



**POZIV NA NADMETANJE – SEKTOR**

**Evidencijski broj nabave: 7-EU/14-DS**

**DOKUMENTACIJA ZA NADMETANJE**

**- PRVI DIO -**

**PODLOGA ZA IZRADU ZAHTJEVA ZA SUDJELOVANJEM  
U PRVOM STUPNJU OGRANIČENOG POSTUPKA JAVNE NABAVE**

**USLUGA NADZORA na**

**Rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge  
na dionici Dugo Selo-Križevci**

**CPV 71521000-6, 71248000-8**

**Zagreb, svibanj 2014. godine**

## SADRŽAJ

<b>1.</b>	<b>OPĆI PODACI.....</b>	<b>3</b>
1.1.	Podaci o naručitelju .....	3
1.2.	Podaci o osobi zaduženoj za komunikaciju s natjecateljima .....	3
1.3.	Podaci o gospodarskim subjektima s kojima je naručitelj u sukobu interesa .....	3
1.4.	Podaci o postupku javne nabave .....	4
<b>2.</b>	<b>PODACI O PREDMETU NABAVE .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Opis predmeta nabave .....	4
2.2.	Tehničke specifikacije .....	10
2.3.	Mjesto pružanja usluge .....	10
2.4.	Trajanje ugovora .....	11
<b>3.</b>	<b>RAZLOZI ISKLJUČENJA NATJECATELJA .....</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>UVJETI SPOSOBNOSTI GOSPODARSKIH SUBJEKATA.....</b>	<b>15</b>
4.1.	Uvjeti pravne i poslovne sposobnosti .....	15
4.2.	Minimalne razine financijske sposobnosti.....	15
4.3.	Minimalne razine tehničke i stručne sposobnosti .....	16
4.4.	Uvjeti sposobnosti u slučaju zajednice natjecatelja .....	20
4.5.	Uvjeti za smanjivanje broja sposobnih natjecatelja .....	20
<b>5.</b>	<b>PODACI O ZAHTJEVU ZA SUDJELOVANJE .....</b>	<b>21</b>
5.1.	Sadržaj i način izrade zahtjeva za sudjelovanjem.....	21
5.2.	Način dostave zahtjeva za sudjelovanjem .....	21
5.3.	Datum, vrijeme i mjesto dostave zahtjeva za sudjelovanjem .....	22
5.4.	Preuzimanje dokumentacije za nadmetanje i trošak sudjelovanja .....	22
5.5.	Kriterij za odabir ponude.....	22
5.6.	Otvaranje i ocjena zahtjeva za sudjelovanjem .....	23
<b>6.</b>	<b>OSTALE ODREDBE .....</b>	<b>23</b>
6.1.	Odredbe koje se odnose na podizvoditelje.....	23
6.2.	Jamstva .....	23
6.3.	Povrat dokumentacije .....	23
6.4.	Dodatne napomene .....	23
6.5.	Uvjeti za izvršenje ugovora .....	23
6.6.	Pouka o pravnom lijeku .....	24

## PRILOZI

Prilog 1 - Zahtjev za sudjelovanje.....	25
Prilog 1a - Podaci o članovima zajednice natjecatelja .....	26
Prilog 1b - Podaci o podizvoditeljima .....	27
Prilog 2 - Izjava o nekažnjavanju.....	28
Prilog 3 - Izjava za profesionalnu djelatnost .....	29
Prilog 4 - Popis uspješno ispunjenih ugovora .....	30
Prilog 5 - Podaci o zadovoljavajućem izvršenju ugovora .....	31
Prilog 6 - Izjava za utvrđivanje okolnosti iz čl. 68.st.1. i 2.....	32
Prilog 7 - Popis stručnjaka .....	33
Prilog 8 - Izjava o nepostojanju poreznog duga .....	35
Prilog 9 - Description of the procurement subject .....	36

Sukladno odredbama čl. 78. Zakona o javnoj nabavi (NN br. 90/2011, 83/13, 143/13 i 13/14 dalje u tekstu: Zakon o javnoj nabavi) i čl. 2. st. 2. i 3. Uredbe o načinu izrade i postupanju s dokumentacijom za nadmetanje i ponudama (NN br. 10/12) naručitelj je izradio ovaj prvi dio dokumentacije za nadmetanje kao podlogu za izradu zahtjeva za sudjelovanje. Ovaj prvi dio dokumentacije za nadmetanje sadrži, uz podatke iz poziva za nadmetanje, i dodatne podatke potrebne za izradu zahtjeva za sudjelovanje.

## 1. OPĆI PODACI

### 1.1. Podaci o naručitelju

Naziv i sjedište naručitelja: **HŽ Infrastruktura d.o.o.**,  
Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb, Hrvatska  
OIB: 39901919995  
Telefon: +385 (0)1 453 3658  
Telefaks: +385 (0)1 378 2848  
Internetska adresa: <http://www.hzinfra.hr>  
Adresa elektroničke pošte: [eufunds@hzinfra.hr](mailto:eufunds@hzinfra.hr)

### 1.2. Podaci o osobi zaduženoj za komunikaciju s natjecateljima

Služba/Osoba za kontakt: Služba za fondove EU, Dubravka Sovilj  
Telefon: +385 (0)1 453 4258  
Telefaks: +385 (0)1 378 2848  
E-pošta: [eufunds@hzinfra.hr](mailto:eufunds@hzinfra.hr)

Naručitelj može prije isteka roka za podnošenje zahtjeva za sudjelovanje iz bilo kojeg razloga izmijeniti prvi dio dokumentacije za nadmetanje. U tom slučaju naručitelj će osigurati dostupnost izmjene svim zainteresiranim gospodarskim subjektima na isti način i na istim internetskim stranicama kao i osnovnu dokumentaciju. Ako je potrebno naručitelj će izmijeniti ili ispraviti poziv na nadmetanje.

Dodatne informacije i objašnjenja bit će objavljeni na sljedećim internetskim stranicama:

<https://eojn.nn.hr>; <http://simap.europa.eu/>; <http://javnanabava.hzinfra.hr/javnanabava><sup>1</sup>

### 1.3. Podaci o gospodarskim subjektima s kojima je naručitelj u sukobu interesa

Temeljem članka 13. stavak 3. i stavak 9. točka 2. Zakona o javnoj nabavi, naručitelj HŽ Infrastruktura d.o.o. ne smije sklapati ugovore o javnoj nabavi sa sljedećim gospodarskim subjektima:

- Zlatna igla – Siscia d.o.o., Nikole Tesle 13, Sisak,

bez obzira u kojem bi se svojstvu navedeni gospodarski subjekt mogao pojaviti (kao natjecatelj, član zajednice natjecatelja ili podizvoditelj).

---

<sup>1</sup> **Napomena:** U slučaju preuzimanja dokumentacije za nadmetanje sa internetske stranice naručitelja <http://javnanabava.hzinfra.hr/javnanabava> napominjemo da naručitelj ne vodi evidenciju preuzimanja dokumentacije za nadmetanje od strane gospodarskih subjekata, već se ista vodi u Elektroničkom oglasniku javne nabave te zainteresirani gospodarski subjekt neće biti automatski obaviješten o eventualnim dodatnim informacijama i objašnjenjima. U tom slučaju gospodarski subjekt koji je preuzeo dokumentaciju za nadmetanje sa internetske stranice naručitelja koja služi u informativne svrhe preuzima rizik izrade zahtjeva za sudjelovanje na temelju neodgovarajuće dokumentacije.

## 1.4. Podaci o postupku javne nabave

Vrsta postupka javne nabave: **ograničeni postupak**  
Evidencijski broj nabave: **7-EU/14-DS**  
CPV: **71521000-6** Usluga nadzora gradilišta  
**71248000-8** Projektantski nadzor  
Procijenjena vrijednost nabave: **31.250.000,00 kn** (bez PDV-a)  
Vrsta ugovora o javnoj nabavi: **usluge**  
Temeljem provedenog postupka sklapa se **ugovor o javnoj nabavi**.  
Elektronička dražba **neće se provoditi**.

## 2. PODACI O PREDMETU NABAVE

### 2.1. Opis predmeta nabave<sup>2</sup>

Ugovor će biti sklopljen za uslugu nadzora na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo-Križevci. Nadzor uključuje: stručni nadzor nad izgradnjom/rekonstrukcijom građevine, projektantski nadzor i nadzor vlasnika instalacija na zaštiti i izmještanju.

Nadzorni tim trebaju činiti kvalificirani i iskusni stručnjaci različitih struka kojima je zadatak da obavljaju nadzor nad svim ugovorenim radovima do njihova završetka i ishođenja uporabnih dozvola, i to u dvostrukoj ulozi:

- Inženjera kako je definirano FIDIC uvjetima ugovora i
- nadzornih inženjera sukladno hrvatskim zakonima.

U timu (prema točki 4.3.b) trebaju obavezno biti stručnjaci u građevinskoj, elektrotehničkoj i strojarskoj struci, a po potrebi za uspješnu financijsku i tehnološku provedbu projekta gospodarski subjekt u svakom trenutku mora osigurati rad eksperata drugih profila te obavljanje stručnog nadzora.

Opći uvjeti ugovora za radove bit će FIDIC opći uvjeti ugovara za građenje (FIDIC crvena knjiga, izdanje 1999.). Dio ugovora koji se odnosi na signalno-sigurnosne i telekomunikacijske radove bit će usklađen s FIDIC općim uvjetima ugovora za opremu i projektiranje-građenje (FIDIC žuta knjiga, izdanje 1999.).

### POSTOJEĆE STANJE

Željeznička pruga Dugo Selo – Križevci sastavni je dio ogranka Vb. pan europskoga koridora na teritoriju Republike Hrvatske i željezničke pruge M201 Državna granica - Koprivnica - Dugo Selo. Postojeća pruga je jednokolosiječna, s velikim međukolodvorskim razmacima, te je već sada ograničene prijevozne i propusne moći, bez mogućnosti povećanja kapaciteta. Ovim projektom se dionica Dugo Selo – Križevci pretvara u dvokolosiječnu, s puno povoljnijim uporabnim svojstvima, čime se zadovoljavaju zahtjevi interoperabilnosti, povećava se kapacitet i značajno smanjuje vrijeme putovanja.

Pružna dionica Dugo Selo – Križevci, ukupne duljine 36,0 km, je jednokolosiječna pruga osposobljena za promet vlakova mase 22,5 t/o i 8 t/m te najveću dopuštenu brzinu od 140 km/h. Zadnji puta je obnovljena između 2002. i 2004. godine i u dobrom je uporabnom stanju.

### Dionica pruge Dugo Selo – Križevci

Željeznička pruga prolazi ravničarskim područjem ispresijecanim rijekama i odvodnim kanalima. Pruga je u visini terena ili na niskom nasipu do 1,5 m, s blagim usponima i padovima do maksimalno 6 mm/m.

---

<sup>2</sup> Opis predmeta nabave na engleskom jeziku nalazi se u Prilogu 9  
U slučaju razlike engleskog i hrvatskog teksta, mjerodavan je tekst na hrvatskom jeziku.

- *Donji i gornji ustroj*

U kolosijek su ugrađene tračnice tipa 60-E1 na betonskim pragovima PB 85, a na čeličnim mostovima na drvenim pragovima. Kolosijek je zavaren u dugi trak. Zastorna prizma je od tučenca, ispod čega je ugrađen zaštitni sloj debljine cca 40 cm drobljenog materijala. Trup nasipa je građen od materijala iz pozajmišta. Na dionici ima ukupno 7 mostova od koji su 3 čelična raspona 12 i 25 m, 3 armirano betonska otvora 5,5 do 14 m i 1 betonski otvora 7,5 m. Betonskih propusta je 37.

- *Napajanje i kontaktna mreža*

Pruga je elektrificirana jednofaznom kompenziranom kontaktnom mrežom 25kV, 50 Hz. Vozni vod kontaktne mreže je izveden s „Y“ užetom za brzine do 160 km/h na glavnim prolaznim kolosijecima, dok je u kolodvorima na sporednim kolosijecima vozni vod bez „Y“ užeta izveden za brzinu vožnje do 120 km/h. Primijenjene su standardne sistemske visine 1,40 m na nosivim stupovima i 1,00 m u preklopima i na mjestima dvostrukih konzola. Kontaktni vodič nalazi se na visini 5,50 m iznad gornjeg ruba tračnice. Kao nosive konstrukcije korišteni su cijevni stupovi temeljeni na betonskim temeljima. Za nošenje vodova kontaktne mreže korištene su tipske okretne konzole. Čvrsta i automatska zatezanja su jednostruka. Na otvorenoj pruži su za kontrolu zauzetosti kolosijeka korišteni brojači osovina, pa su obje tračnice uključene u sustav povratnog voda.

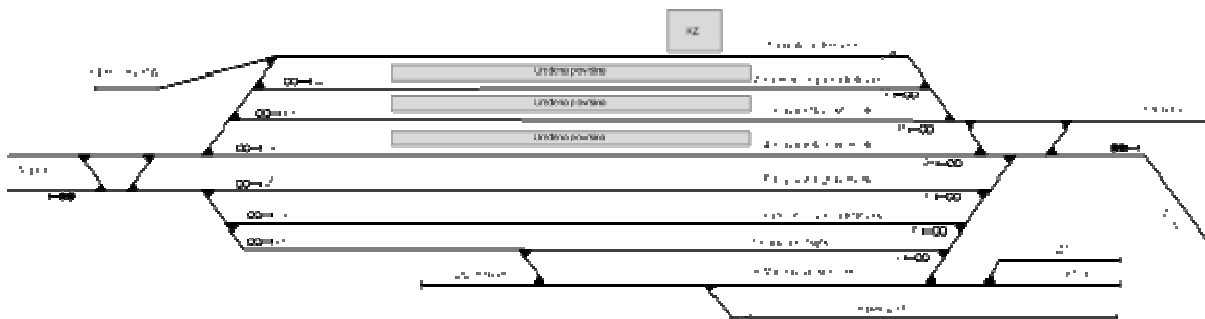
- *Osiguranje pruge i telekomunikacije*

Pruga je osigurana relejnim signalno sigurnosnim uređajem tipa Sbl 5 (ISKRA-LORENZ) i podijeljena je na dvije poddionice: Dugo Selo – Vrbovec i Vrbovec –Križevci. Međukolodvorski razmak osiguran je APB uređajem ISKRA. Na pruži Dugo Selo – Križevci postoji ukupno 21 željeznički prijelaz od kojih se njih 19 odnosi na cestovne prijelaze, a 2 na pješačke prijelaze. Devet željezničko cestovnih prijelaza osigurano je relejnim uređajem Iskra – Ljubljana. Duž pruge, u smjeru Koprivnice, položen je pružni telekomunikacijski kabel tipa STKA 21x4x0,9/1,2 + 2kx. Optički kabel kapaciteta 48' (niti) ovješten je o stupove kontaktne mreže.

### Kolodvori i stajališta

Željeznički kolodvor Dugo Selo je čvorište pruga od značaja za međunarodni promet. Na zapadnoj strani u kolodvoru završava dvokolosiječna pruga M102 Zagreb Gk – Dugo Selo, a na istočnoj strani su dvije jednokolosiječne željezničke pruge, pruga M201 (Gyekenyes)-DG(državna granica)-Botovo-Dugo Selo i pruga M103 Dugo Selo – Novska. Kolodvor ima 9 kolosijeka od kojih je 8 elektrificirano. Na kolodvoru je ugrađeno 26 skretnica na drvenim pragovima. Asfaltirane uređene površine nalaze se između 1., 2., 3. i 4. kolosijeka. U kolodvoru se nalazi i postrojenje za sekcioniranje i zgrada površine cca 500 m<sup>2</sup>. Kolodvor Dugo Selo je osiguran relejnim uređajem tipa Integra i u funkciji je više od 50 g.

