

# *Sustav biciklističkih staza Urbane aglomeracije Split*



**ITU MEHANIZAM**  
**Ministarstvo regionalnoga**  
**razvoja i fondova EU**  
**ITU PT Split**

# Opće informacije o Pozivu

Poziv na dostavu projektnih prijedloga provodi se u okviru:

Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija” 2014.-2020.

Prioritetne osi 7 „Povezanost i mobilnost”

Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti”

Specifičnog cilja 7ii2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu”

# SC 7ii2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu”

Specifični cilj 7ii2 usmjeren je na poboljšanje gradskog javnog prometa, posebno održivim niskougličnim mogućnostima.

Rezultati koje se želi postići u okviru ovog posebnog cilja uglavnom će se usmjeriti na središnju Hrvatsku i sjevernu te središnju Dalmaciju i njihove gradske aglomeracije:

- povećani kapacitet i korištenje gradskog javnog prijevoza i promicanje promjene oblika prijevoza
- uklanjanje uskih grla koja sprečavaju razvoj i funkcioniranje sustava gradskog javnog prijevoza
- povećati upotrebu vrste prijevoza s nultom razinom emisija u gradskim i prigradskim područjima

Konačni cilj SC-a je 5 % smanjenje upotrebe udjela osobnih automobila u modalnoj podjeli putničkog prijevoza u korist javnog prijevoza

# Odgovornosti za upravljanje

- Upravljačko tijelo (UT) za OPKK/ITU mehanizam je **Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)**.
- Posredničko tijelo integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU PT) za ovaj Poziv je **grad središte Urbane aglomeracije Split (UAS)**.
- Posredničko tijelo razine 2 (PT2) za ovaj Poziv je **Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU)**.

# Predmet, cilj i svrha Poziva

**Predmet:** dodjela bespovratnih sredstava namijenjenih za izgradnju i poboljšanje biciklističkih prometnica u svrhu povećanja upotrebe načina prijevoza nulte razine emisije u gradskim i prigradskim područjima i poboljšanja gradskog javnog prijevoza na području UAS

**Cilj:** poboljšanje i razvitak infrastrukture za bicikliste UAS-a kao alternativne vrste prometa s nultom stopom emisije, čime bi se povećala dužobalna mobilnost na području UAS

**Svrha:** unaprijediti javni gradski prijevoz i dovesti do povećanja modalne podjele u korist biciklista čime bi se umanjila važnost tradicionalno dominantnog cestovnog prometa.

**Projekt se u potpunosti mora provoditi na području Urbane aglomeracije Split**

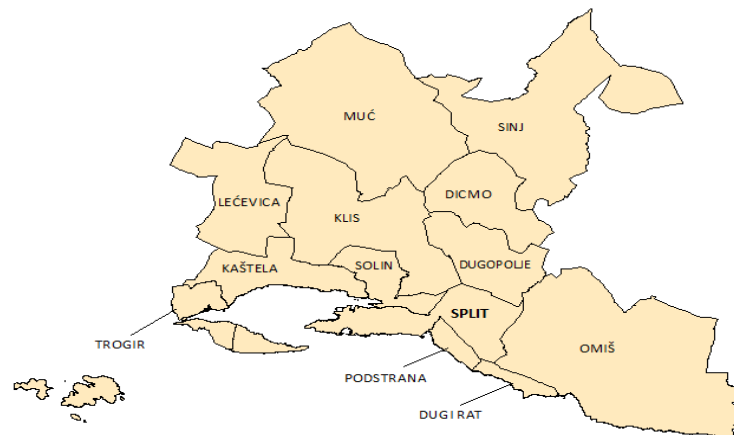
# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

- **05.10.2015.g. Gradsko vijeće Grada Splita donosi prijedlog obuhvata Urbane aglomeracije Split**, kao i Odluke o uspostavljanju Koordinacijskog vijeća i Partnerskog vijeća, a sve temeljem prethodno donesenih odluka o pristupanju Urbanoj aglomeraciji Split od strane predstavničkih tijela 12 gradova i općina iz okruženja
- **30.11.2015.g. ministar MRRFEU donosi Odluku o ustrojavanju Urbane aglomeracije Split**

# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

Broj JLS-ova	Broj stanovnika 2011.	Površina (km <sup>2</sup> )
13	325.407	1.286,9

URBANA AGLOMERACIJA SPLIT



# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

## ❖ PROCES IZRADE STRATEGIJE RAZVOJA URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

- Potpisan **Sporazum sa Sveučilištem u Splitu o izradi Strategije** u kolovozu 2015.g.
- Potpisan **Sporazum o suradnji na izradi i provedbi Strategije između svih gradova i općina unutar Urbane aglomeracije Split** u rujnu 2015.g.



# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

## ❖ PROCES IZRADE STRATEGIJE RAZVOJA URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

- U periodu izrade Strategije održano je preko 30 različitih sastanaka radnih tijela za izradu i provedbu Strategije – Koordinacijskog vijeća, Partnerskog vijeća, tematskih Radnih skupina, kao i Fokus grupa, a na kojima je sudjelovalo preko 850 predstavnika javnog, privatnog, civilnog sektora te predstavnika Sveučilišta u Splitu i radnog tima Grada Splita, a sve s ciljem što kvalitetnije i sveobuhvatnije izrade Strategije razvoja Urbane aglomeracije Split do 2020.godine i što kvalitetnije pripreme projektne prijave Urbane aglomeracije Split na otvoreni Poziv Ministarstva za odabir područja za provedbu ITU mehanizma.

# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

## ❖ PROCES IZRADE STRATEGIJE RAZVOJA URBANE AGLOMERACIJE SPLIT

□ paralelno je pokrenut i **proces identifikacije projekata** za izradu Akcijskog plana Strategije te ITU Akcijskog plana, a svi projekti se ubacuju u uspostavljenu **bazu projekata** – sadrži preko 500 projektnih prijedloga

□ svi sudionici u postupku izrade SRUAS su slali svoje projekte, a u travnju 2016.g. je objavljen i javni poziv za prikupljanje projektnih prijedloga na webu Grada Splita i ostalih gradova i općina unutar Aglomeracije

# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

## ❖SEKTORSKI DIJALOZI

- ❑I. krug sektorskih dijaloga svih ITU gradova s nadležnim ministarstvima je održan u periodu od 28.04.-04.05.2016.g.
- ❑II. krug sektorskih dijaloga Grada Splita s nadležnim ministarstvima je održan 03.06.2016.g. a na kojem su prezentirani potencijalni projekti UAS za financiranje putem ITU mehanizma
- ❑15.06.2016.g. poslana MRRFEU pročišćena draft lista indikativnih ITU projekata nakon usuglašavanja sa svim gradovima i općinama unutar Aglomeracije
- ❑III. krug sektorskih dijaloga je održan u studenom 2017.g., nakon kojih je dostavljena listu ITU intervencija MRRFEU s opisom i prioritizacijom svih ITU intervencija (projekata i grant shema)

# ITU MEHANIZAM U URBANOJ AGLOMERACIJI SPLIT

- ❖ Travanj 2017. - potpisan **Sporazum o obavljanju delegiranih i s njima povezanih zadaća i aktivnosti u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u financijskom razdoblju 2014.-2020.** između MRRFEU i Grada Splita, čime je Grad Split postao **Posredničko tijelo integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU PT Split).**
- ❖ Prosinac 2017. – Gradsko vijeće Grada Splita donijelo Strategiju razvoja Urbane aglomeracije Split za razdoblje do kraja 2020.godine
- ❖ Veljača 2018. – potpisan **Sporazum o provedbi integriranih teritorijalnih ulaganja u okviru Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u financijskom razdoblju 2014. - 2020.** između MRRFEU i ITU gradova – u prilogu popis projekata i grant shema za financiranje putem ITU mehanizma

# Pokazatelj Poziva

OPKK pokazatelj neposrednih rezultata					
Oznaka	Pokazatelj	Jedinica mjere	Polazišna vrijednost	Učestalost izvještavanja	Obrazloženje i dokazi postignuća
7cb20-N	Nove i nadograđene biciklističke trake	km	0	kontinuirano	<p>Obrazloženje: Pokazatelj prikazuje km novih i nadograđenih biciklističkih traka i staza u urbanim područjima.</p> <p>Mogući dokazi postignuća: Privremena uporabna dozvola/ Uporabna dozvola.</p>

- Projekti koji izravno ne doprinose unaprijed definiranom pokazatelju OPKK iz ovog Poziva neće se smatrati prihvatljivima za financiranje.

