

PITANJA I ODGOVORI– PDP

www.strukturnifondovi.hr

www.efondovi.mrrfeu.hr

FOND: Kohezijski fond

PRIORITETNA OS: Povezanost i mobilnost

SPECIFIČNI CILJ: 7ii2

NAZIV POZIVA: Sustav biciklističkih staza Urbane aglomeracije Zagreb

REFERENTNI BROJ POZIVA: KK.07.4.2.18

TIP NATJEČAJA: Otvoreni postupak

MODALITET: Trajni poziv

NADLEŽNO TIJELO: MRRFEU

ROK ZA PODNOŠENJE PP: od 10. rujna 2019. godine u 12:00 sati do 30. lipnja 2020. godine u 23:59 sati

ROK ZA ODGOVOR NA PITANJE (UzP): 7 radnih dana

U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u Uputama za prijavitelje.

Slijedom navedenog, Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično. U slučaju takvih pitanja, odgovor nadležnog tijela će upućivati na relevantni dio dokumentacije PDP-a.

	VERZIJA:	3.0
	OBJAVA SVIH PITANJA/ODGOVORA IZ VERZIJE 3.0:	9.9.2019.
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 30.8.2019.	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 9.9.2019.
1.	Pitanje se odnosi na troškove usluga, opreme i radova vezanih uz prilagodbu i modernizaciju postojeće biciklističke infrastrukture.	Sukladno točki 2.7. <i>Uputa za prijavitelje</i> , kao jedna od prihvatljivih projektnih aktivnosti je navedena i 'infrastrukturalna komponenta projekta', odnosno „ izgradnja novih dionica biciklističke infrastrukture ; prilagodba/modernizacija postojeće biciklističke

	<p>Ukoliko se postojeća infrastruktura odnosi na pješačke staze koje su adekvatne širine kako bi zadovoljile kriterije Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi, je li prihvatljiva prilagodba/modernizacija istih u pješačko-biciklističke staze?</p>	<p>infrastrukture u skladu s uvjetima iz Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi; izgradnja prateće infrastrukture, uređaja i instalacija u svrhu poboljšanja sigurnosti i povećanja korištenja biciklističkih prometnica“.</p> <p>Obzirom da pješačka staza nije biciklistička infrastruktura, izgradnja pješačko-biciklističke staze može se smatrati izgradnjom novih dionica biciklističke infrastrukture te stoga predstavlja prihvatljivu aktivnost. Napominjemo da je za prihvatljivost aktivnosti i povezanih troškova potrebno ispuniti i sve druge uvjete navedene u <i>Uputama za prijavitelje</i>.</p>
2.	<p>Zanima nas je li kao dio opremanja novih dionica biciklističke infrastrukture, odnosno kao dio prateće infrastrukture, uređaja i instalacija u svrhu povećanje sigurnosti i korištenja biciklističkih prometnica, prihvatljiva nabava uređaja za punjenje električnih bicikala?</p> <p>Također, nabava uređaja za punjenje električnih bicikala bila bi dijelom horizontalnih aktivnost, kao mjera održivog razvoja.</p>	<p>Sukladno točki 2.7. <i>Uputa za prijavitelje</i>, kao jedna od prihvatljivih projektnih aktivnosti je navedena i 'infrastrukturna komponenta projekta', odnosno „izgradnja novih dionica biciklističke infrastrukture; prilagodba/modernizacija postojeće biciklističke infrastrukture u skladu s uvjetima iz Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi; izgradnja prateće infrastrukture, uređaja i instalacija u svrhu poboljšanja sigurnosti i povećanja korištenja biciklističkih prometnica“.</p> <p>Nabava i postavljanje uređaja za punjenje električnih bicikla može se smatrati pratećom infrastrukturom, uređajima i instalacijom u svrhu povećanja poboljšanja sigurnosti i korištenja biciklističkih prometnica, te stoga predstavljaju prihvatljivu aktivnost. Napominjemo da je za prihvatljivost aktivnosti i povezanih troškova potrebno ispuniti i sve druge uvjete navedene u <i>Uputama za prijavitelje</i>.</p>
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 6.9.2019.	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 9.9.2019.
3.	<p>Je li prihvatljiv trošak ukoliko se biciklistička staza izvede kao zajednička prometna površina izvedena u istoj razini označena samo prometnim znakom, bez razdjelne crte, kako je definirana člankom 9. Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16)?</p>	<p>Sukladno točki 2.7. <i>Uputa za prijavitelje</i>, kao jedna od prihvatljivih projektnih aktivnosti je navedena i 'infrastrukturna komponenta projekta', odnosno „izgradnja novih dionica biciklističke infrastrukture; prilagodba/modernizacija postojeće biciklističke infrastrukture u skladu s uvjetima iz Pravilnika o biciklističkoj</p>

		<p>infrastrukturi; izgradnja prateće infrastrukture, uređaja i instalacija u svrhu poboljšanja sigurnosti i povećanja korištenja biciklističkih prometnica“.</p> <p>Izgradnja, prilagodba/modernizacija svih biciklističkih prometnica navedenih članku 3., st. 1., toč. 1 Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi predstavlja prihvatljivu aktivnost u smislu ovog Poziva.</p> <p>Isto tako, u članku 9., stavak 1. Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi je propisan odabir vrste biciklističko-pješačke staze, odnosno navedeno je kako se 'biciklističko-pješačka staza može izvesti kao zajednička prometna površina izvedena u istoj razini označena samo prometnim znakom (bez razdjelne crte)' pa se isto može smatrati prihvatljivom aktivnosti.</p> <p>Napominjemo da je za prihvatljivost aktivnosti i povezanih troškova potrebno ispuniti i sve druge uvjete navedene u <i>Uputama za prijavitelje</i>.</p>
--	--	--