Slika 2 – Postojeće stanje kolodvora Dugo Selo



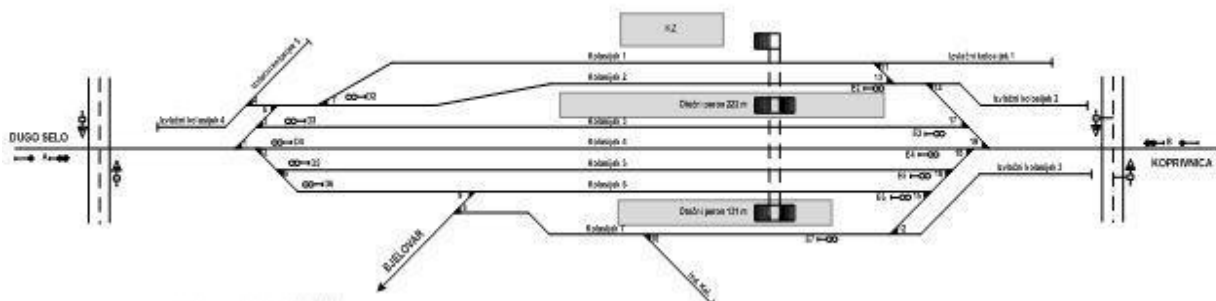
Kolodvor Vrbovec ima 5 kolosijeka od kojih su 4 elektrificirana. U kolodvoru je ugrađeno 12 skretnica na drvenim pragovima. Postojeći peron duljine 250 m nalazi se između 2. i 3. kolosijeka. U kolodvoru se nalazi i zgrada površine cca 350 m<sup>2</sup>.

Slika 3 – Postojeće stanje kolodvora Vrbovec



Kolodvor Križevci ima 7 kolosijeka od kojih je 5 elektrificirano. U kolodvoru je ugrađeno 19 skretnica na drvenim pragovima. Postojeći peroni, koji se nalaze između 2. i 3. kolosijeka (duljine cca 250 m) i između 6. i 7. kolosijeka (duljine cca 130 m) su povezani pothodnikom. U kolodvoru se nalazi elektrovučna podstanica EVP, kolodvorska zgrada površine cca 650 m<sup>2</sup> i zgrada za smještaj signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja površine 130 m<sup>2</sup>.

Slika 4 – Postojeće stanje kolodvora Križevci



Kolodvori Vrbovec i Križevci osigurani su relejnim uređajima tipa SpDrL-30 koji su u funkciji od 1980. godine.

U svim kolodvorima jedna tračnica korištena je kao povratni vod i za uzemljenje.

Vanjski kolodvorski telekomunikacijski uređaji povezani su bakrenim telekomunikacijskim kabelima s prometnim uredima.

Na pruzi se nalaze 3 stajališta, Božjakovina i Repinec s površinom uređenom za izlaz i ulaz putnika i Gradec s peronom duljine 80 m.

## NOVO STANJE - RADOVI I AKTIVNOSTI KOJI ĆE BITI PREDMET UGOVORA

Planiranim aktivnostima na projektu rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka na dionici pruge Dugo Selo – Križevci želi se omogućiti postizanje brzine od 160 km/h uz dodatno povećanje sigurnosti prometa, značajno povećanje kapaciteta uz smanjenje vremena i povećanja kvalitete putovanja, prijem interoperabilnih teretnih vlakova duljine 750 m najveće dopuštene mase 25 t/o i vlakova za prijevoz putnika duljine 400 m te dodatno zaštititi okoliš i povećati kvalitetu života ljudi uz prugu. U tu svrhu je potrebno izvršiti planirane aktivnosti koje uključuju:

- izmještanje svih postojećih instalacija (vodovoda, kanalizacije, plinovoda, elektroenergetskih i telekomunikacijskih vodova) te uklanjanje postojećih objekata;
- izgradnju drugoga kolosijeka dužine 38,2 km i rekonstrukciju postojećeg dužine cca 9 km;
- rekonstrukciju 3 postojeća kolodvora (Dugo Selo, Vrbovec i Križevci), izgradnja novog kolodvora (Gradec) i 2 stajališta, uz rekonstrukcije i uređenja postojećih kolodvorskih zgrada u kolodvorima (Dugo Selo, Vrbovec i Križevci);
- izgradnju devijacije pruge M103 Dugo Selo – Novska, od kolodvora Dugo Selo do Ostrne, duljine 1,4 km;

- izgradnju 5 novih mostova i rekonstrukciju postojećih 7;
- ukidanje ukupno 17 željezničko - cestovnih prijelaza i 2 pješačka prijelaza uz izgradnju 12 križanja izvan razine (11 nadvožnjaka i 1 podvožnjak), i 6 pothodnika, izgradnja cesta koje spajaju križanja izvan razine s postojećim cestovnim prometnicama,
- uređenje elemenata vanjske i unutarnje odvodnje na otvorenoj pruzi i kolodvorima te servisnim cestama i objektima;
- nadogradnju stabilnih postrojenja električne vuče, modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te ugradnja osiguranja ETCS-a razine 1;
- izgradnju cca 20 km zidova za zaštitu od buke te cca 25 km servisnih cesta
- izrada izvedbene dokumentacije građevinskog, elektroenergetskog i prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava, izrada prometno-tehnološkog projekta kojim se definiraju minimalni prometno-tehnološki uvjeti za odvijanje prometa i izvođenje radova, izrada projekata izvedenog stanja;
- održavanje funkcije postojećeg sustava osiguranja pruge, željezničko cestovnih prijelaza i kolodvora, kontaktne mreže i radio telekomunikacijskih veza za sve vrijeme izvođenja radova.

### **Otvorena pruga**

Projektom je predviđeno, gdje god postojeći kolosijek zadovoljava svojim elementima, izgradnja drugog kolosijeka u neposrednoj blizini postojećeg i to sa lijeve ili desne strane. Na dijelovima gdje elementi postojećeg kolosijeka ne zadovoljavaju tražene uvjete (6 mjesta ukupne duljine cca 9 km) rade se devijacije. Razmak kolosijeka na otvorenoj pruzi je 4,50 m, a u kolodvorima uključujući dvostruke kolosiječne veze s obje strane svakog kolodvora 4,75 m. Na mjestu otočnih perona u kolodvorima razmak je 9,50 m. Projektom je predviđeno da najmanji polumjer vodoravnog kružnog luka bude 2500 m, iznimno 1700 m te da nagibi nivelete budu do maksimalno 6 mm/m.

- *Donji i gornji ustroj*

Pružni gornji ustroj projektiran je od tračnica tipa 60 E1 na prednapetim armirano-betonskim kolosiječnim pragovima s elastičnim kolosiječnim pričvrsnim priborom. Kolosijeci se zavaruju u dugi trak. Zastor je od tučenca eruptivnog porijekla odgovarajuće kakvoće najmanje debljine 30 cm ispod praga a na mostovima 35 cm. Zaštitni sloj je od drobljenog kamenog materijala najmanje debljine 40 cm, a u svrhu postizanja zahtijevanih kriterija krutosti/nosivosti donjeg ustroja, te ojačanja donjeg ustroja, ugrađuje se geotekstil i geomreža. Šest mostova se uklanja i zamjenjuje novim armirano betonskim konstrukcijama (za 2 kolosijeka) dok se jedan djelomično rekonstruira. Pored toga se gradi još 4 nova armirano betonskih mostova i jedan na servisnoj cesti, na većoj devijaciji pruge prije Vrbovca. Svi postojeći propusti sa otvorima manjim od 1,3 m se zamjenjuju novim, a manji broj se zadržava i rekonstruira.

- *Napajanje i kontaktna mreža*

Na postojećem kolosijeku obnavljaju se elementi kontaktne mreže (izmjena konzola, sanacija temelja i antikoroziivna zaštita stupova). jednostruka automatska zatezanja zamjenjuju se dvostrukim. Na rekonstruiranim dijelovima postojećeg i na novom kolosijeku gradi se nova kontaktna mreža jednakih karakteristika kao na postojećem kolosijeku.

- *Osiguranje pruge i telekomunikacije*

U okviru projekta predviđena je ugradnja novih elektroničkih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja sa pripadnom kabelskom mrežom i napajanjem. Međukolodvorski razmaci osigurat će se u režimu automatskog pružnog bloka s zaustavnim putem od 1500 m i maksimalnom brzinom prometovanja od 160 km/h. Sukladno zahtjevima interoperabilnosti predviđena je nadogradnja signalno sigurnosnih uređaja s ETCS-om razine 1. Granice ugradnje ETCS-a su ulazni odnosno izlazni signali na kontaktima s postojećim prugama, osim u Gradecu prema Sveti Ivan Žabno i u Dugom Selu prema Zagrebu. Međukolodvorsko povezivanje izvest će se optičkim kabelom, a lokalna povezivanja CU kabelima. Željeznički prijelazi u razini se ukidaju osim 2 prijelaza koja će se osigurati novim elektroničkim uređajima.

- *Križanja izvan razine*

Izgradit će se 11 višerasponskih nadvožnjaka (5-9 raspona) i jedan podvožnjak, kojima će se povezati prometnice nakon ukidanja željezničkih prijelaza u razini. Nadvožnjaci se temelje na pilotima a rasponske konstrukcije su predgotovljeni montažni nosači. Dva pješačka prijelaza u kolodvoru odnosno stajalištu će se svesti na novoizgrađene pothodnike na području kolodvora/stajališta. Izgradit će se potrebni spojevi cesta i novoizgrađenih nadvožnjaka i pothodnika i opremiti potrebnom prometnom signalizacijom.

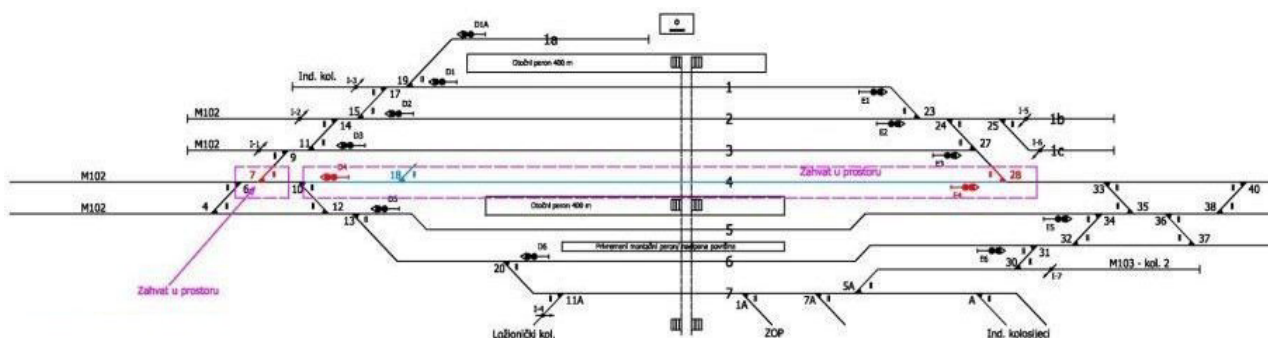
- *Zidovi za zaštitu od buke*

Na mjestima gdje željeznička pruga prolazi kroz stambena naselja i buduće stambene zone predviđena je izgradnja visokoapsorbirajućih zidova za zaštitu od buke. Zidovi za zaštitu od buke su predviđeni kao montažne građevine sastavljene od vertikalnih čeličnih profila i panela postavljenih na udaljenosti od najviše 4 m, iznimno 5 m od osi kolosijeka. Temeljeni su na kratkim bušenim armirano betonskim pilotima.

## Kolodvori i stajališta

Rekonstrukcija kolodvora Dugo Selo obuhvaća izmještanje svih instalacija, rekonstrukciju prvih šest kolosijeka i djelomično kolosijeka br. 7 te izgradnju svih pripadnih krnjih kolosijeka zajedno sa elementima unutarnje i vanjske odvodnje.

Slika 5 – Novo stanje kolodvora Dugo Selo

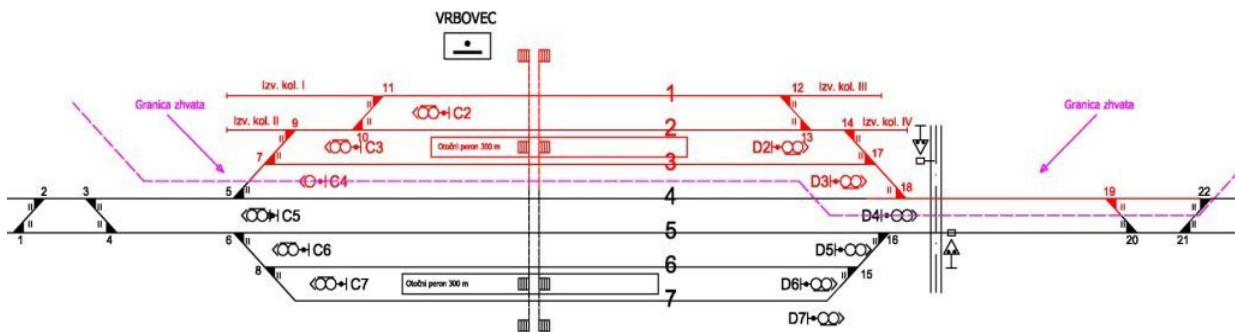


Rekonstrukcija isto tako uključuje i izgradnju 2 perona duljine 400 m sa nadstrešnicama, pothodnika ispod svih kolosijeka, izgradnju servisnih cesta, parkirališta i zidova za zaštitu od buke. Zgrada se u potpunosti rekonstruira: cca 300 m<sup>2</sup> se ruši, 200 m<sup>2</sup> se rekonstruira i gradi se novi dvoetažni dio površine cca 500 m<sup>2</sup>. Gradi se prizemna zgrada ukupne površine cca 100 m<sup>2</sup> za smještaj postrojenja kontaktne mreže.

Rekonstrukcija kolodvora Vrbovec obuhvaća izmještanje svih instalacija, rekonstrukciju svih pet kolosijeka, izgradnju nova dva kolosijeka i pripadnih krnjih kolosijeka zajedno sa elementima unutarnje i vanjske odvodnje. Rekonstrukcija isto tako uključuje i izgradnju 2 perona duljine 300 m sa nadstrešnicama, pothodnika ispod svih kolosijeka, izgradnju servisne ceste, i zidova za zaštitu od buke. Radovi u kolodvoru uključuju i sanaciju dijela zgrade površine cca 100 m<sup>2</sup> za smještaj novih signalnosigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja.

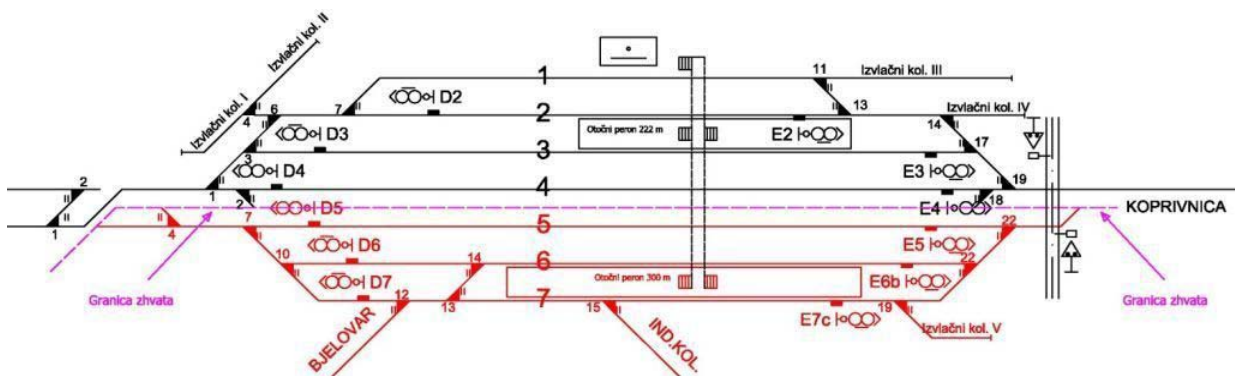


Slika 6 – Novo stanje kolodvora Vrbovec



Rekonstrukcija kolodvora Križevci obuhvaća izmještanje svih instalacija, rekonstrukciju svih sedam kolosijeka te izgradnju svih pripadnih krnjih kolosijeka zajedno sa elementima unutarnje i vanjske odvodnje. Rekonstrukcija isto tako uključuje i rekonstrukciju i produljenje 2 perona duljine 300 m sa nadstrešnicama, djelomičnu rekonstrukciju pothodnika, izgradnju servisnih cesta, i zidova za zaštitu od buke. Radovi u kolodvoru obuhvaćaju i sanaciju cca 130 m<sup>2</sup> postojeće zgrade za smještaj signalnosigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te rekonstrukciju zgrade elektrovučnog postrojenja EVP 25kV površine cca 190 m<sup>2</sup> i izgradnju prizemne zgrade površine 21 m<sup>2</sup> za postrojenje za kompenzaciju jalove energije. Zbog povećanja kapaciteta pruge gradi se novo postrojenje za sekcioniranje PS2+2BV i novo transformatorsko polje u elektrovučnoj podstanici EVP Križevci.