# Financijska alokacija i iznos bespovratnih sredstava (1)

- Bespovratna sredstva dodjeljivat će se putem **otvorenog postupka u modalitetu trajnog Poziva**.
- Ukupan raspoloživ iznos bespovratnih sredstava za dodjelu u okviru ovog Poziva je **16.150.000,00 HRK**
- Najniži odnosno najviši iznos bespovratnih sredstava koji može biti dodijeljen u sklopu ovog Poziva je:
  - najniži iznos **500.000,00 HRK**
  - najviši iznos **10.000.000,00 HRK**
- Bespovratna sredstva koja se isplaćuju u okviru ovog Poziva ne smatraju se državnom potporom

# Financijska alokacija i iznos bespovratnih sredstava (2)

- Najviši mogući udio bespovratnih sredstava je **85%** od ukupnog iznosa prihvatljivih troškova Projekta.
- Sufinanciranje projekta od strane prijavitelja je obvezno
  - Prijavitelj se obvezuje osigurati:
    - sredstva za financiranje razlike između iznosa ukupnih prihvatljivih troškova projekta te iznosa bespovratnih sredstava dodijeljenih za financiranje prihvatljivih troškova
    - sredstva za financiranje ukupnih neprihvatljivih troškova.
- U sklopu Poziva korisnik ima pravo zatražiti predujam u ukupnom iznosu do 40% ukupne vrijednosti dodijeljenih bespovratnih sredstava te će se isti isplatiti u skladu s odredbama Ugovora



# Financijska alokacija i iznos bespovratnih sredstava (3)

- **zabrana dvostrukog financiranja** - prihvatljivi izdaci nisu prethodno niti će biti (su)financirani bespovratnim sredstvima iz bilo kojeg javnog izvora (uključujući iz Europske unije, odnosno ESI fondova)
- Korisnik može potraživati troškove po metodi nadoknade, metodi plaćanja ili kombinacijom navedenih metoda sukladno odredbama Općih uvjeta



# Razdoblje provedbe i prihvatljivosti izdataka

- Inicijalno procijenjeno razdoblje provedbe projekta je **36 mjeseca**
- Razdoblje provedbe projekta **ne može započeti ranije od 1. siječnja 2017.**
- Razdoblje prihvatljivosti izdataka je razdoblje unutar kojeg trošak mora biti plaćen da bi bio prihvatljiv za financiranje u skladu s Ugovorom (Prilog 1. i 2. Uputa za prijavitelje)
- Razdoblje prihvatljivosti izdataka uključuje razdoblje provedbe projekta te završava 30 dana nakon završetka razdoblja provedbe projekta

# Prihvatljivi prijavitelji

- Prihvatljivi prijavitelji u okviru ovog Poziva su jedinice lokalne samouprave s područja Urbane aglomeracije Split:
  - Grad Split
  - Grad Kaštela
  - Grad Omiš
  - Grad Sinj
  - Grad Solin
  - Grad Trogir
  - Općina Dicmo
  - Općina Dugi Rat
  - Općina Dugopolje
  - Općina Klis
  - Općina Lećevica
  - Općina Muć
  - Općina Podstrana
- Prijavitelji moraju djelovati samostalno. Partnerske organizacije i partnerstvo bilo koje vrste nisu prihvatljivi.

# Broj projektnih prijedloga po prijavitelju

- Prijavitelj može podnijeti maksimalno 1 projektni prijedlog.
- S jednim prijaviteljem se može sklopiti 1 ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava.

