju radno iskustvo i pružiti im mentora (iskusnog vozača) prvih mjesec ili 2 kako bi stekli iskustvo. Plaće za to</p>	<p>Navedeni program osposobljavanja neprihvatljiv je u okviru elementa 1 obzirom da isti nije verificiran od strane ministarstva nadležnog za obrazovanje.</p>

	<p>zanimanje su iznad prosjeka RH što bi omogućilo socijalno uključivanje u društvo.</p> <p>Budući da se takva prekvalifikacija sastoji od prekvalifikacije za zanimanje „Vozač motornog vozila“ i polaganja vozačkog ispita za C kategoriju, pitanje je jesu li obje aktivnosti prihvatljive.</p>	
10.	<p>Ljubazno Vas molim informaciju je li Hrvatski zavod za javno zdravstvo (HZJZ) mogući prijavitelj projekta u sklopu ESF Operativnog programa Učinkoviti ljudski potencijali 2014. – 2020. Otvoreni trajni poziv „Podrška socijalnom uključivanju i zapošljavanju marginaliziranih skupina“ (u prilogu). HZJZ je javna ustanova.</p> <p>Također ukoliko možemo biti prijavitelj, tko nam može biti partner? Udruge, klinike, Grad Zagreb?</p> <p>Je li moguće uključiti institut ili kliniku iz druge države članice kao moguće konzultante na projektu, npr. u provođenju aktivnosti poput edukacija i dr.</p>	<p>Sukladno točki 2.2.1 Uputa za prijavitelje, u okviru ovog Poziva kao prijavitelji i kao partneri prihvatljive su pravne osobe sa sljedećim pravnim statusom: udruga, javna ustanova, zaklada ili jedinica lokalne (regionalne samouprave), koje su ujedno registrirane u Republici Hrvatskoj.</p> <p>Institut ili klinika iz druge države članice mogu biti uključeni kao partneri u projektu isključivo ako ispunjavaju sve uvjete navedene u točki 2.2.1 Uputa za prijavitelje.</p>
11.	<p>Zanima nas da li je prihvatljiv trošak koji se odnosi na prijevoz kombijem pripadnika ciljne skupine na mjesto i s mjesta provedbe obrazovanja odraslih/programa za osnaživanje ciljnih skupina?</p>	<p>Trošak prijevoza kombijem pripadnika ciljne skupine na mjesto i s mjesta provedbe obrazovanja odraslih/programa za osnaživanje ciljnih skupina je prihvatljiv.</p>

	<p>Naime, naša županija ima puno ruralnih područja, na nekima čak niti ne postoji javni prijevoz, a tamo gdje postoji je na većini područja dosta slabo organiziran te bi to moglo predstavljati značajan problem kako kod uključivanja pripadnika ciljane skupine tako i kod njihovih odlazaka na edukacije.</p> <p>Također, u trenutku pisanja projekta još ne možemo znati niti tko će biti pripadnici ciljne skupine, s kojih će sve lokacija unutar županije dolaziti, kao niti gdje ćemo i koje programe obrazovanja za njih organizirati (jer će to ovisiti i o iskazanom interesu samih pripadnika ciljne skupine).</p>	
12.	<p>Da li Socijalno-uslužna neprofitna zadruga koja se bavi poticanjem zapošljavanja marginaliziranih skupina, može u okviru ovog poziva biti prihvatljiv prijavitelj ili partner?</p>	<p>Socijalno-uslužna neprofitna zadruga po svojoj pravnoj osobnosti nije prihvatljivi prijavitelj/partner u okviru ovog Poziva.</p>
13.	<p>je li u okviru elementa 2 prihvatljiv trošak tečaja prve pomoći za onu ciljanu skupinu koja će proći neformalne edukacije. Konkretno riječ je o neformalnim edukacijama za bike vodiča i predavača za školu biciklizma uz koje je bitno imati položenu prvu pomoć ?</p>	<p>Navedeni trošak je prihvatljiv.</p>