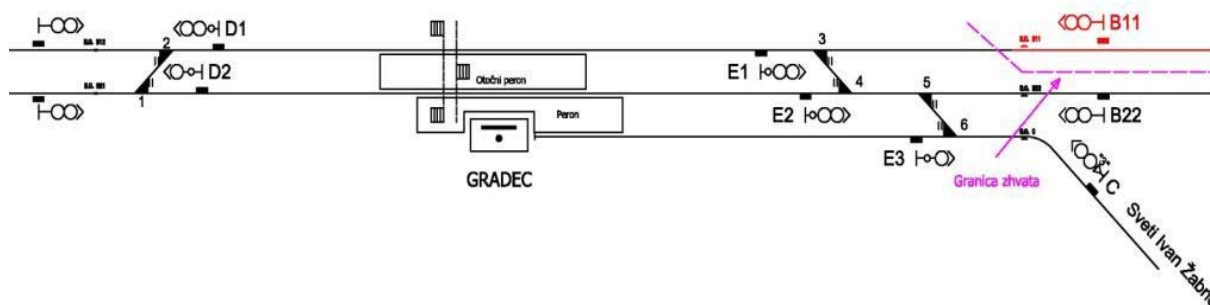
Slika 7 – Novo stanje kolodvora Križevci



Na mjestu postojećeg stajališta Gradec predviđena je izgradnja novog kolodvora kao odvojnog kolodvora za prugu prema Sv. Ivanu Žabnom i Bjelovaru. U kolodvoru se grade 2 perona duljine 300 m sa nadstrešnicom, pothodnik, servisne ceste, parkirališta i zidovi za zaštitu od buke.

Signalno-sigurnosni i telekomunikacijski uređaji smjestit će se u prostorije zgrade koja će se obnoviti u okviru projekta izgradnje pruge Gradec-Sveti Ivan Žabno.

Slika 8 – Novo stanje (stajališta) kolodvora Gradec



U svim kolodvorima i stajalištima bit će ugrađeni novi elektroničko signalno – sigurnosni i telekomunikacijski uređaji sa pripadnom kabelskom mrežom i napajanjem te sustav za informiranje putnika. Svi pothodnici, peroni i parkirališta su predviđeni s električnom rasvjetom te se zbog toga grade, na područjima kolodvora i stajališta, nove distributivne transformatorske stanice.

### OPĆI ZAHTEVI KOD IZVOĐENJA RADOVA

Radovi na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka kao i radovi na rekonstrukciji kolodvora moraju se izvoditi tako da se omogući odvijanje prometa za cijelo vrijeme trajanja radova. Postojeći sustav osiguranja pruge, željezničko cestovnih prijelaza i kolodvora mora biti u funkciji odnosno, uz eventualno potrebne preinake, postojeći sustav osiguranja mora raditi najmanje dvije godine od početka radova. Za vrijeme izvođenja svih radova kontaktna mreža i radio telekomunikacijska veza moraju biti u funkciji. Radovi na postojećem dijelu pruge odnosno radovi koji će utjecati na nesmetano odvijanje prometa će se organizirati u dnevnim 8 satnim zatvorima pruge u dionicama od po cca 5 km.

Za potrebe rekonstrukcije/izgradnje objekata (mostova, propusta, pothodnika) na postojećem dijelu pruge bit će potrebno osigurati dovoljan broj privremenih konstrukcija u svrhu neprekidnog odvijanja prometa. Isto tako, za potrebe projekta bit će potrebno izraditi izvedbenu dokumentaciju građevinskog, elektroenergetskog i prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava, prometno-tehnološki projekt kojim se definiraju minimalni prometno-tehnološki uvjeti za odvijanje prometa i izvedbu radova te projekte izvedenog stanja.

Također, izvođač će izvesti i sve propisane obveze navedene u suglasnostima koje su izdala nadležna tijela po posebnim propisima (Hrvatske vode, Hrvatske šume, T-com, Plinacro, itd.)

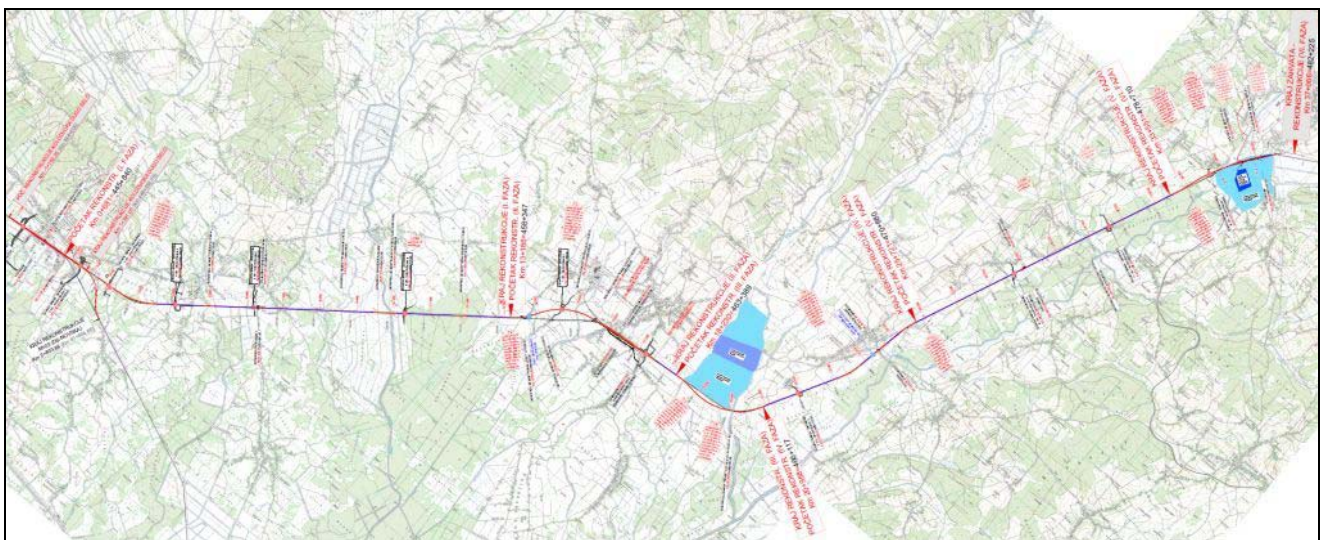
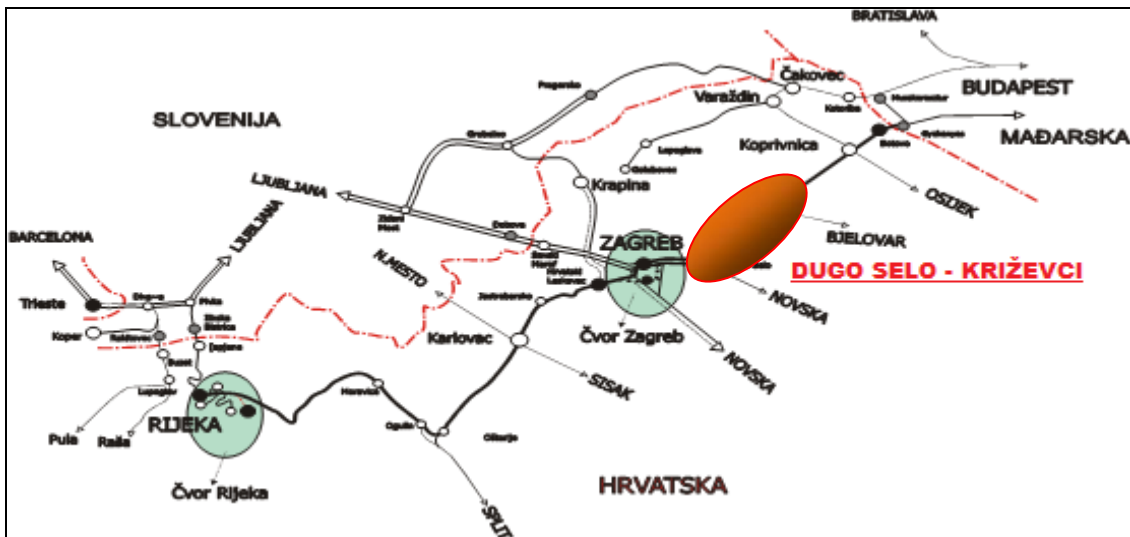
### 2.2. Količina predmeta nabave, tehničke specifikacije i troškovnik

Količina predmeta nabave, tehnički uvjeti za pružanje usluga koji su predmet nabave i troškovnik sadržani su u drugom dijelu dokumentacije za nadmetanje koja će biti dostavljena odabranim natjecateljima u drugom stupnju ograničenog postupka javne nabave.

### 2.3. Mjesto pružanja usluge

- trasa magistralne željezničke pruge MG1 DG - Koprivnica - Križevci - Dugo Selo na dionici Dugo Selo – Križevci (Zagrebačka županija i Koprivničko-križevačka županija)

Slika 8 – Prostorni i situacijski prikaz dionice Dugo Selo - Križevci



#### 2.4. Trajanje ugovora<sup>3</sup>

- Predvidivi početak pružanja usluge: veljača 2015.
- Završetak pružanja usluge: svibanj 2019.
- Završetak ugovora: svibanj 2019.

Ukoliko se iz opravdanih razloga produži trajanje ugovora za izvođenje predmetnih radova, trajanje ugovora za obavljanje usluge nadzora također će se produžiti.

<sup>3</sup> Predvidivi rokovi

### 3. RAZLOZI ISKLJUČENJA NATJECATELJA

Natjecateljima koji će pravodobno dostaviti zahtjeve za sudjelovanje i koji će zadovoljiti tražene uvjete u skladu s točkama 3. i 4. ove Dokumentacije za nadmetanje, dat će se, uz uvažavanje odredaba čl.35., čl. 134. st.2. i čl.135. st.1. t.3. Zakona o javnoj nabavi, mogućnost sudjelovanja u drugom stupnju ograničenog postupka javne nabave.

Svi dokumenti koje naručitelj zahtijeva sukladno čl. 67. do 74. Zakona o javnoj nabavi mogu se priložiti u izvorniku, u ovjerenom ili neovjerenom preslici i moraju biti na hrvatskom jeziku. Ukoliko je dokument za dokazivanje na stranom jeziku, natjecatelj je dužan uz zahtjev za sudjelovanje priložiti prijevod dokumenta na hrvatski jezik. Naručitelj može tijekom postupka javne nabave provjeriti okolnosti iz točaka 3.a.-3.g. sukladno odredbama čl.67. st.4. i 5. i čl. 68. st.5. i 6. te istinitost dostavljenih podataka sukladno čl. 75. Zakona o javnoj nabavi.

Sukladno čl. 95. Zakona o javnoj nabavi naručitelj može nakon rangiranja ponuda dostavljenih u drugom stupnju postupka prema kriteriju za odabir ponuda, a prije donošenja odluke o odabiru, od najpovoljnijeg ponuditelja s kojim namjerava sklopiti ugovor o javnoj nabavi zatražiti dostavu izvornika ili ovjerenih preslika jednog ili više dokumenata koji su traženi sukladno člancima 67. do 74. Zakona o javnoj nabavi.

Ponuditelj koji u ostavljenom roku ne dostavi izvornike ili ovjerene preslike traženih dokumenata i/ili ne dokaže da ispunjava postavljene zahtjeve u pogledu dostavljenih dokaza i ostalih zahtjeva naručitelja, isključit će se iz daljnjeg postupka odabira najpovoljnije ponude odnosno odbiti njegovu ponudu.

Naručitelj će isključiti natjecatelja iz postupka javne nabave u sljedećim slučajevima:

- a. Ako je gospodarski subjekt ili osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta pravomoćno osuđena za bilo koje od sljedećih kaznenih djela odnosno za odgovarajuća kaznena djela prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta ili države čiji je državljanin osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta:
  - prijevarena (članak 236.), prijevarena u gospodarskom poslovanju (članak 247.), primanje mita u gospodarskom poslovanju (članak 252.), davanje mita u gospodarskom poslovanju (članak 253.), zlouporaba u postupku javne nabave (članak 254.), utaja poreza ili carine (članak 256.), subvencijska prijevarena (članak 258.), pranje novca (članak 265.), zlouporaba položaja i ovlasti (članak 291.), nezakonito pogodovanje (članak 292.), primanje mita (članak 293.), davanje mita (članak 294.), trgovanje utjecajem (članak 295.), davanje mita za trgovanje utjecajem (članak 296.), zločinačko udruženje (članak 328.) i počinjenje kaznenog djela u sastavu zločinačkog udruženja (članak 329.) iz Kaznenog zakona,
  - prijevarena (članak 224.), pranje novca (članak 279.), prijevarena u gospodarskom poslovanju (članak 293.), primanje mita u gospodarskom poslovanju (članak 294.a), davanje mita u gospodarskom poslovanju (članak 294.b), udruživanje za počinjenje kaznenih djela (članak 333.), zlouporaba položaja i ovlasti (članak 337.), zlouporaba obavljanja dužnosti državne vlasti (članak 338.), protuzakonito posredovanje (članak 343.), primanje mita (članak 347.) i davanje mita (članak 348.) iz Kaznenog zakona (Narodne novine, br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12).

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 3.a. gospodarski subjekt dužan je u zahtjevu za sudjelovanjem dostaviti **izjavu**. Izjavu daje osoba po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta. Izjava ne smije biti starija od tri mjeseca računajući od dana početka postupka javne nabave<sup>4</sup>.

Natjecatelji dostavljaju ovaj dokaz u formi izjave prema obrascu koji čini sastavni dio ove dokumentacije za nadmetanje (Prilog 2) \*.

<sup>4</sup> Ograničeni postupak javne nabave započinje danom slanja poziva na nadmetanje u Elektronički oglasnik javne nabave (Članak 23. Zakona o javnoj nabavi).

\* Naručitelj ističe da je priloženi obrazac samo prijedlog izjave. Natjecatelji mogu dostaviti izjavu i u drugom obliku, važno je da sadržaj izjave odgovara sadržaju priloženog obrasca.

- b. Ako gospodarski subjekt nije ispunio obvezu plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje, osim ako mu prema posebnom zakonu plaćanje tih obveza nije dopušteno ili je odobrena odgoda plaćanja navedenih obveza (primjerice u postupku predstečajne nagodbe).

Za potrebe dokazivanja okolnosti iz točke 3.b. gospodarski subjekt dužan je u zahtjevu za sudjelovanje dostaviti **potvrdu Porezne uprave** o stanju duga koja ne smije biti starija od 30 dana računajući od dana početka postupka javne nabave ili važeći jednakovrijedni dokument nadležnog tijela države sjedišta gospodarskog subjekta, ako se ne izdaje potvrda Porezne uprave.

Ako se u državi sjedišta gospodarskog subjekta ne izdaju prethodno navedeni dokumenti, oni mogu biti zamijenjen **izjavom pod prisegom ili odgovarajućom izjavom** osobe koja je po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta ispred nadležne sudske ili upravne vlasti ili bilježnika ili nadležnog strukovnog ili trgovinskog tijela u državi sjedišta gospodarskog subjekta, ili izjavom s ovjerenim potpisom kod bilježnika. Izjava ne smije biti starija od 30 dana računajući od dana početka postupka javne nabave.

Natjecatelji dostavljaju izjavu prema obrascu koji čini sastavni dio ove dokumentacije za nadmetanje (Prilog 8)\*.

- c. Ako je dostavio lažne podatke pri dostavi dokumenata na temelju kojih se dokazuje postojanje li razlozi za isključenje gospodarskih subjekata te dokumenata kojima se dokazuje sposobnost gospodarskih subjekata.
- d. Ako je nad njime otvoren stečaj, ako je u postupku likvidacije, ako njime upravlja osoba postavljena od strane nadležnog suda, ako je u nagodbi s vjerovnicima, ako je obustavio poslovne djelatnosti ili se nalazi u sličnom postupku prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta.
- e. Ako je nad njime pokrenut prethodni postupak radi utvrđivanja uvjeta za otvaranje stečajnog postupka ili postupak likvidacije po službenoj dužnosti, ili postupak nadležnog suda za postavljanje osobe koja će njime upravljati, ili postupak nagodbe s vjerovnicima ili se nalazi u sličnom postupku prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta.

