

Sustav biciklističkih staza urbane aglomeracije

Zagreb ITU



ITU MEHANIZAM

**Ministarstvo regionalnoga
razvoja i fondova EU**

Zagreb, 5. rujna 2019.



Opće informacije o Pozivu

- Poziv na dostavu projektnih prijedloga provodi se u okviru:

Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija” 2014.-2020.

Prioritetne osi 7 „Povezanost i mobilnost”

Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti”

Specifičnog cilja 7ii2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu”

SC 7ii2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu”

Specifični cilj 7ii2 usmjeren je na poboljšanje gradskog javnog prometa, posebno održivim niskouglijčnim mogućnostima

Rezultati koje se želi postići u okviru ovog posebnog cilja uglavnom će se usmjeriti na središnju Hrvatsku i sjevernu te središnju Dalmaciju i njihove gradske aglomeracije:

- povećani kapacitet i korištenje gradskog javnog prijevoza i promicanje promjene oblika prijevoza
- uklanjanje uskih grla koja sprečavaju razvoj i funkcioniranje sustava gradskog javnog prijevoza
- povećati upotrebu vrste prijevoza s nultom razinom emisija u gradskim i prigradskim područjima

Konačni cilj SC-a je 5% smanjenje upotrebe udjela osobnih automobila u modalnoj podjeli putničkog prijevoza u korist javnog prijevoza

Odgovornosti za upravljanje

- Upravljačko tijelo (UT) za OPKK/ITU mehanizam je **Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije** (MRRFEU).
- Posredničko tijelo integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU PT) za ovaj Poziv je **grad središte Urbane aglomeracije Zagreb** (UA Zagreb).
- Posredničko tijelo razine 2 (PT2) za ovaj Poziv je **Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije** (SAFU).

Predmet i cilj Poziva

- **Predmet:** ulaganje u biciklističku infrastrukturu na području UA Zagreb
- **Cilj:** izgradnja, prilagodba i modernizacija biciklističke infrastrukture na području UA Zagreb namijenjene javnoj uporabi i povezivanju raznih oblika prijevoza prihvatljivih za okoliš na području UA Zagreb.

Biciklistička infrastruktura će doprinijeti boljoj povezanosti na linijama koje služe za dnevne migracije na području UA Zagreb, većem korištenju javnih sredstava prijevoza kroz nadovezivanje biciklističkih infrastruktura na linije javnog prijevoza i stvaranju pretpostavki za multi-modalni prijevoz, prostorno funkcionalnoj integraciji biciklističko-pješačkog prometa na području cijele UA Zagreb te povećanju sigurnosti biciklista, ali i ostalih sudionika u prometu. Također, na ovaj način doprinosi se i smanjenju emisije CO2 i negativnog utjecaja na okoliš.

- **Projekt se u potpunosti mora provoditi na području Urbane aglomeracije Zagreb.**

Pokazatelj Poziva

OPKK pokazatelj neposrednih rezultata					
Oznaka	Pokazatelj	Jedinica mjere	Polazišna vrijednost	Učestalost izvještavanja	Obrazloženje i dokazi postignuća
7cb20-N	Nove i nadograđene biciklističke trake	km	0	kontinuirano	<p>Obrazloženje: Pokazatelj prikazuje km novih i nadograđenih biciklističkih traka i staza u urbanim područjima.</p> <p>Mogući dokazi postignuća: Privremena uporabna dozvola/ Uporabna dozvola.</p>

- Projekti koji izravno ne doprinose unaprijed definiranom pokazatelju OPKK iz ovog Poziva neće se smatrati prihvatljivima za financiranje.

Financijska alokacija i iznos bespovratnih sredstava (1)

- Bespovratna sredstva dodjeljivat će se putem **otvorenog postupka u modalitetu trajnog Poziva**
- Ukupan raspoloživ iznos bespovratnih sredstava za dodjelu u okviru ovog Poziva je **41.365.464,85 HRK**
- Najniži odnosno najviši iznos bespovratnih sredstava koji može biti dodijeljen u sklopu ovog Poziva je:
 - najniži iznos **1.000.000,00 HRK**
 - najviši iznos **8.000.000,00 HRK**
- Bespovratna sredstva koja se isplaćuju u okviru ovog Poziva ne smatraju se državnom potporom
- Najviši mogući udio bespovratnih sredstava je **85%** od ukupnog iznosa prihvatljivih troškova Projekta.