# Prihvatljive aktivnosti (1)

- Izrada studija, elaborata, ishodenje potrebnih dozvola te priprema projektne i druge dokumentacije
- Izgradnja nove i poboljšanje postojeće infrastrukture za bicikliste poput odvojenih biciklističkih staza, biciklističko-pješačkih staza, posebnih biciklističkih traka u cestama mješovitog prometa i posebnih prostora za parkiranje
- Stručni nadzor radova

# Prihvatljive aktivnosti

- Uređenje, postavljanje i opremanje stanica za iznajmljivanje/zajedničko korištenje bicikla
- Aktivnosti promidžbe i vidljivosti
- Upravljanje projektom i administracija (uključujući ugovaranje vanjskih stručnjaka)
- Horizontalne aktivnosti

# Horizontalne aktivnosti

- Aktivnosti koje doprinose ostvarenju **horizontalnih načela**
- Slijedom Uputa za prijavitelje i korisnike Operativnog programa „Konkurentnost i Kohezija” o provedbi horizontalnih načela korisnici su dužni provoditi mjere u tri kategorije:
  - Promicanje ravnopravnosti žena i muškaraca i zabrana diskriminacije
  - Održivi razvoj
  - Pristupačnost za osobe s invaliditetom
- Upute su dostupne na sljedećoj poveznici: <https://strukturnifondovi.hr/wp-content/uploads/2017/03/Upute-za-prijavitelje-horizontalna.pdf>

# Informiranje i vidljivost

- Korisnik je dužan pridržavati se zahtjeva vezanih za informiranje i vidljivost navedenih u Ugovoru i njegovim prilogima te zahtjeva navedenih u dokumentu *Informiranje, komunikacija i vidljivost - Upute za Prijavitelje za razdoblje 2014. – 2020.*
- Upute su dostupne na sljedećoj poveznici: <https://strukturnifondovi.hr/wp-content/uploads/2017/03/Upute-za-korisnike-zadnja-verzija.pdf>
- Osim mjera informiranja i vidljivosti koje korisnik samostalno poduzima u okviru projekta, korisnik je obavezan odazvati se na pozive UT-a, ITU PT-a i PT2 za sudjelovanje na organiziranim događanjima informiranja i vidljivosti.

# Financijski zahtjevi

**Proračun projekta** – procjena troškova potrebnih za provedbu svih projektnih aktivnosti

**Iznosi uključeni u proračun projekta moraju biti:**

- realistični i troškovno učinkoviti
- nužni za ostvarivanje očekivanih ishoda i rezultata
- temeljeni na tržišnim cijenama

Troškovi moraju ispunjavati sve opće uvjete prihvatljivosti i biti u skladu s općim uvjetima prihvatljivosti navedenima u Pravilniku o prihvatljivosti izdataka (NN 143/14)



# Prihvatljivost izdataka



# Izravni troškovi

1. Troškovi pripreme studijske, projektne i tehničke dokumentacije te dokumentacije o nabavi: izrada studije izvodljivosti s analizom troškova i koristi, studije utjecaja na okoliš i drugih studija vezanih uz zaštitu okoliša i prirode, idejnog projekta, glavnog projekta, troškovi izrade izvedbenog projekta s projektantskim nadzorom i sve ostale dokumentacije potrebne za podnošenje projektnog prijedloga te izvođenje prihvatljivih projektnih aktivnosti
2. Troškovi ishoda građevinske dozvole

## Izravni troškovi

3. Troškovi građevinskih radova: pripremni i zemljani radovi, kolnička konstrukcija, podmorski i nadmorski radovi, betonski radovi, odvodnja, završni radovi, ugradnja građevnih proizvoda, krajobrazno uređenje zelenih površina, ugradnja prateće infrastrukture (javna rasvjeta, signalizacije na stazi, putokaza, info ploča s kartama staza, stalaka za bicikle, klupe, koševi za otpatke, ograde, rampa za invalide ), troškovi čišćenja i zbrinjavanja građevinskog otpada i svi ostali radovi potrebni za funkcionalno korištenje staza
4. Troškovi stručnog nadzora radova