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točaka 3.d. i 3.e. gospodarski subjekt dužan je u zahtjevu za sudjelovanje dostaviti:

- izvod iz sudskog, obrtnog ili drugog odgovarajućeg registra države sjedišta gospodarskog subjekta koji ne smije biti stariji od tri mjeseca računajući od dana početka postupka javne nabave **ili**
- važeći jednakovrijedni dokument koji je izdalo nadležno sudsko ili upravno tijelo u državi sjedišta gospodarskog subjekta, ako se gore spomenuti izvod ne izdaje ili izvod ne sadrži sve podatke potrebne za utvrđivanje tih okolnosti **ili**
- izjavu pod prisegom ili odgovarajuću izjavu osobe koja je po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta ispred nadležne sudske ili upravne vlasti ili bilježnika ili nadležnog strukovnog ili trgovinskog tijela u državi sjedišta gospodarskog subjekta ili izjavu s ovjerenim potpisom kod bilježnika, koje ne smiju biti starije od tri mjeseca računajući od dana početka postupka javne nabave, ako se u državi sjedišta gospodarskog subjekta ne izdaje gore spomenuti izvod ili jednakovrijedni dokument ili oni ne sadrže sve podatke potrebne za utvrđivanje tih okolnosti.

Natjecatelji dostavljaju izjavu prema obrascu koji čini sastavni dio ove dokumentacije za nadmetanje (Prilog 6)\*.

---

\* *Naručitelj ističe da je priloženi obrazac samo prijedlog izjave. Natjecatelji mogu dostaviti izjavu i u drugom obliku, važno je da sadržaj izjave odgovara sadržaju priloženog obrasca*

f. Ako je gospodarski subjekt pravomoćno osuđen za bilo koje od sljedećih kaznenih djela ili prekršaja u vezi s obavljanjem profesionalne djelatnosti, odnosno za odgovarajuće djelo prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta:

- dovođenje u opasnost života i imovine općeopasnom radnjom ili sredstvom (članak 215.), opasno izvođenje građevinskih radova (članak 221.), krivotvorenje službene ili poslovne isprave (članak 279.), ovjeravanje neistinitog sadržaja (članak 281.) iz Kaznenog zakona,
- dovođenje u opasnost života i imovine općeopasnom radnjom ili sredstvom (članak 263.), opasno izvođenje građevinskih radova (članak 266.), krivotvorenje službene ili poslovne isprave (članak 312.), ovjeravanje neistinitog sadržaja (članak 315.) iz Kaznenog zakona (NN br. 110/97., 27/98., 50/00., 129/00., 51/01., 111/03., 190/03., 105/04., 84/05., 71/06., 110/07., 152/08., 57/11., 77/11. i 143/12).

Za potrebe utvrđivanja okolnosti iz točke 3.f. gospodarski subjekt dužan je u zahtjevu za sudjelovanje dostaviti izjavu. Izjavu daje osoba po zakonu ovlaštena za zastupanje gospodarskog subjekta. Izjava ne smije biti starija od tri mjeseca računajući od dana početka postupka javne nabave.

Natjecatelji dostavljaju ovaj dokaz u formi izjave prema obrascu koji čini sastavni dio ove dokumentacije za nadmetanje (Prilog 3) \*.

g. Ako je gospodarski subjekt u posljednje dvije godine do početka postupka javne nabave učinio težak profesionalni propust koji naručitelj može dokazati na bilo koji način.

Težak profesionalni propust u smislu točke 3.g. je postupanje gospodarskog subjekta u obavljanju njegove profesionalne djelatnosti protivno odgovarajućim propisima, kolektivnim ugovorima, pravilima struke ili sklopljenim ugovorima o javnoj nabavi, a koje je takve prirode da čini tog gospodarskog subjekta neprikladnom i nepouzdanom stranom ugovora o javnoj nabavi koji naručitelj namjerava sklopiti. Težak profesionalni propust kod izvršenja ugovora o javnoj nabavi je takvo postupanje gospodarskog subjekta koje ima kao posljedicu značajne i/ili opetovane nedostatke u izvršenju bitnih zahtjeva iz ugovora koji su doveli do njegova prijevremenog raskida, nastanka štete ili drugih sličnih posljedica. Postojanje teškog profesionalnog propusta dokazuje naručitelj na temelju objektivne procjene okolnosti svakog pojedinog slučaja.

U slučaju zajednice natjecatelja, postojanje okolnosti koje predstavljaju razloge za isključenje iz točke 3. utvrđuju se za sve članove zajednice pojedinačno. Stoga zahtjevu za sudjelovanjem zajednice natjecatelja moraju biti priloženi svi traženi dokumenti na temelju kojih se utvrđuje postoje li okolnosti koje predstavljaju razlog za isključenje za sve članove zajednice natjecatelja.

Obvezni i ostali razlozi isključenja iz točke 3. primjenjivat će se i na moguće podizvoditelje. Dokumente kojima natjecatelj dokazuje da ne postoje razlozi isključenja podizvoditelja dostavit će se u zahtjevu za sudjelovanje.

---

\* *Naručitelj ističe da je priloženi obrazac samo prijedlog izjave. Natjecatelji mogu dostaviti izjavu i u drugom obliku, važno je da sadržaj izjave odgovara sadržaju priloženog obrasca.*

#### 4. UVJETI SPOSOBNOSTI GOSPODARSKIH SUBJEKATA

Gospodarski subjekt može se kao natjecatelj ili kao zajednica natjecatelja, po potrebi osloniti na financijsku, tehničku i stručnu sposobnost drugih subjekata, bez obzira na pravnu prirodu njihova međusobna odnosa. U tom slučaju gospodarski subjekt mora dokazati naručitelju da će imati na raspolaganju nužne resurse, primjerice prihvaćanjem obveze drugih subjekata u tu svrhu. Pod istim uvjetima, zajednica natjecatelja može se osloniti na sposobnost članova zajednice natjecatelja ili drugih subjekata. Okolnost da će imati na raspolaganju resurse drugih subjekata gospodarski subjekt dokazuje ugovorom ili sporazumom između njega i drugog subjekta, ili izjavom drugog subjekta kojom drugi subjekt prihvaća obvezu stavljanja natjecatelju na raspolaganje resurse nužne za izvršenje ugovora o javnoj nabavi.

##### 4.1. Uvjeti pravne i poslovne sposobnosti

Gospodarski subjekti dokazuju svoju pravnu i poslovnu sposobnost sljedećim dokazima koji se dostavljaju u zahtjevu za sudjelovanje:

- a. Upis u sudski, obrtni, strukovni ili drugi odgovarajući registar države sjedišta gospodarskog subjekta.

Upis u registar dokazuje se odgovarajućim **izvodom**, a ako se oni ne izdaju u državi sjedišta gospodarskog subjekta, gospodarski subjekt može dostaviti **izjavu s ovjerom potpisa** kod nadležnog tijela. Izvod ili izjava kojom se dokazuje upis u registar ne smije biti stariji od 3 mjeseca računajući od dana početka postupka javne nabave.

##### 4.2. Minimalne razine financijske sposobnosti

Gospodarski subjekti dokazuju svoju financijsku sposobnost sljedećim dokazima koji se dostavljaju u zahtjevu za sudjelovanje redosljedom kojim su navedeni:

- a. Natjecatelj ispunjava uvjet boniteta ako u financijskim godinama 2011., 2012. i 2013. nema iskazan gubitak te ako visina njegovog prometa u navedenom razdoblju iznosi najmanje 45.000.000,00 kn (bez PDV-a), što dokazuje sljedećim dokumentima: bilancom i računom dobiti i gubitka, odnosno odgovarajućim financijskim izvještajima za 2011. 2012. i 2013. godinu ako je njihovo objavljivanje propisano u zemlji sjedišta gospodarskog subjekta, te izjavom o visini ukupnog prometa u 2011. 2012. i 2013. godini. Svi dokumenti moraju biti potpisani od osobe po zakonu ovlaštene za zastupanje natjecatelja, a bilance i računi dobiti i gubitka te financijski izvještaji moraju još biti i ovjereni od nadležnog tijela (Porezna uprava, FINA, itd.).

Dokumenti kojima se dokazuje ispunjavanje uvjeta iz točke 4.2.a. (bilance, računi dobiti i gubitka) dostavljaju se za svaku navedenu godinu posebno, dok se izjava o visini ukupnog prometa daje za traženo razdoblje (2011., 2012. i 2013. zajedno).

**Iznimno**, ukoliko natjecatelj do roka za predaju zahtjeva za sudjelovanje nije u posjedu financijskih izvještaja sa potvrdom od nadležne institucije/tvrtke (pečat i sl.) za navedene godine i razdoblje, može dostaviti izvještaje za godine 2010., 2011. i 2012., odnosno izjavu o visini ukupnog prometa za razdoblje 2010., 2011. i 2012. zajedno. U tom slučaju, potrebno je dati pisanu izjavu osobe koja je po zakonu ovlaštena za zastupanje natjecatelja da su to izvještaji/izjava za tri posljednje dostupne financijske godine.

- b. Natjecatelj ispunjava uvjet solventnosti ako nije bio u blokadi računa u posljednjih 6 mjeseci više od 7 dana neprekidno, te ne više od 15 dana ukupno. Solventnost se dokazuje dokumentom izdanim od bankarskih ili drugih financijskih institucija (BON 2, SOL 2, itd.).

U Republici Hrvatskoj obrasci BON 2 i SOL 2 pokazuju, između ostalih podataka i podatke o iznosu blokade računa gospodarskog subjekta i danima njegovog trajanja. Izdaje ih Financijska agencija, odnosno bankarske institucije. Gospodarski subjekti sa sjedištem izvan Republike Hrvatske uvjet iz točke 4.2.b. dokazuju jednakovrijednim dokumentom koji mora sadržavati sve podatke potrebne za utvrđivanje ispunjavanja uvjeta.



Procjena je naručitelja da su propisani uvjeti financijske sposobnosti i njezinih minimalnih razina dokaz neometanog odvijanja poslovnih procesa i urednog poslovanja natjecatelja što je pretpostavka za uredno izvršenje ugovora. Budući da izvršenje predmeta nabave podrazumijeva korištenje vlastitih sredstava ponuditelja prije naplate od naručitelja, ovim dokazima natjecatelj dokazuje da će pravovremeno podmirivati sve obveze koje će imati po ugovoru.

Ako iz opravdanih razloga gospodarski subjekt nije u mogućnosti dostaviti dokument o financijskoj sposobnosti koji je naručitelj tražio, on može dokazati financijsku sposobnost i bilo kojim drugim dokumentom koji naručitelj smatra prikladnim.

#### **4.3. Minimalne razine tehničke i stručne sposobnosti**

Predviđeni zahvat vrlo je složen obzirom na količinu i raznolikost radova koji će se obavljati istovremeno. Radovi se izvode na ili u neposrednoj blizini kolosijeka kojim se istovremeno mora obavljati redovan promet te je nemoguće osigurati gradilište na uobičajeni način. Istovremeno izvođenje radova i odvijanje prometa pod posebnim uvjetima zahtjeva visoki stupanj koordinacije između nadzornog tima, izvođača radova i operativnog osoblja naručitelja.

Iz navedenog proizlazi potreba da se obavljanje stručnog nadzora povjeri gospodarskom subjektu koji može dokazati da ima iskustva u pružanju predmetnih usluga stručnog nadzora u sličnim uvjetima te se traže dokazi o tehničkoj i stručnoj sposobnosti kako je navedeno.

Radi osiguranja odgovarajuće razine natjecanja, a uzimajući u obzir složenost i trajanje ovakvih i sličnih projekata, naručitelj je odredio duže vremensko razdoblje za referentne usluge kojima će se dokazivati tehnička i stručna sposobnost.

##### **a. Minimalne razine tehničke sposobnosti**

Gospodarski subjekt mora dostaviti dokaz:

- da je samostalno u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 5 godina koje joj prethode uredno izvršio jednu uslugu stručnog nadzora minimalne vrijednosti 25.000.000 kn (bez PDV-a), ili je takvu uslugu izvršio kao član zajednice ponuditelja u kojoj je njegov dio usluge bio minimalne vrijednosti kako je navedeno; i
- da je usluga stručnog nadzora izvršena na izgradnji i/ili obnovi trase elektrificirane željezničke pruge sa izgradnjom novih objekata (mostova i/ili tunela) i opremanjem signalno-sigurnosnim i telekomunikacijskim uređajima (nadzor nad radovima na rekonstrukciji, nadogradnji, obnovi i izgradnji lagane željeznice, tramvajske ili metro željeznice ne smatraju se odgovarajućim referencama za ovaj predmet nabave).

Sposobnost se dokazuje popisom ugovora ili dijelova ugovora o uredno izvršenim uslugama u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 5 godina koje joj prethode, koji odgovaraju predmetu nabave. Popis treba sadržavati iznos i datum pružene usluge te naziv druge ugovorne strane kako je prikazano u tabeli (Prilog 4). Navedenom popisu se prilažu potvrde druge ugovorne strane o zadovoljavajućem izvršenju ugovornih usluga (Prilog 5).

Potvrde o urednom izvršenju ugovorenih usluga nadzora moraju sadržavati sljedeće podatke:

- naziv i sjedište naručitelja,
- naziv i sjedište pružatelja usluge nadzora,
- predmet ugovora,
- vrijednost usluge nadzora koju je gospodarski subjekt obavio samostalno (bez PDV-a)<sup>5</sup>
- vrijeme i mjesto pružanja usluge,
- izjava naručitelja o izvršenju usluge (da li je izvršena uredno i u skladu s pravilima struke).

---

<sup>5</sup> Potvrde u eurima ili drugim valutama preračunavat će se u kune po srednjem tečaju HNB-a na dan objave poziva na nadmetanje



Ako je usluga stručnog nadzora koju je natjecatelj naveo u popisu uredno izvršenih usluga samo dio nekog većeg ugovora u koji su bile uključene i druge vrste usluga (npr. projektiranje), potrebno je navesti podatke za dio ugovora koji se odnosi na usluge stručnog nadzora.

U slučaju da se potvrda izdaje za zajednicu natjecatelja čiji član se nadmeće u ovom postupku javne nabave, potvrda treba sadržavati podatke koji se odnose na tog člana zajednice (navesti usluge obuhvaćene ugovorom koje je izvršio član zajednice, a ispunjavaju gore navedene minimalne uvjete vrijednosti i vrste usluga; vrijednost usluge bez PDV-a).

Činjenica da su usluge uredno izvršene može se dokazivati jedino potvrdom druge ugovorne strane o zadovoljavajućem izvršenju ugovornih usluga.

Iznimno, u slučaju da gospodarski subjekt od druge ugovorne strane ne može dobiti potvrdu koja bi sadržavala sve gore navedene elemente, natjecatelj može iste dokazivati i predmetnim ugovorom, odnosno relevantnim stranicama ugovora iz kojih se daju pročitati traženi podaci.

Pored utvrđivanja minimalne razine sposobnosti, ukoliko bude potrebno ovaj uvjet koristit će se i kao uvjet za smanjivanje broja sposobnih natjecatelja sukladno čl.35. i čl.134.st.2. Zakona o javnoj nabavi. Stoga je u interesu natjecatelja da dostave popis sa što više uredno izvršenih ugovora (i pripadajućih potvrda) vrijednosti jednake ili veće od navedene minimalne vrijednosti iz točke 4.3.a.

## **b. Minimalni uvjeti stručne sposobnosti**

Sukladno članku 72. stavak 5. točka 5. Zakona o javnoj nabavi, natjecatelj mora dokazati obrazovne i stručne kvalifikacije pružatelja usluge i/ili osoba njegova voditeljskog kadra, a posebice osobe ili osoba odgovornih za pružanje usluga.