Financijska alokacija i iznos bespovratnih sredstava (2)

- Sufinanciranje projekta od strane prijavitelja je obvezno
 - Prijavitelj se obvezuje osigurati:
 - sredstva za financiranje razlike između iznosa ukupnih prihvatljivih troškova projekta te iznosa bespovratnih sredstava dodijeljenih za financiranje prihvatljivih troškova u sklopu ovog Poziva,
 - sredstva za financiranje ukupnih neprihvatljivih troškova, neovisno o trenutku nastanka.
- U sklopu Poziva korisnik ima pravo zatražiti predujam u ukupnom iznosu **do 30% ukupne vrijednosti dodijeljenih bespovratnih sredstava** te će se isti isplatiti u skladu s odredbama Ugovora.
- Korisnik može potraživati troškove po metodi nadoknade, metodi plaćanja ili kombinacijom navedenih metoda sukladno odredbama Općih uvjeta

Razdoblje provedbe projekta

- Razdoblje provedbe projekta traje od početka obavljanja aktivnosti projekta, a najranije počevši od **1. siječnja 2017. godine**, pri čemu je inicijalni, očekivani krajnji rok za provedbu svih predmetnih aktivnosti **1. lipnja 2023. godine**.
- Razdoblje provedbe projekata u okviru Poziva bit će jasno definirano u Ugovoru o dodjeli bespovratnih sredstava
- Projekt ne smije biti fizički niti financijski završen u trenutku podnošenja projektnog prijedloga
- Trošak mora nastati u razdoblju provedbe projekta da bi bio prihvatljiv za financiranje
- Troškovi vezani uz revizorsko izvješće neovisnog ovlaštenog revizora o provjeri troškova projekta i troškovi vezani uz obračun PDV-a kod računa kod kojih postoji prijenos porezne obveze na Naručitelja za koji Korisnik nema pravo na odbitak, mogu nastati i nakon razdoblja provedbe projekta te biti plaćeni do roka za dostavu završnog ZNS-a

Prihvatljivi prijavitelji

- Prihvatljivi prijavitelji u okviru ovog Poziva su: **JLS s područja UA Zagreb**, definirane Odlukom o ustrojavanju urbane aglomeracije Zagreb od 8. ožujka 2016. godine
- Partnerstvo je prihvatljivo
 - Prijavitelj može prijaviti i provoditi projekt samostalno ili u partnerstvu. Prijavitelj može imati više od jednog partnera.
 - Prihvatljivi partneri su jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave s područja Urbane aglomeracije Zagreb.

Broj projektnih prijedloga po prijavitelju (1)

- Prijavitelj po predmetnom Pozivu može podnijeti maksimalno **1 (jedan) projektni prijedlog**. S jednim prijaviteljem se može sklopiti **1 (jedan) Ugovor** o dodjeli bespovratnih sredstava.
- Uz uvjet da se za svaku prijavljenu aktivnost poštuje načelo nekumulativnosti odnosno da potraživani troškovi ne predstavljaju dvostruko financiranje:
 - pravne osobe koje su prihvatljivi partner mogu biti partner na neograničenom broju projektnih prijedloga;
 - pravne osobe koje su prihvatljivi prijavitelj na jednom projektnom prijedlogu, mogu biti partner drugim prijaviteljima, na neograničenom broju projektnih prijedloga.

Broj projektnih prijedloga po prijavitelju (2)

- **Napomena:** U okviru jednog projektnog prijedloga prijavitelj može prijaviti izgradnju i/ili prilagodbu i/ili modernizaciju više dionica biciklističke infrastrukture na području JLS. U okviru projektnog prijedloga svaka dionica predstavlja zasebnu cjelinu, odnosno aktivnost. Dionice moraju udovoljavati svim uvjetima Poziva.