# Izravni troškovi

5. Troškovi nabave opremanja stanica za iznajmljivanje/zajedničko korištenje bicikala (nabavka bicikala, stalaka za bicikle)
6. Troškovi promidžbe i vidljivosti projekta (npr. troškovi organizacije predstavljanja projekta, izrada info i trajnih ploča, promidžbenih materijala, publikacije, plakati, letci, brošure, priručnici i sl.)
7. Troškovi horizontalnih aktivnosti
8. Troškovi upravljanja projektom i administracije (troškovi plaća projektnog tima, savjetodavne usluge vanjskih stručnjaka za upravljanje projektom, javnu nabavu, reviziju i ostalih troškova neophodnih za upravljanje i administraciju projektnim aktivnostima)

*\* Troškovi plaća osoblja za novozaposlene i već zaposlene kod prijavitelja koji će raditi na provedbi projekta, izračunavaju se primjenom standardne veličine jediničnih troškova iz Uredbe (EU) br. 1303/2013 sukladno članku 68. stavku 2. (točka 2.8.1. Uputa)*

# Neizravni troškovi

Neizravni troškovi planiraju se po fiksnoj stopi do visine od 15 % prihvatljivih izravnih troškova osoblja, sukladno članku 68 (1b) Uredbe (EU) br. 1303/2013.

Neizravni troškovi odnose se na troškove uredskog prostora (režijski troškovi: grijanje/hlađenje, struja, voda, čišćenje, odvoz otpada i sl.).

**Planirani troškovi mogu obuhvatiti i druge troškove za koje je moguće utvrditi da su neophodni za provedbu projektnih aktivnosti i ostvarenje projektnih rezultata, a koji nisu izričito navedeni kao neprihvatljivi troškovi.**

# Neprihvatljivi troškovi

- Nadoknadiivi PDV za koji prijavitelj/korisnik ima pravo ostvariti odbitak.
- Kamate na dug
- Izdatak povezan s ulaganjem radi postizanja smanjenja emisije stakleničkih plinova iz aktivnosti koje su navedene u Prilogu I. Direktive 2003/87/EZ.
- Izdatak povezan s trgovačkim društvima u poteškoćama, u skladu s definicijom pravila EU o državnim potporama
- Kupnja ili zakup korištene opreme
- Troškovi amortizacije
- Kupnja neizgrađenog zemljišta
- Kupnja nekretnine (uključujući i pripadajuće izgrađeno zemljište)
- Kupnja vozila koja se koriste u svrhu upravljanja projektom
- Otpremnine, doprinosi za dobrovoljna zdravstvena ili mirovinska osiguranja koja nisu obvezna prema nacionalnom zakonodavstvu te neoporezivi bonusi za zaposlene

# Neprihvatljivi troškovi

- Kazne, financijske globe i troškovi sudskog spora
- Operativni troškovi (izuzev troškova upravljanja projektom)
- Gubici zbog fluktuacija valutnih tečaja i provizija na valutni tečaj
- Plaćanja svih bonusa zaposlenima
- Izdaci jamstava za pred-financiranje koja izdaje banka ili druga financijska institucija
- Bankovni troškovi za otvaranje i vođenje računa, naknade za financijske transfere i drugi troškovi u potpunosti financijske prirode
- Doprinosi u naravi u obliku izvršavanja radova ili osiguravanja robe, usluga, zemljišta i nekretnina za koje nije izvršeno plaćanje potkrijepljeno dokumentima odgovarajuće dokazne vrijednosti, odnosno svi koji su utvrđeni neprihvatljivima ili uvjetno prihvatljivima u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN 143/14)
- Ostali neprihvatljivi troškovi definirani Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN 143/14)



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo regionalnoga razvoja  
i fondova Europske unije



EUROPSKI STRUKTURNI  
I INVESTICIJSKI FONDovi



Operativni program  
KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA

# Provedba

- Nabava – Zakon o javnoj nabavi (NN 120/16)
- Nakon potpisivanja Ugovora
  - provjera plana nabave
  - zahtjev za plaćanje predujma
  - izvještavanje



# Hvala na pozornosti!



Europska unija  
Zajedno do fondova EU



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo regionalnoga razvoja  
i fondova Europske unije



EUROPSKI STRUKTURNI  
I INVESTICIJSKI FONDOVI



Operativni program  
KONKURENTNOST  
I KOHEZIJA