Pod obavljanjem poslova stručnog nadzora građenja, u smislu Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08, 124/09, 49/11, 25/13), podrazumijeva se obavljanje svih poslova koje prema posebnom zakonu kojim se uređuje područje gradnje obavlja nadzorni inženjer (Zakon o gradnji - NN 153/13).

Kako se radi o obnovi i izgradnji složene građevine (željezničke infrastrukture<sup>6</sup>) koja će se izvoditi u uvjetima stalnog odvijanja prometa, Natjecatelji su obvezni u izvršenje ugovora uključiti tehničke stručnjake (ovlaštene inženjere) raznih struka minimalnog stupnja stručnog zvanja i specijalnosti kako slijedi:

### **1) 1 ovlaštenu inženjera građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 15 godina iskustva u izvođenju radova i/ili stručnom nadzoru nad izvođenjem radova na projektima izgradnje i/ili rekonstrukcije i/ili obnove željezničke infrastrukture složenosti slične predmetu nabave
- Stručni nadzor na jednom projektu izgradnje i/ili rekonstrukcije i/ili obnove željezničke infrastrukture složenosti slične predmetu ove javne nabave, u svojstvu Inženjera po FIDIC-u, gdje je vrijednost usluge stručnog nadzora iznosila najmanje 20.000.000 kn i koji je uspješno izvršen ove godine i tijekom 5 godina koje joj prethode

<sup>6</sup> Željeznička infrastruktura sastoji se od zemljišta infrastrukturnog pojasa sa zračnim prostorom iznad njega u visini do 14 m, te od željezničkih infrastrukturnih podsustava (građevinski, elektroenergetski, prometno-upravljački i signalno-sigurnosni te ostali funkcionalni dijelovi i oprema željezničke infrastrukture) - (članak 5. Pravilnika o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08)

**2) 1 ovlaštenu inženjer građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili stručnom nadzoru željezničkog gornjeg ustroja
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni nadzor na izgradnji i/ili obnovi željezničkog gornjeg ustroja

**3) 1 ovlaštenu inženjer građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili stručnom nadzoru konstruktorskih objekata (mostovi, nadvožnjaci, vijadukti i sl.)
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni nadzor na izgradnji mostova/nadvožnjaka/vijadukata

**4) 1 ovlaštenu inženjer građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji, nadzoru ili projektiranju geotehničkih građevina
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni geomehanički nadzor (ugradnja pilota, ojačanje temeljnog tla i sl.)

**5) 1 ovlaštenu inženjer elektrotehnike**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru željezničkih signalno-sigurnosnih uređaja
- Nadzor na najmanje jednom sličnom projektu ugradnje željezničke signalizacije koji je uspješno završen ove godine i tijekom 5 godina koje joj prethode

**6) 1 ovlaštenu inženjer elektrotehnike**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 6 godina radnog iskustva na izgradnji, nadzoru ili projektiranju željezničkih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja

**7) 1 ovlaštenu inženjera elektrotehnike**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru željezničkih elektroenergetskih podsustava
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni nadzor na izgradnji/rekonstrukciji kontaktne mreže (izmjenični sustav 25 kV, 50 Hz)

**8) 1 ovlaštenu inženjer elektrotehnike**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 8 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru elektroenergetskih podsustava
- Najmanje jedan projekt izgradnje ili dogradnje prometne infrastrukture na kojem je bio u svojstvu nadzornog inženjera za područje elektroenergetskih podsustava (izmjenični sustav 25 kV, 50 Hz) (elektroenergetika/napajanje, izmještanje elektroenergetskih vodova i sl.)

## 9) 1 ovlaštenu inženjera za strojarke poslove

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 8 godina radnog iskustva na izgradnji, nadzoru ili projektiranju strojarke instalacije (plinovoda, naftovoda, vodovoda i sl.)
- Najmanje jedan projekt izgradnje i/ili dogradnje prometne infrastrukture na kojem je bio u svojstvu nadzornog inženjera za područje strojarke instalacije (plinovoda, naftovoda, vodovoda)

Natjecatelj **uz zahtjev za sudjelovanje**, kao dokaz da će navedeni tehnički stručnjaci biti uključeni u izvršenje ugovora, prilaže **izjavu** o tehničkim stručnjacima koji će biti uključeni u izvršenje ugovora potpisanu od osobe po zakonu ovlaštene za zastupanje natjecatelja (Prilog 7).

Za tehničke stručnjake koji pripadaju drugom gospodarskom subjektu, natjecatelj prilaže i izjavu drugog gospodarskog subjekta kojom potvrđuje da će natjecatelju staviti na raspolaganje tehničke stručnjake nužne za izvršenje ovog ugovora, potpisanu od osobe po zakonu ovlaštene za zastupanje gospodarskog subjekta kojem pripadaju.

Natjecatelji koji će biti pozvani na dostavu ponuda morat će u drugom stupnju ograničenog postupka **uz ponudu** priložiti i dokaze za svakog predloženog ovlaštenog nadzornog inženjera, i to:

- životopis s priloženim popisom uredno izvršenih usluga nadzora i
- presliku diplome.

Budući da je za obavljanje poslova stručnog nadzora građenja u svojstvu odgovorne osobe Zakonom o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13) propisano da poslove stručnog nadzora građenja u svojstvu odgovorne osobe može obavljati samo fizička osoba koja ima pravo uporabe strukovnog naziva **ovlašteni arhitekt** ili **ovlašteni inženjer**, da bi dokazao traženu sposobnost ponuditelj **uz ponudu, pored već gore navedenih dokaza**, treba dostaviti i jedan od sljedećih dokumenata:

- potvrdu (ne stariju od 6 mjeseci) kojom potvrđuje da je aktivni član hrvatske komore inženjera određene struke **ili**
- potvrdu o upisu u imenik stranih ovlaštenih inženjera hrvatske komore inženjera određene struke **ili**
- važeće ovlaštenje koje posjeduje u državi svog sjedišta i izjavu kojom potvrđuje da će, ukoliko njegova ponuda bude odabrana kao najpovoljnija, do potpisa ugovora dostaviti važeći dokument potreban za obavljanje poslova stručnog nadzora u svojstvu odgovorne osobe propisan navedenim Zakonom o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji **ili**
- izjavu kojom potvrđuje da u državi svog sjedišta ne mora posjedovati traženo ovlaštenje za obavljanje poslova stručnog nadzora i da će, ukoliko njegova ponuda bude odabrana kao najpovoljnija, do potpisa ugovora dostaviti potvrdu o upisu u imenik stranih ovlaštenih inženjera kako je propisano Zakonom o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji.

Ukoliko najpovoljniji ponuditelj koji uz ponudu dostavi izjavu, do potpisa ugovora Naručitelju ne dostavi dokumente potrebne za obavljanje stručnog nadzora kako se u izjavi obvezao, smatrat će se da je odustao od ponude.

Ispunjavanje propisanih minimalnih razina tehničke i stručne sposobnosti nužno je obzirom na složenost i specifičnost radova te njihovu važnost i namjenu. Ovaj ugovor obuhvaća usluge stručnog nadzora nad izvođenjem radova na svim željezničkim infrastrukturnim podsustavima: građevinskom, elektroenergetskom, prometno-upravljačkom, signalno-sigurnosnom i telekomunikacijskom te je za njegovo izvršenje nužan profesionalan tim sastavljen od iskusnih stručnjaka koji će uspješno nadzirati provođenje ovako zahtjevnog projekta.

Za uspješno okončanje projekta gospodarski subjekt mora, ako se ukaže potreba, u svakom trenutku osigurati prisutnost i rad i drugih stručnjaka koji nisu navedeni kao minimalni uvjet (npr. ovlaštene inženjeri - specijalisti u područjima geodezije, temeljenja, hidrotehnike, zaštite na radu, zaštite okoliša i hortikulture, upravljanja i organizacije prometa; pravnici, prevoditelji i sl.)

#### **4.4. Uvjeti sposobnosti u slučaju zajednice natjecatelja**

Više gospodarskih subjekata može se udružiti i dostaviti zajednički zahtjev za sudjelovanje sukladno članku 2. točka 29. Zakona o javnoj nabavi, neovisno o uređenju njihovog međusobnog odnosa.

U tom slučaju zahtjev za sudjelovanje mora sadržavati podatke za svakog člana zajednice natjecatelja (Prilog 1a), uz obveznu naznaku člana zajednice natjecatelja koji je ovlašten za komunikaciju s naručiteljem.

Ukoliko se radi o zajednici natjecatelja, okolnosti za isključenje iz točaka 3.a.-3.g. i uvjeti sposobnosti propisane točkom 4.1.a. utvrđuju se za svakog člana pojedinačno.

Ukoliko se radi o zajednici natjecatelja, sposobnosti iz točaka 4.2.a., 4.2.b., 4.3.a. i 4.3.b. dokazuju se kumulativno, odnosno za svaku propisanu sposobnost dovoljan je dokaz jednog od članova zajednice.

Natjecatelj koji je samostalno podnio zahtjev za sudjelovanje ne smije istodobno sudjelovati u zahtjevu za sudjelovanje zajednice natjecatelja. Član jedne zajednice natjecatelja ne smije istodobno biti član druge zajednice natjecatelja.

Ako zajednica natjecatelja bude pozvana na dostavu ponude, u zajedničkoj ponudi mora biti navedeno koji će dio ugovora izvršavati pojedini član zajednice ponuditelja (predmet, količina, vrijednost i postotni dio). Naručitelj će neposredno plaćati svakom članu zajednice ponuditelja za onaj dio ugovora koji će on izvršavati, ako zajednica ponuditelja ne odredi drugačije.

Odgovornost ponuditelja iz zajednice ponuditelja je solidarna.

#### **4.5. Uvjeti za smanjivanje broja sposobnih natjecatelja**

Pod uvjetom da na raspolaganju ima dovoljan broj sposobnih natjecatelja naručitelj može koristiti mogućnost smanjivanja broja sposobnih natjecatelja kojima će dostaviti poziv na dostavu ponude. Naručitelj namjerava pozvati na dostavu ponude minimalno pet, a maksimalno osam sposobnih natjecatelja.

Ako je broj sposobnih natjecatelja veći od osam, naručitelj će smanjiti broj sposobnih natjecatelja koje će pozvati na dostavu ponude na temelju sljedećih uvjeta

- broj uredno izvršenih ugovora za usluge nadzora koji zadovoljavaju minimalne uvjete iz točke 4.3.a.
- ukoliko će dva ili više natjecatelja imati isti broj uredno izvršenih ugovora koji zadovoljavaju minimalne uvjete propisane u točki 4.3.a., natjecatelji će biti rangirani prema vrijednosti navedenih ugovora (od veće vrijednosti prema manjoj).

Ispunjavanje traženih uvjeta natjecatelji dokazuju potvrdama o uredno ispunjenim ugovorima izdanim od druge ugovorne strane (Prilog 5) (sadržaj i način izdavanja potvrda naveden je u točki 4.3.a. ove Dokumentacije).

Osam prvorangiranih natjecatelja naručitelj će pozvati na dostavu ponude. Ostalim natjecateljima naručitelj će istodobno dostaviti odluku o nedopustivosti sudjelovanja.

Ako broj sposobnih natjecatelja bude manji od pet, naručitelj će nastaviti postupak pozivanjem jednog ili više sposobnih natjecatelja na dostavu ponude. Naručitelj ne smije pozvati dodatne gospodarske subjekte ili natjecatelje koji nisu dokazali sposobnost.

## 5. PODACI O ZAHTJEVU ZA SUDJELOVANJE

### 5.1. Sadržaj i način izrade zahtjeva za sudjelovanjem

Zahtjev za sudjelovanje mora sadržavati najmanje:

1. sadržaj zahtjeva,
2. popunjeni obrazac zahtjeva za sudjelovanje,
3. dokumente kojima natjecatelj dokazuje da ne postoje razlozi isključenja iz točaka 3.a. – 3.g. ove Dokumentacije,
4. dokaze sposobnosti iz točaka 4.1.a., 4.2.a.-4.2.b. i 4.3.a.-4.3.b. ove Dokumentacije,
5. ostale potvrde i izjave tražene ovom Dokumentacijom.

Zahtjev za sudjelovanje se izrađuje u papirnatom obliku, otisnut ili pisan neizbrisivom tintom.

Zahtjev za sudjelovanje sa svim priložima mora biti uvezan u cjelinu tako da se onemogućí naknadno vađenje ili umetanje listova ili dijelova zahtjeva. Ako zbog opsega ili drugih objektivnih okolnosti zahtjev ne može biti izrađen tako da čini cjelinu, onda se izrađuje u dva ili više dijelova. U tom slučaju natjecatelj mora u sadržaju zahtjeva navesti od koliko se dijelova zahtjev sastoji.

Stranice zahtjeva se označavaju brojem tako da je vidljiv broj stranice i ukupan broj stranica (npr. 1/36 ili 36/1). Kada je zahtjev izrađen od više dijelova, stranice se označavaju tako da svaki sljedeći dio započinje rednim brojem koji se nastavlja na redni broj stranice kojim završava prethodni dio.

Zahtjev se zajedno s pripadajućom dokumentacijom izrađuje na hrvatskom jeziku i latiničnim pismom.

Zahtjev se predaje u izvorniku i 3 preslike na kojima treba jasno naznačiti „izvornik“, odnosno „preslika“

. U slučaju razlika između izvornika i preslika, vjerodostojan je izvornik zahtjeva.

Ispravci u zahtjevu moraju biti izrađeni tako da ispravljeni tekst ostane vidljiv (čitak) i dokaziv (npr. nije dopustivo brisanje, premazivanje ili uklanjanje slova ili otisaka). Ispravci moraju uz navod datuma ispravka biti potvrđeni potpisom ovlaštene osobe natjecatelja.

Natjecatelj snosi sve troškove izrade i podnošenja zahtjeva za sudjelovanje.

U zahtjevu za sudjelovanje obavezno je naznačiti imena i odgovarajuću stručnu kvalifikaciju osoba koje će biti odgovorne za izvršenje ugovora.

### 5.2. Način dostave zahtjeva za sudjelovanjem

Zahtjev za sudjelovanje se dostavlja u zatvorenoj omotnici s nazivom i adresom naručitelja, nazivom i adresom natjecatelja, evidencijskim brojem nabave, nazivom predmeta nabave i naznakom "ne otvaraj".

Omotnica se dostavlja na adresu:

**HŽ Infrastruktura d.o.o.**  
**Služba za fondove EU**  
**Mihanovićeva 12, 1. kat, soba 97**  
**10 000 Zagreb, Hrvatska**

Na omotnici zahtjeva za sudjelovanje treba biti naznačeno:

Zahtjev za sudjelovanjem u ograničenom postupku javne nabave broj 7-EU/14-DS  
Nabava usluge nadzora na  
Rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci  
"NE OTVARAJ"  
- adresa i naziv natjecatelja -

Na omotnici u kojoj se dostavljaju izmjene i/ili dopune i/ili odustajanje treba biti naznačeno:

Izmjena i/ili dopuna i/ili odustajanje  
od zahtjeva za sudjelovanje u ograničenom postupku javne nabave broj 7-EU/14-DS  
Nabava usluge nadzora na  
Rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci  
"NE OTVARAJ"  
- adresa i naziv natjecatelja -

Ukoliko omotnica nije zatvorena i označena u skladu s ovom odrednicom, naručitelj neće snositi odgovornost u slučaju da se zahtjev za sudjelovanjem i/ili izmjena/dopuna i/ili odustajanje od zahtjeva za sudjelovanje, krivo ili prerano otvori te se ne evidentira na otvaranju zahtjeva za sudjelovanje.

Do isteka roka za dostavu zahtjeva za sudjelovanje natjecatelj može dodatnom, pisanom izjavom izmijeniti svoj zahtjev za sudjelovanje, nadopuniti ga ili od njega odustati.

Izmjena i/ili dopuna zahtjeva za sudjelovanjem i/ili odustajanje od zahtjeva za sudjelovanjem dostavlja se na isti način kao i osnovni zahtjev s obveznom naznakom da se radi o izmjeni i/ili dopuni i/ili odustajanju od zahtjeva za sudjelovanjem.

Omotnice dostavljene ili zaprimljene nakon isteka roka bit će vraćene natjecatelju neotvorene, a djelomični odnosno nepotpuni (nekompletni) zahtjevi za sudjelovanje koji nemaju sve elemente i uvjete tražene prvim dijelom dokumentacije za nadmetanje bit će odbijeni.