U slučaju da pojedine dionice ne udovoljavaju svim uvjetima Poziva, tijelo nadležno za pojedinu fazu postupka dodjele bespovratnih sredstava iste će smatrati neprihvatljivim aktivnostima. U tom slučaju preostale dionice mogu biti prihvatljive za financiranje iz ovog Poziva ukoliko udovoljavaju svim uvjetima ovog Poziva.

Prihvatljive aktivnosti (1)

1. Aktivnosti pripreme i revizije projektno - tehničke dokumentacije te ishođenje svih potrebnih dozvola koje su preduvjet za izgradnju, prilagodbu i modernizaciju biciklističke infrastrukture

- kako bi bila prihvatljiva za financiranje predmetna aktivnost mora biti izravno povezana uz odgovarajuću aktivnost iz točke 2. Infrastrukturalna komponenta, odnosno prihvatljiva je samo izrada dokumentacije za konkretnu infrastrukturu koju se planira u okviru projekta graditi/prilagođavati/modernizirati

2. Infrastrukturalna komponenta projekta

- izgradnja novih dionica biciklističke infrastrukture
- prilagodba/modernizacija postojeće biciklističke infrastrukture u skladu s uvjetima iz Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi
- izgradnja prateće infrastrukture, uređaja i instalacija u svrhu poboljšanja sigurnosti i povećanja korištenja biciklističkih prometnica

Prihvatljive aktivnosti (2)

3. Upravljanje projektom i administracija

4. Promidžba i vidljivost (u skladu s Uputama za informiranje i vidljivost za Korisnike sredstava)

5. Horizontalne aktivnosti (aktivnosti vezane uz promicanje horizontalnih načela)



Europska unija
Zajedno do fondova EU



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Informiranje i vidljivost

- Korisnik je dužan pridržavati se zahtjeva vezanih za informiranje i vidljivost navedenih u Ugovoru i njegovim prilogima te zahtjeva navedenih u dokumentu *Informiranje, komunikacija i vidljivost - Upute za Prijavitelje za razdoblje 2014. – 2020.*
- Upute su dostupne na sljedećoj poveznici: <https://strukturnifondovi.hr/wp-content/uploads/2017/03/Upute-za-korisnike-zadnja-verzija.pdf>.
- Osim mjera informiranja i vidljivosti koje korisnik samostalno poduzima u okviru projekta, korisnik je obavezan odazvati se na pozive UT-a, ITU PT-a i PT2 za sudjelovanje na organiziranim događanjima informiranja i vidljivosti.



Europska unija
Zajedno do fondova EU



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Horizontalne aktivnosti

- Aktivnosti koje doprinose ostvarenju horizontalnih načela
- Slijedom Uputa za prijavitelje i korisnike Operativnog programa „Konkurentnost i Kohezija” o provedbi horizontalnih načela korisnici su dužni provoditi mjere u tri kategorije:
 - Promicanje ravnopravnosti žena i muškaraca i zabrana diskriminacije
 - Održivi razvoj
 - Pristupačnost za osobe s invaliditetom
- Upute su dostupne na sljedećoj poveznici: <https://strukturnifondovi.hr/wp-content/uploads/2017/03/Upute-za-prijavitelje-horizontalna.pdf>

Financijski zahtjevi

- **Proračun projekta-** procjena troškova potrebnih za provedbu svih projektnih aktivnosti
- **Iznosi uključeni u proračun projekta moraju biti:**
 - realistični i troškovno učinkoviti
 - nužni i dostatni za ostvarivanje očekivanih rezultata
 - temeljeni na tržišnim cijenama
- Troškovi moraju ispunjavati sve opće uvjete prihvatljivosti (točka 2.9. UzP) i biti u skladu s općim uvjetima prihvatljivosti navedenima u Pravilniku o prihvatljivosti izdataka (NN 115/18), Uredbu (Euratom 2018/1046) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na ovaj Poziv

Izravni troškovi (1)