### **5.3. Datum, vrijeme i mjesto dostave zahtjeva za sudjelovanjem**

Zahtjev za sudjelovanje, bez obzira na način dostave, mora biti zaprimljen od strane naručitelja na adresi iz točke 5.2. ove Dokumentacije, **najkasnije do 17. lipnja 2014. godine do 12,00 sati.**

### **5.4. Preuzimanje dokumentacije za nadmetanje i trošak sudjelovanja**

Prvi dio dokumentacije za nadmetanje – Podloga za izradu zahtjeva za sudjelovanje – može se besplatno preuzeti u elektroničkom obliku na internetskoj stranici Elektroničkog oglasnika javne nabave RH (dalje: EOJN): <https://eojn.nn.hr/Oglasnik/#izbornik=popis-objava>.

Prilikom preuzimanja dokumentacije, zainteresirani gospodarski subjekti moraju se registrirati i prijaviti kako bi bili evidentirani kao zainteresirani gospodarski subjekti te kako bi im sustav slao sve dodatne obavijesti o tom postupku.

U slučaju da natjecatelj podnese zahtjev za sudjelovanje bez prethodne registracije na portalu EOJN, sam snosi rizik izrade zahtjeva na neodgovarajućoj podlozi.

Upute za korištenje EOJN dostupne su na internetskoj stranici:

<https://eojn.nn.hr/Ogasnik/clanak/upute-za-koristenje-eojna-rh/0/93/>.

Drugi dio dokumentacije za nadmetanje naručitelj će, također besplatno, dostaviti odabranim natjecateljima s pozivom za dostavu ponude.

### **5.5. Kriterij za odabir ponude**

Kriterij za odabir ponude u drugom dijelu ograničenog postupka bit će najniža cijena.

## **5.6. Otvaranje i ocjena zahtjeva za sudjelovanjem**

Naručitelj će zahtjeve za sudjelovanje otvoriti nakon isteka roka za njihovu dostavu.

Sukladno čl. 32. stavak 3. Zakona o javnoj nabavi, otvaranje zahtjeva za sudjelovanje neće biti javno.

Temeljem provedene ocjene zahtjeva za sudjelovanje naručitelj će sastaviti zapisnik. Svim natjecateljima koji neće biti pozvani na dostavu ponude naručitelj će dostaviti odluku o nedopustivosti sudjelovanja s navedenim razlozima za nedopustivost. Odabranim natjecateljima naručitelj će istodobno poslati poziv na dostavu ponude i drugi dio dokumentacije za nadmetanje potrebnu za izradu ponude.

## **6. OSTALE ODREDBE**

### **6.1. Odredbe koje se odnose na podizvoditelje**

Natjecatelj u zahtjevu za sudjelovanje ne mora navesti podatke o dijelu ugovora koje namjerava dati u podugovor.

Međutim, ako odabrani natjecatelj namjerava dio ugovora o javnoj nabavi dati u podugovor jednom ili više podizvoditelja, tada će u ponudi morati navesti podatke o dijelu ugovora o javnoj nabavi koji namjerava dati u podugovor te podatke o svim predloženim podizvoditeljima (naziv, tvrtka, skraćena tvrtka, sjedište, OIB i broj računa). Sudjelovanje podizvoditelja ne utječe na odgovornost ponuditelja za izvršenje ugovora o javnoj nabavi.

Ako gospodarski subjekt namjerava dio ugovora o javnoj nabavi dati u podugovor, obvezni sastojci ugovora o javnoj nabavi su i podaci iz članka 86. stavak 2. Zakona o javnoj nabavi.

Usluge koje će pružiti podizvoditelj neposredno će se platiti podizvoditelju. Neposredna plaćanja podizvoditelju obvezna su temeljem članka 86. stavak 4. Zakona o javnoj nabavi. S tim u vezi, odabrani ponuditelj će morati svom računu obvezno priložiti račune svojih podizvoditelja koje je prethodno potvrdio.

### **6.2. Jamstva**

Odabrani sposobni natjecatelji će u drugom dijelu ograničenog postupka prilikom izrade svojih ponuda morati dostaviti jamstva koje će naručitelj propisati u drugom dijelu dokumentacije za nadmetanje.

### **6.3. Povrat dokumentacije**

Zahtjevi za sudjelovanje i dokumentacija priložena uz zahtjeve ne vraćaju se natjecateljima.

### **6.4. Dodatne napomene**

Sva dokumentacija koja će odabranom ponuditelju biti stavljena na raspolaganje bit će na hrvatskom jeziku.

Također, kompletna usmena i pismena komunikacija između odabranog ponuditelja, naručitelja i izvođača radova odvijat će se na hrvatskom jeziku.

### **6.5. Uvjeti za izvršenje ugovora**

Naručitelj i izabrani ponuditelj sklopit će ugovor o javnoj nabavi usluga. Opći i posebni uvjeti ugovora bit će sastavni dijelovi drugog dijela dokumentacije za nadmetanje u ograničenom postupku, kao i prijedlog Ugovora kojim će biti propisani uvjeti i rok njegovog potpisivanja.

Donošenje odluke o odabiru i sklapanje ugovora ovisi o odobrenju sredstava financiranja Europske unije.

Ponuditelj s kojim će Naručitelj sklopiti predmetni ugovor u svemu će se morati pridržavati zakona i podzakonskih akata koji reguliraju gradnju i sve povezane poslove obuhvaćene ovim predmetom nabave.

## 6.6. Pouka o pravnom lijeku

Pravo na žalbu ima svaka fizička osoba, pravna osoba i zajednica fizičkih i/ili pravnih osoba koja ima ili je imala pravni interes za dobivanje određenog ugovora o javnoj nabavi ili okvirnog sporazuma i koja je pretrpjela ili bi mogla pretrpjeti štetu od navodnoga kršenja subjektivnih prava. Pravo na žalbu ima i središnje tijelo državne uprave nadležno za sustav javne nabave i nadležno državno odvjetništvo.

Žalba se izjavljuje Državnoj komisiji u pisanom obliku na adresu:

Državna komisija za kontrolu postupaka javne nabave  
Koturaška cesta 43/IV, 10000 Zagreb,

Žalba se izjavljuje u roku deset dana i to od dana:

- objave poziva na nadmetanje u odnosu na sadržaj poziva na nadmetanje i dokumentacije za nadmetanje, te dodatne dokumentacije ako postoji
- objave izmjene dokumentacije za nadmetanje u odnosu na sadržaj izmjene dokumentacije
- primitka odluke o nedopustivosti sudjelovanja u odnosu na razloge nedopustivosti sudjelovanja.

Istodobno s dostavljanjem žalbe Državnoj komisiji, žalitelj je obavezan primjerak žalbe dostaviti i naručitelju na dokaziv način.

Sadržaj žalbe propisan je člankom 159. Zakona o javnoj nabavi.

Žalitelj koji je propustio izjaviti žalbu u određenoj fazi ograničenog postupka javne nabave nema pravo na žalbu u kasnijoj fazi postupka za prethodnu fazu.



**ZAHTJEV ZA SUDJELOVANJE  
U OGRANIČENOM POSTUPKU JAVNE NABAVE**

Broj zahtjeva	
Datum zahtjeva	
NARUČITELJ	HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, 10 000 Zagreb OIB: 39901919995
Predmet nabave	USLUGA NADZORA na <b>rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci</b>

**Podaci o natjecatelju**

Zajednica natjecatelja (zaokružiti):	DA <sup>7</sup> NE	
Naziv i sjedište natjecatelja / člana zajednice natjecatelja ovlaštenog za komunikaciju s naručiteljem		
OIB <sup>8</sup>	IBAN	
Gospodarski subjekt u sustavu PDV-a (zaokružiti)	DA      NE	
Adresa za dostavu pošte		
Telefon	Telefax	
E-mail		
Ime, prezime i funkcija osobe za kontakt		
Ime, prezime i stručna kvalifikacija osoba koje bi trebale biti odgovorne za izvršenje ugovora		

ZA NATJECATELJA

\_\_\_\_\_  
(*tiskano ime i prezime, funkcija i potpis ovlaštene osobe*)

<sup>7</sup> U slučaju zajednice natjecatelja popuniti Prilog 1a – Članovi zajednice natjecatelja

<sup>8</sup> Ili nacionalni identifikacijski broj prema zemlji sjedišta gospodarskog subjekta, ako je primjenjivo

**PODACI O ČLANOVIMA ZAJEDNICE NATJECATELJA**

(priložiti samo u slučaju zajednice natjecatelja)<sup>9</sup>

Broj zahtjeva za sudjelovanje:	
NARUČITELJ:	HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, 10 000 Zagreb OIB: 39901919995
Predmet nabave:	USLUGA NADZORA na <b>rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci</b>

Član zajednice natjecatelja koji je ovlašten za komunikaciju s naručiteljem:

1)

Naziv i sjedište člana zajednice natjecatelja			
OIB <sup>12</sup>		IBAN	
Gospodarski subjekt u sustavu PDV-a (zaokružiti)		DA	NE
Adresa za dostavu pošte			
Telefon		Telefax	
E-mail			
Ime, prezime i funkcija osobe za kontakt			
Ime, prezime i stručna kvalifikacija osoba koje bi trebale biti odgovorne za izvršenje ugovora			

ZA ČLANA ZAJEDNICE NATJECATELJA

\_\_\_\_\_  
(*tiskano ime i prezime, funkcija i potpis ovlaštene osobe*)

2)

Naziv i sjedište člana zajednice natjecatelja			
OIB <sup>12</sup>		IBAN	
Gospodarski subjekt u sustavu PDV-a (zaokružiti)		DA	NE
Adresa za dostavu pošte			
Telefon		Telefax	
E-mail			
Ime, prezime i funkcija osobe za kontakt			
Ime, prezime i stručna kvalifikacija osoba koje bi trebale biti odgovorne za izvršenje ugovora			

ZA ČLANA ZAJEDNICE NATJECATELJA

\_\_\_\_\_  
(*tiskano ime i prezime, funkcija i potpis ovlaštene osobe*)

<sup>9</sup> Zahtjevu za sudjelovanje se može priložiti više obrazaca, ovisno o broju članova zajednice natjecatelja

## PODACI O PODIZVODITELJIMA

(priložiti samo u slučaju postojanja podizvoditelja)<sup>10</sup>

Broj zahtjeva za sudjelovanje:	
NARUČITELJ:	HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, 10 000 Zagreb OIB: 39901919995
Predmet nabave:	USLUGA NADZORA na <b>rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci</b>

1)

Naziv i sjedište podizvoditelja			
OIB <sup>12</sup>		IBAN	
Gospodarski subjekt u sustavu PDV-a (zaokružiti)	DA NE		
Adresa za dostavu pošte			
Telefon		Telefax	
E-mail			
Ime, prezime i funkcija osobe za kontakt			
Ime, prezime i stručna kvalifikacija osoba koje bi trebale biti odgovorne za izvršenje ugovora			

ZA PODIZVODITELJA

\_\_\_\_\_  
(*tiskano ime i prezime, funkcija i potpis ovlaštene osobe*)

2)

Naziv i sjedište podizvoditelja			
OIB <sup>12</sup>		IBAN	
Gospodarski subjekt u sustavu PDV-a (zaokružiti)	DA NE		
Adresa za dostavu pošte			
Telefon		Telefax	
E-mail			
Ime, prezime i funkcija osobe za kontakt			
Ime, prezime i stručna kvalifikacija osoba koje bi trebale biti odgovorne za izvršenje ugovora			

ZA PODIZVODITELJA

\_\_\_\_\_  
(*tiskano ime i prezime, funkcija i potpis ovlaštene osobe*)

<sup>10</sup> Zahtjevu za sudjelovanje se može priložiti više obrazaca, ovisno o broju podizvoditelja





**POPIS USPJEŠNO IZVRŠENIH UGOVORA O USLUGAMA NADZORA**  
u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom 5 godina koje joj prethode

<b>REDNI BROJ</b>	<b>OPIS USLUGA</b>	<b>VRIJEDNOST UGOVORA O USLUGAMA NADZORA (bez PDV-a)</b>	<b>Godina ugovaranja i završetka</b>	<b>Mjesto pružanja usluga nadzora</b>	<b>NARUČITELJ USLUGE*</b>

Datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(tiskano ime i prezime te potpis osobe ovlaštene za zastupanje natjecatelja)*

\* priložiti potvrde druge ugovorne strane da su usluge uredno izvršene i u skladu s pravilima struke (Prilog 5)

PODACI O ZADOVOLJAVAJUĆEM IZVRŠENJU UGOVORA

PREDMET UGOVORA: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

NAZIV I SJEDIŠTE NARUČITELJA: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

NAZIV I SJEDIŠTE PRUŽATELJA USLUGE NADZORA: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

POPIS USLUGA OBUHVAĆENIH UGOVOROM: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

VRIJEDNOST USLUGE (bez PDV-a): \_\_\_\_\_

DATUM I MJESTO PRUŽANJA USLUGE: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

IZJAVA O UREDNOM IZVRŠENJU USLUGE:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Za naručitelja:

Datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*(tiskano ime i prezime te potpis ovlaštene osobe)*





**Izjava o tehničkim stručnjacima koji će biti uključeni u izvršenje ugovora**

Temeljem članka 72. stavak 5. točka 5., a u skladu s točkom 4.3.b. dokumentacije za nadmetanje za nabavu usluge nadzora na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci, dajemo

**IZJAVU**

da ćemo za potrebe izvršenja predmetnog ugovora imati na raspolaganju sve tehničke stručnjake minimalnog stupnja stručnog zvanja i navedenih specijalnosti kako je traženo u točki 4.3.b. ove dokumentacije:

**1) 1 ovlaštenu inženjera građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 15 godina iskustva u izvođenju radova i/ili nadzoru nad izvođenjem radova na projektima izgradnje i/ili rekonstrukcije i/ili obnove željezničke infrastrukture složenosti slične predmetu nabave
- Nadzor na najmanje jednom projektu izgradnje i/ili rekonstrukcije i/ili obnove željezničke infrastrukture složenosti slične predmetu ove javne nabave, u svojstvu Inženjera po FIDIC-u, gdje je vrijednost usluge nadzora iznosila najmanje 20.000.000 kn i koji je uspješno izvršen ove godine i tijekom 5 godina koje joj prethode

**2) 1 ovlaštenu inženjera građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru željezničkog gornjeg ustroja
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni nadzor na izgradnji i/ili obnovi željezničkog gornjeg ustroja

**3) 1 ovlaštenu inženjera građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru konstruktorskih objekata (mostovi, nadvožnjaci, vijadukti i sl.)
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni nadzor na izgradnji mostova/nadvožnjaka/vijadukata

**4) 1 ovlaštenu inženjera građevinske struke**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji, nadzoru ili projektiranju geotehničkih građevina
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni geomehanički nadzor (ugradnja pilota, ojačanje temeljnog tla i sl.)

**5) 1 ovlaštenu inženjera elektrotehnike**

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru željezničkih signalno-sigurnosnih uređaja
- Nadzor na najmanje jednom sličnom projektu ugradnje željezničke signalizacije koji je uspješno završen ove godine i tijekom 5 godina koje joj prethode

6) 1 ovlaštenu inženjer elektrotehnike

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 6 godina radnog iskustva na izgradnji, nadzoru ili projektiranju željezničkih signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja

7) 1 ovlaštenu inženjera elektrotehnike

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 10 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru željezničkih elektroenergetskih podsustava
- Najmanje jedan željeznički projekt u kojem je inženjer obavljao stručni nadzor na izgradnji/rekonstrukciji kontaktne mreže (izmjenični sustav 25 kV, 50 Hz)

8) 1 ovlaštenu inženjer elektrotehnike

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 8 godina radnog iskustva na izgradnji i/ili nadzoru elektroenergetskih podsustava
- Najmanje jedan projekt izgradnje ili dogradnje prometne infrastrukture na kojem je bio u svojstvu nadzornog inženjera za područje elektroenergetskih podsustava (izmjenični sustav 25 kV, 50 Hz) (elektroenergetika/napajanje, izmještanje elektroenergetskih vodova i sl.)

9) 1 ovlaštenu inženjer za strojarske poslove

- Visoka stručna sprema (diploma nakon najmanje 4 godine visokoškolskog obrazovanja)
- Najmanje 8 godina radnog iskustva na izgradnji, nadzoru ili projektiranju strojarskih instalacija (plinovoda, naftovoda, vodovoda i sl.)
- Najmanje jedan projekt izgradnje i/ili dogradnje prometne infrastrukture na kojem je bio u svojstvu nadzornog inženjera za područje strojarskih instalacija (plinovoda, naftovoda, vodovoda)

Ukoliko budemo pozvani na dostavu ponuda, u ponudi ćemo dostaviti popis ovlaštenih tehničkih inženjera koji zadovoljavaju gore navedene uvjete i pripadajuće dokaze, sve kako je propisano točkom 4.3.b. dokumentacije za nadmetanje - 1. dio, za nabavu usluge nadzora na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji 2. kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Križevci.

Za uspješno okončanje projekta obvezujemo se da ćemo u svakom trenutku kada se pokaže potreba osigurati prisutnost i rad i drugih stručnjaka koji nisu navedeni kao minimalni uvjet (npr. ovlaštenu inženjeri - specijalisti u područjima geodezije, temeljenja, hidrotehnike, zaštite na radu, zaštite okoliša i hortikulture, upravljanja i organizacije prometa; pravnici, prevoditelji i sl.)

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2014. godine

Za natjecatelja

Osoba ovlaštena za zastupanje

\_\_\_\_\_  
(čitko ime i prezime, potpis)

**Izjava o nepostojanju poreznog duga**

Temeljem čl. 67. St. 3. točke 3. Zakona o javnoj nabavi (NN 90/11, 83/13, 143/13 i 13/14), u svezi sa stavkom 1. točka 2. istog članka, a obzirom da se u državi sjedišta gospodarskog subjekta ne izdaje niti potvrda Porezne uprave o stanju duga ni važeći jednakovrijedni dokument nadležnog tijela države sjedišta gospodarskog subjekta, dajem

**IZJAVU**

*(odabрати jedan od dolje ponuđenih navoda)*

kojom ja \_\_\_\_\_ iz \_\_\_\_\_  
*(ime i prezime) (prebivalište i adresa stanovanja)*

broj osobne iskaznice \_\_\_\_\_ izdane od \_\_\_\_\_

kao osoba ovlaštena po zakonu za zastupanje gospodarskog subjekta

---

*( naziv i sjedište gospodarskog subjekta, OIB )*

pod materijalnom i kaznenom odgovornošću izjavljujem:

- da je gospodarski subjekt kojeg zastupam ispunio obvezu plaćanja dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje prema propisima države sjedišta gospodarskog subjekta.
- da gospodarskom subjektu kojeg zastupam prema posebnom zakonu plaćanje tih obveza nije dopušteno
- da je gospodarskom subjektu kojeg zastupam odobrena odgoda plaćanja

U \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ 2014. godine

Za natjecatelja  
Osoba ovlaštena za zastupanje

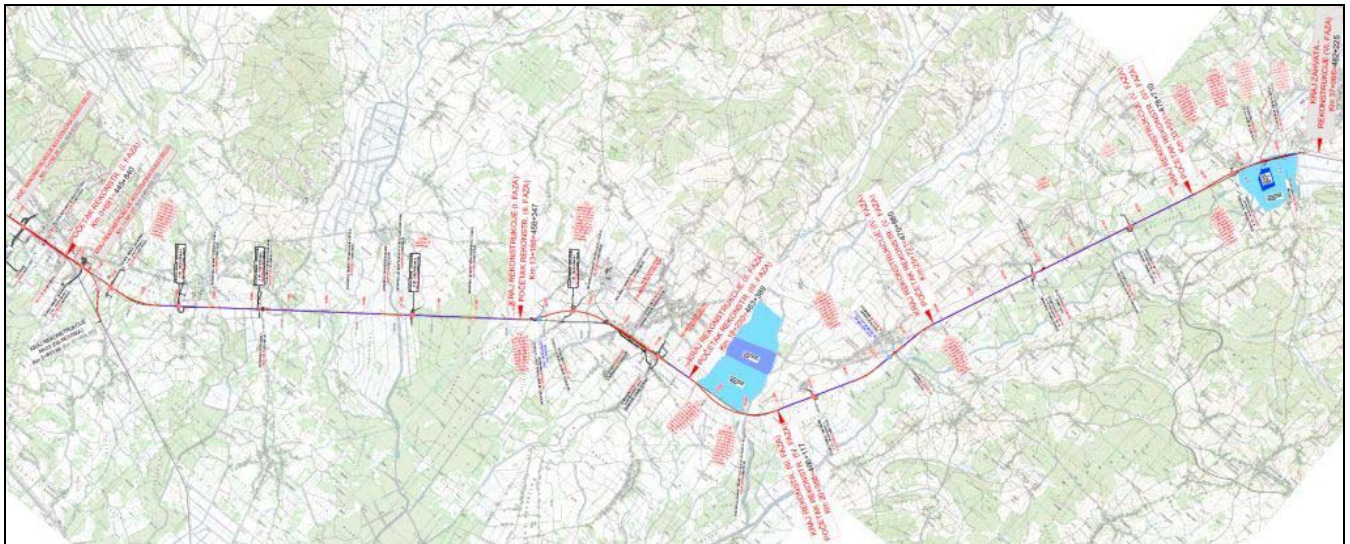
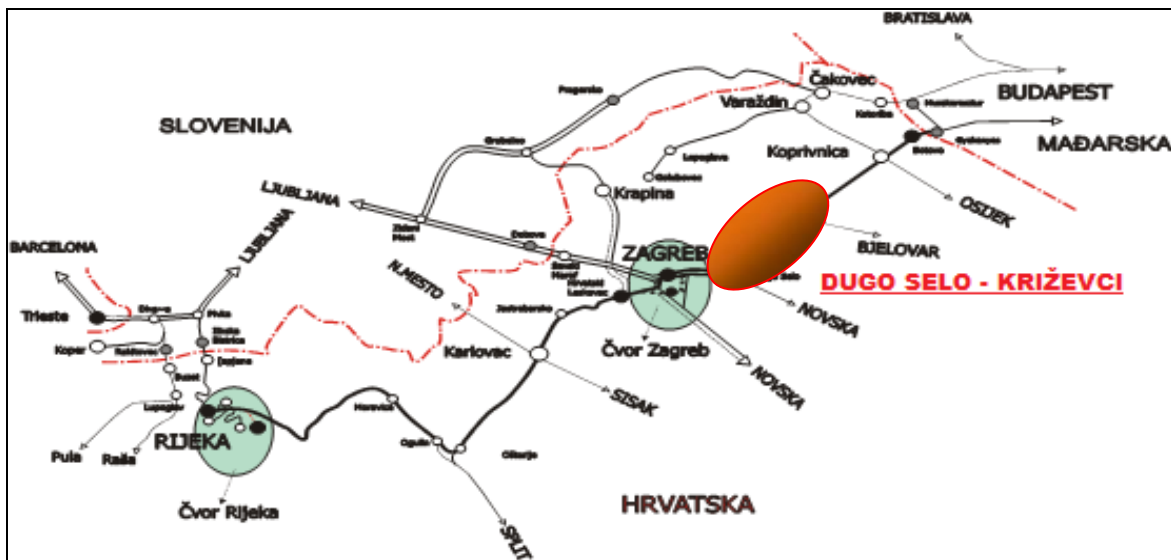
\_\_\_\_\_  
*(tiskano ime i prezime, potpis)*

## 2.1. Description of the procurement subject

### Introduction

Railway line Dugo Selo – Križevci is a constituent part of the Vb Pan European Corridor on the territory of the Republic of Croatia, and of the railway line M201 State border - Koprivnica - Dugo Selo. The existing railway line is single-track, with large interstation distances. Its transport and line capacity is already limited, without possibility of increase. With this project the section Dugo Selo – Križevci would be transformed into a double track railway line, with much more favourable use characteristics, which would contribute to meeting the demands of interoperability, increasing the capacity and considerably reducing the traveling time.

Presentation 1 – Spatial and situation layout of the section Dugo Selo - Križevci



### EXISTING CONDITION

Railway line section Dugo Selo – Križevci, in total length of 36,0 km, is a single-track railway line adapted for operation of trains of mass of 22,5 and 8 t/axis and for the highest permitted speed of 140 km/h. The railway line was last rehabilitated between 2002 and 2004 and it is in a good usage condition.

## Section of the railway line Dugo Selo – Križevci

The railway line passes through the flat area which is cut by rivers and drainage channels. The railway line is either level with the surrounding terrain or situated on a low embankment of up to 1,5 m height, with mild ascents and descents of up to max 6 mm/m.

- *Permanent way and substructure*

Rails (type 60-E1) are installed into the track on concrete sleepers PB 85, and on wooden sleepers on steel bridges. The track is continuous welded. Ballast bed is made of gravel, with a protective ca. 40 cm thick layer of crushed material underneath. Embankment body is built of borrow pit material. There are 7 bridges in total on the section, 3 of which are made of steel and with a span of 12, 25 m, 3 of reinforced concrete with opening of 5,5 up to 14m and 1 concrete with opening of 7,5m. There are 37 culverts.

- *Power supply and overhead line equipment*

The railway line is electrified with the single-phase compensated 25kV, 50 Hz overhead line equipment. The catenary of overhead line equipment is made with “Y” rope for speeds of up to 160 km/h on the main passing track, while in stations on the side tracks the catenary is made without “Y” rope for speeds up to 120 km/h. On supporting masts the standard system heights of 1,40 m have been applied and 1,00 m in overlaps and places of double cantilevers. The catenary is at 5,50 m height above the top of rail. As supporting structures the tubular poles founded on concrete foundations are used. For support of the catenary of the overhead line equipment, standard swiveling cantilevers are used. Firm and automatic tensioning are single. On open railway line, for the control of occupancy axle counters are used, resulting in both rails being included into the current return circuit.

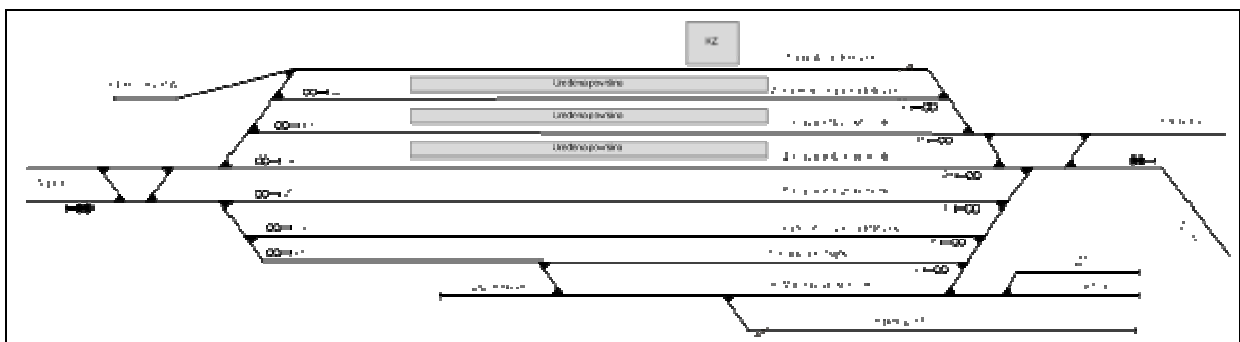
- *Protection of the railway line and telecommunications*

Railway line is protected with relay signaling and interlocking equipment type SbL 5 (ISKRA-LORENZ) and is divided into two subsections Dugo Selo – Vrbovec and Vrbovec –Križevci. The interstation distance has been secured by the ISKRA automatic block device. On the railway line Dugo Selo – Križevci there are in total 21 crossings, 19 of which are road level crossings and 2 pedestrian level crossings. Nine road level crossings are protected with Iskra - Ljubljana relay device. Along the railway line in direction Koprivnica, the track telecommunication cable type STKA 21x4x0,9/1,2 + 2kx is laid. Optic fibre cable with capacity of 48' (fibres) is suspended on the overhead line equipment masts.

## Stations and stops

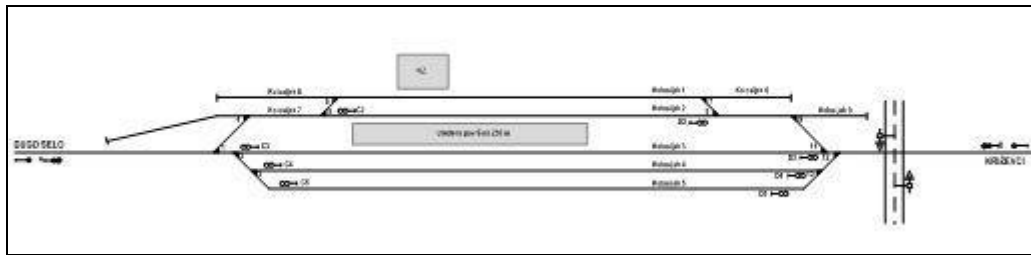
Railway line Dugo Selo is a railway line junction of significance for international transport. On the western side of the station the double track railway line M102 Zagreb Main Railway Station – Dugo Selo ends, and on the eastern side there are two single-track railway lines - railway line M201 (Gyekenyes)-state border - Botovo-Dugo Selo and railway line M103 Dugo Selo – Novska. The station has 9 tracks, 8 of which are electrified. In the station 26 switches on wooden sleepers are installed. The station also includes the sectioning facility and the building of ca. 500 m<sup>2</sup> in size. Station Dugo Selo is protected with the relay device type Integra which has been in operation for more than 50 years.

## Presentation 2 – Existing condition in station Dugo Selo



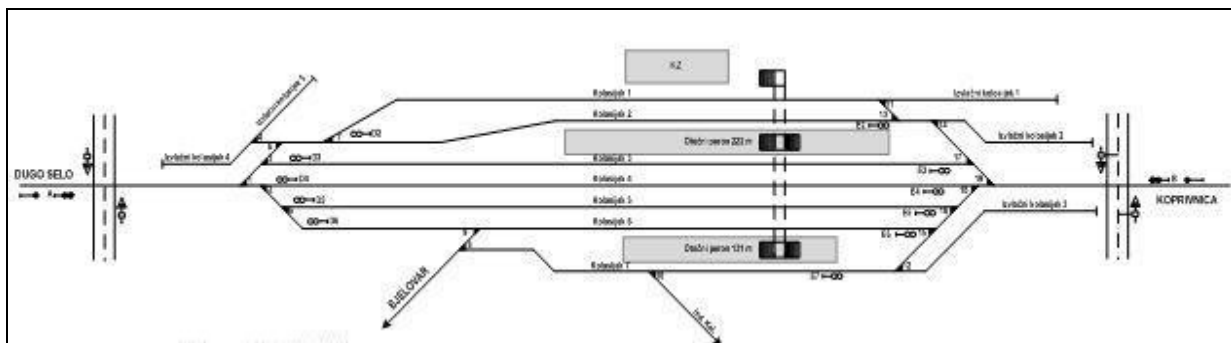
Station Vrbovec has 5 tracks 4 of which have been electrified. 12 switches on wooden sleepers are installed in the station. The existing platform in length of 250 m is situated between the second and the third track. The station also includes the building of ca. 350 m<sup>2</sup>.

Presentation 3 – Existing condition of Vrbovec station



Station Križevci has 7 tracks, 5 of which are electrified. 19 switches on wooden sleepers are installed in the station. Existing platforms, situated between the second and the third track (ca. 250 m in length), and between the sixth and the seventh track (in length of ca. 130 m) are connected with the pedestrian underpass. The station includes the electric traction substation, station building of ca. 650 m<sup>2</sup> in size, and the building of 130 m<sup>2</sup> for accommodation of signaling and interlocking and telecommunication equipment.

Presentation 4 – Existing condition of station Križevci



Stations Vrbovec and Križevci have been protected with relay equipment type SpDrL-30 which has been in operation since 1980.

In all stations one rail was used as return current circuit and for earthing.

The external telecommunication devices are connected with operator rooms via copper telecommunication cables.

There are 3 stops on the railway line - Božjakovina and Repinec with the area adapted for passenger entry and exit, and Gradec with an 80 m long platform.