- Troškovi pripreme i revizije projektno-tehničke dokumentacije i ishođenja svih potrebnih dozvola koje su preduvjet za izgradnju, prilagodbu i modernizaciju biciklističke infrastrukture, kako je ona definirana u Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16);
- Izrada detaljnog iskaza procijenjenih troškova izgradnje i opremanja;
- Izrada dokumentacije za javnu nabavu i usluge provedbe postupka javne nabave,
- Priprema dokumenata koji su potrebni za ishođenje i ishođenje svih potrebnih suglasnosti i dozvola

Izravni troškovi (2)

- Troškovi usluga, opreme i radova vezanih uz izgradnju i opremanje novih dionica biciklističke infrastrukture;
- Troškovi usluga, opreme i radova vezanih uz prilagodbu i modernizaciju postojeće biciklističke infrastrukture;
- Troškovi usluga, opreme i radova vezanih uz izgradnju prateće infrastrukture, uređaja i instalacija u svrhu poboljšanja sigurnosti i povećanja korištenja biciklističkih prometnica;
- Troškovi usluga stručnog nadzora radova i upravljanja projektom gradnje;

Izravni troškovi (3)

- Troškovi upravljanja projektom i administracije* (ugovaranje vanjskih stručnjaka za upravljanje projektom i/ili angažiranje postojećih ili novozaposlenih djelatnika prijavitelja i/ili partnera za upravljanje projektom);
- Troškovi neovisnog ovlaštenog revizora o provjeri troškova iz točke 5.5. UzP;
- Troškovi promidžbe i vidljivosti (točka 5.6. UzP);
- Troškovi povezani s provođenjem horizontalnih aktivnosti;
- Trošak poreza na dodanu vrijednost za koji prijavitelj ili partner nemaju pravo ostvariti odbitak.



Europska unija
Zajedno do fondova EU



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo regionalnoga razvoja
i fondova Europske unije



EUROPSKI STRUKTURNI
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Izravni troškovi (4)

- **Troškovi plaća osoblja*** zaposlenog kod prijavitelja i/ili partnera koji će raditi na provedbi projekta planiraju se po **fiksnoj stopi visine od 2%** izravnih prihvatljivih troškova koji nisu troškovi osoblja, sukladno članku 68.a (1) izmjene Uredbe EU 1303/2013 (Uredba EU br. 2018/1046 čl. 272, stavak 30.)
- Sva popratna dokumentacija za ostale izravne prihvatljive troškove koji nisu troškovi osoblja predstavlja osnovicu za primjenu ove fiksne stope, mora biti dostupna i čuvati se u skladu s Općim uvjetima Ugovora (Prilog 2. ovoga Poziva).

Neprihvatljivi troškovi (1)

- Nadoknadivi PDV tj. porez na dodanu vrijednost za koji prijavitelj/korisnik ima pravo ostvariti odbitak;
- Kamate na dug;
- Trošak povezan s ulaganjem radi postizanja smanjenja emisije stakleničkih plinova iz aktivnosti koje su navedene u Prilogu I. Direktive 2003/87/EZ;
- Troškovi poduzeća u poteškoćama, u skladu s pravilima Unije o državnim potporama;
- Kupnja ili zakup rabljene opreme;
- Kupnja vozila koja se koriste u svrhu upravljanja operacijom;
- Gubici zbog fluktuacija valutnih tečaja i provizija na valutni tečaj;
- Troškovi za otvaranje, zatvaranje i vođenje računa, naknade za financijske transfere, trošak ishođenja kredita ili pozajmice kod financijske institucije, javnobilježnički trošak;

Neprihvatljivi troškovi (2)

- Kamate na dug;
- Doprinosi u naravi u obliku izvršavanja radova ili osiguravanja robe, usluga, zemljišta i nekretnina za koje nije izvršeno plaćanje u gotovini, potkrijepljeno računima ili dokumentima iste dokazne vrijednosti;
- Troškovi amortizacije ukoliko nisu kumulativno ispunjeni uvjeti navedeni u Pravilniku o prihvatljivosti izdataka;
- Kupoprodaja zemljišta;
- Izdatak jamstva koje izdaje banka ili druga financijska institucija;
- Ostali neprihvatljivi troškovi definirani Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN 115/2018).

Hvala na pažnji!



Sektor za programe urbanog razvoja
ITU@mrrfeu.hr