### NEW CONDITION – WORKS AND ACTIVITIES WHICH WILL BE THE SUBJECT OF THE CONTRACT

The goals of the planned activities on the project of reconstruction of the existing and construction of the second track are the following: speed of 160 km/h on the railway line section Dugo Selo – Križevci, improvement of transport safety, significant boost of the line capacity, traveling time reduction, improvement of travel quality, reception of the interoperable freight trains of 750 m in length with the highest permitted mass of 25 t/axle, i.e. of passenger trains of 400m in length, additional environment protection and enhancement of the quality of life of people living near the railway line. To this purpose following planned activities need to be carried out:

- Relocation of all existing installations (waterworks, gasworks, electric power and telecommunication lines) and removal of existing objects;

- Construction of the second track in length of 38,2 km and reconstruction of the existing of 9 km in length;
- Reconstruction of 3 existing stations (Dugo Selo, Vrbovec and Križevci), construction of the new station (Gradec) and of 2 stops in addition to the reconstruction and adaptation of the existing station buildings in stations (Dugo Selo, vrbovec and Križevci);
- Construction of deviation of railway line M103 Dugo Selo – Novska, from station Dugo Selo to Ostrna, in length of 1,4 km;
- Construction of 5 new bridges and reconstruction of the existing 7;
- Elimination of in total 17 level road crossings and 2 pedestrian crossings in addition to construction of 12 crossings (11 overpasses and 1 underpass) and 6 pedestrian underpasses, construction of the roads connecting the grade-separated crossings with existing roads;
- Adaptation of elements of internal and external drainage on open railway line and stations and service roads and objects;
- Upgrade of electric traction fixed installations, modernization of signaling and interlocking, and telecommunication equipment and installation of ETCS level 1;
- Construction of ca. 20 km noise protection barriers and ca. 25 km of service roads;
- Preparation of detailed design documentation of the civil-engineering, electric power and control-command and signaling and interlocking subsystems, preparation of transport and technology design defining the minimum transport and technology conditions for transport operation and execution of works, and preparation of the as built designs;
- Maintenance in function of the existing railway line protection system, of level crossings and stations, and of overhead line equipment and radio telecommunication connections during the entire works execution period.

### **Open railway line**

The design envisages, wherever the existing track meets the demands with its elements the construction of the second track in the immediate vicinity of the existing track, to its left or right side. On parts where elements of the existing track do not meet the required demands (6 places of ca. 9 km in length) deviations are to be made. Distance between track centres on open railway line is 4,50 m, and in stations including double track connections from both sides of each station it is 4,75 m. On island platforms in stations the distance is 9,50 m. The design envisages the smallest radius of the horizontal circular curve to be 2500 m, exceptionally 1700 m and the gradient of the level line to be max 6 mm/m.

- *Permanent way and substructure*

The permanent way is designed of rails type 60 E1 on the prestressed reinforced concrete track sleepers with elastic fastening material. The tracks are welded into continuous welded track. The ballast bed is made of minimum 30 cm thick layer of gravel of eruptive origin and adequate quality underneath the sleeper, and on bridges it is 35 cm. The protective layer is made of minimum 40 cm thick layer of crushed stone material, to the purpose of meeting the demands of rigidity, ability to support the substructure and reinforcement of the substructure, geotextile and geogrid are installed. Six bridges are to be removed and replaced by the new reinforced concrete structures (for 2 tracks) while one bridge is to be partially reconstructed. In addition, on a larger railway line deviation before Vrbovec 4 new reinforced concrete bridges and one bridge on the service road are to be constructed. The majority of existing culverts with openings smaller than 1,3 m are to be replaced by the new ones and a smaller number is to be retained and reconstructed.

- *Power supply and overhead line equipment*

On the existing track, elements of overhead line equipment are being rehabilitated (replacement of cantilevers, rehabilitation of foundations and anti-corrosive protection of masts). Single automatic tensioning is being replaced by the double one. On the reconstructed parts of the existing track and on the



new one, new overhead line equipment with same characteristics as the one on the existing track, is being constructed.

- *Railway line protection and telecommunications*

As a part of the project the installation of new electronic signaling and interlocking and telecommunication equipment is planned with pertaining cable network and power supply. Interstation distances will be secured within the automatic block regime with the braking distance of 1500 m and maximum operating speed of 160 km/h. In accordance with the requirements of interoperability the upgrade of signaling and interlocking equipment with ETCS level 1 has been envisaged. The boundaries of ETCS installation are entry i.e. exit signals at contacts with existing railway lines, except in Gradec towards Sveti Ivan Žabno and in Dugo Selo towards Zagreb. The interstation connection will be made via optic fibre cable, and local connection with CU cables. Level crossings are to be eliminated except for two crossings which will be protected with new electronic equipment.

- *Grade-separated crossings*

11 multi-span overpasses (5-9 spans) and one underpass, which will connect roads after elimination of level crossings, will be constructed. The overpasses are founded on the piles and span structures are prefabricated girders. Two pedestrian crossings in the station i.e. stop will be redirected to the newly constructed pedestrian underpasses in the area of station/stop Necessary connections of roads and newly constructed overpasses and underpasses with necessary traffic signalization will be constructed.

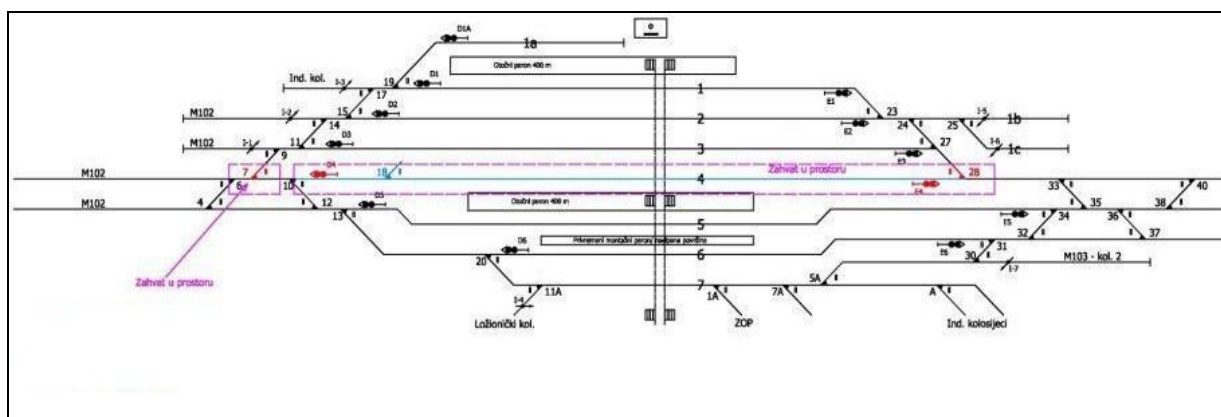
- *Noise barriers*

On places where railway line passes through residential settlements and future residential areas, construction of highly-absorbing noise barriers is envisaged. Noise barriers are planned as assembly structures made of vertical steel profiles and panels placed at the distance of maximum 4 m, exceptionally 5 from the track centre. They are founded on the short drilled reinforced concrete piles.

### Stations and stops

Reconstruction of station Dugo Selo requires relocation of all installations, reconstruction of the first six tracks and partially of the track no. 7 and construction of all pertaining dead-end tracks together with elements of the internal and external drainage.

Presentation 5: New condition of station Dugo Selo

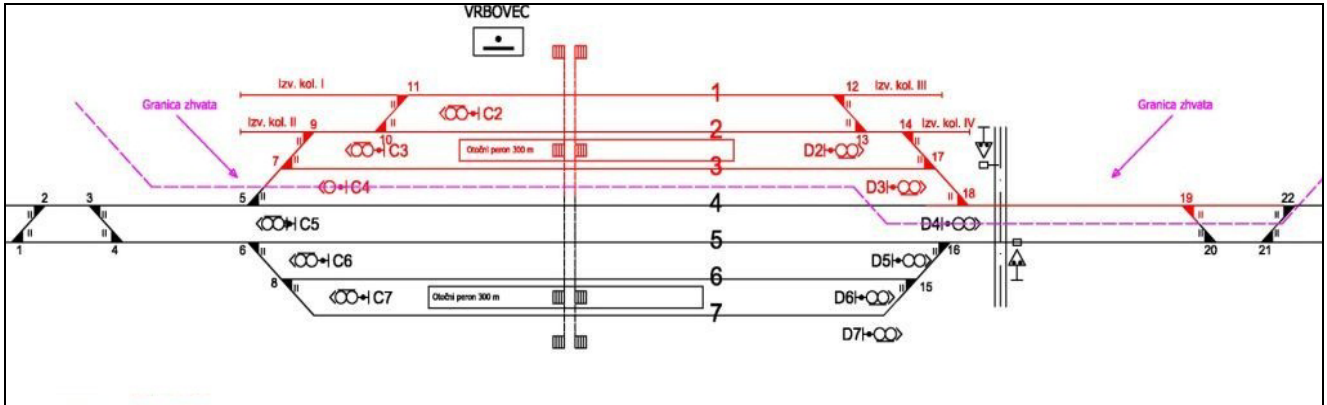


Reconstruction also includes construction of 2 platforms of 400 m in length with sheds, underpasses under all tracks, construction of service roads, parking lots and noise barriers. The building is to be completely reconstructed: ca. 300 m<sup>2</sup> is to be demolished, 200 m<sup>2</sup> is to be reconstructed and new duplex part of the area is to be constructed in size of ca. 500 m<sup>2</sup>. Groundfloor building in total size of ca. 100 m<sup>2</sup> is to be constructed for accommodation of the overhead line equipment facilities.



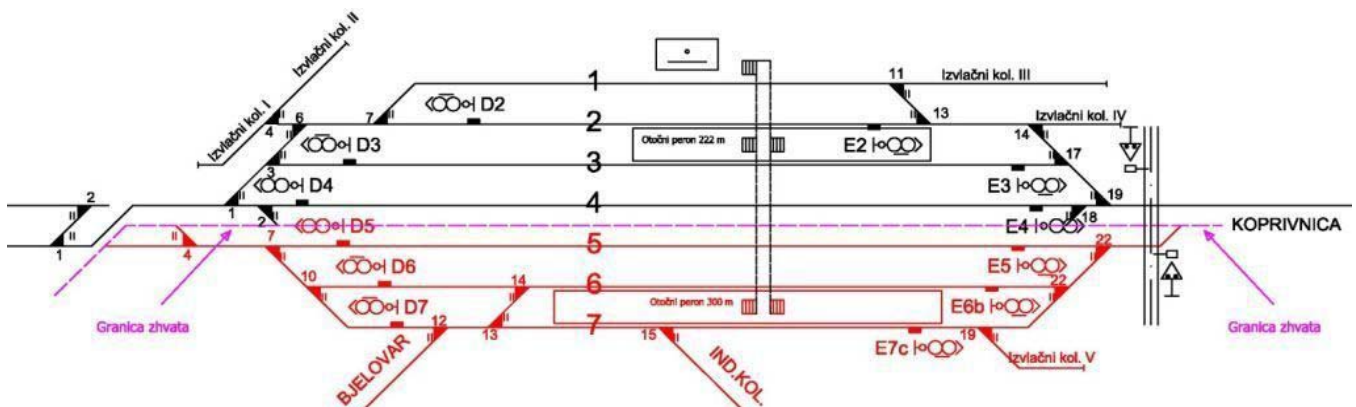
The reconstruction of station Vrbovec encompasses relocation of all installations, reconstruction of all five tracks, construction of two new tracks and pertaining end tracks together with elements of internal and external drainage. Reconstruction also includes construction of 2 platforms in length of 300m with sheds, of underpasses under all tracks, construction of the service road and noise barrier. Works in station include rehabilitation of a part of the building in size of ca. 100m<sup>2</sup> for accommodation of signaling and interlocking and telecommunication equipment.

Presentation 6 New condition of station Vrbovec



Reconstruction of station Križevci encompasses relocation of all installations, reconstruction of all seven tracks and construction of all pertaining dead-end tracks together with elements of internal and external drainage. Reconstruction also includes the reconstruction and extension of 2 platforms in length of 300 m with sheds, partial reconstruction of the underpass, construction of service roads and noise barriers. Works in station encompass the rehabilitation of ca. 130 m<sup>2</sup> of the existing building for accommodation of signaling and interlocking and telecommunication equipment, reconstruction of the building of 25kV electric traction substation in size of ca. 190 m<sup>2</sup> and construction of the ground floor building in size of 21 m<sup>2</sup> for the facility for compensation of reactive power. Due to increase of the line capacity a new sectioning facility PS2+2BV and new transformer field in electric traction substation Križevci are to be constructed.

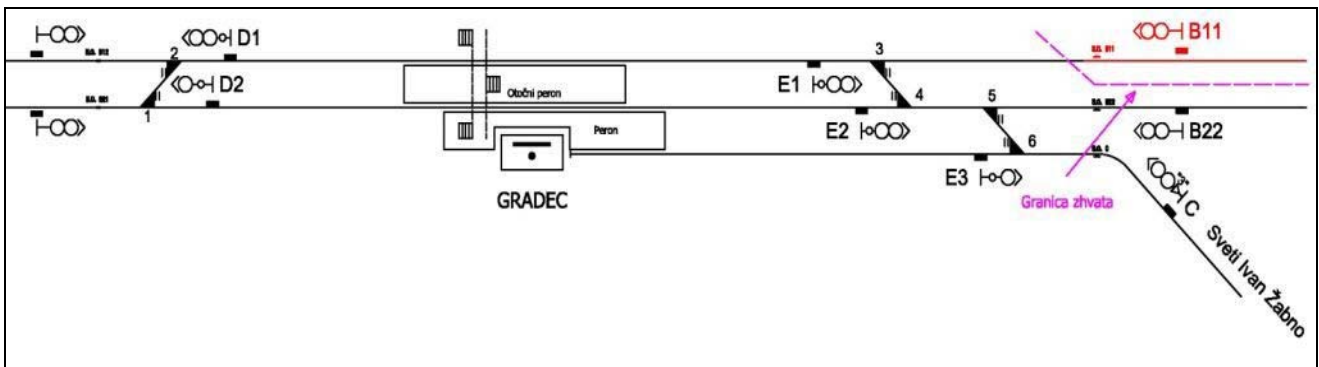
Presentation 7 – New condition of station Križevci



In the place of the existing stop Gradec the construction of the new station as a dividing station for the railway line towards Sv. Ivan Žabno and Bjelovar is envisaged. In the station 2 platforms in length of 300 m with a shed, underpass, service roads, parking lots and noise barriers are to be constructed.

Signaling and interlocking and telecommunication equipment will be accommodated in the premises of the building which will be renovated as a part of the project of construction of the railway line Gradec-Sveti Ivan Žabno.

*Presentation 8 New condition of (stop) of station Gradec*



In all stations and stops new electronic signaling and interlocking and telecommunication equipment with pertaining cable network, power supply and passenger information system will be installed. All underpasses, platforms and parking lots are to be equipped with electric lighting and to this purpose in areas of stations and stops new distribution transformer stations are to be constructed.

#### **GENERAL REQUIREMENTS DURING EXECUTION OF WORKS**

Works on reconstruction of the existing and on construction of the second track as well as works on reconstruction of the station must be executed in the manner as to enable transport operations during entire duration of works. The existing railway line protection system of level crossing and stations must be in function, with some possible alterations, the existing protection system must be in operation at least two years from the beginning of works. The works on the existing part of the railway line, i.e. the works which will have impact on the undisturbed transport operations will be organized in permanent daily 8-hour railway line closures in sections per ca. 5 km.

For the needs of reconstruction/construction/ of objects (bridges, culverts, pedestrian underpasses) on existing part of the railway line it will be necessary to provide a sufficient number of provisional structures to the purpose of uninterrupted transport operations. Equally so, for the needs of the project, the detailed project documentation of the civil-engineering, electric power, control-command and signaling and interlocking subsystems, transport and technology design which defines minimum transport and technology conditions for transport operations and execution of works, and the as-built projects will need to be designed.

The contractor will have to execute all the obligations stipulated in approvals embedded in location and building permits, which were prescribed by authorised bodies in accordance with special regulations (Hrvatske vode, Hrvatske šume, T-com, Plinacro, itd.).