**Prilog 2.5. Obrazac za ocjenjivanje kvalitete**

**OP Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.**

**Prioritetna os** 7. Povezanost i mobilnost, Investicijski prioritet 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, Specifični cilj 7ii1 – Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.

**Shema / projekt i MIS kod** <...*naziv*...>

**Prijavitelj** <...*naziv*...>

**Datum:**

|  | **Kriterij odabira i pitanja za kvalitativnu procjenu** | **Bodovna vrijednost / odgovori „Da“/“Ne“[[1]](#footnote-1) uz izjavu / opis pripadajućih situacija** | **Ostvarena ocjena / maksimalno ostvariva ocjena**  | **Referenca na izvor za provjeru[[2]](#footnote-2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **1. Vrijednost za novac koju projekt nudi**  | Maksimum: 2 boda/minimum 2 bodaOdgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |
|  | * 1. Da li je u projektnoj prijavi demonstrirano da će najmanje 50% prihvatljivih troškova biti uloženo u aktivnosti koji će izravno služiti za povezivanje otoka?

**Napomena**:Razlika od najviše 50% prihvatljvih troškova mora biti uložena u ostale aktivnosti kojima se npr. unapređuje upravljanje i sigurnost prometa te bolje prometne usluge ili poboljšanje pristupnih cesta. | 0/10 – u projektnoj prijavi nije demonstrirano da će najmanje 50% prihvatljivih troškova biti uloženo u aktivnosti koji će izravno služiti za povezivanje otoka. 1 – u projektnoj prijavi je demonstrirano da će najmanje 50% prihvatljivih troškova biti uloženo u aktivnosti koji će izravno služiti za povezivanje otoka  |  | Prijavni obrazac A(toč. 6.0 Elementi projekta i proračun, točka 8.0 Izvor financiranja prihvatljivih troškova projekta)Popratna dokumentacija (Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristiDetaljan prikaz troškova projekta sa podjelom na troškove dijelova projekta koji služe za povezivanje otoka i ostalih troškova) |
|  | * 1. Da li su rezultati studije izvedivosti ili dokumenta kojim korisnik opisuje potrebu za projektom, vjerodostojni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje, tj. pokazuju li navedeni dokumenti da je odabrana opcija najprihvatljivija iz ekonomskih/financijskih, tehničkih i okolišnih aspekata?
 | 0/10 – rezultati studije izvedivosti ili dokumenta kojim korisnik opisuje potrebu za projektom, nisu kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje, tj. ne pokazuju da je odabrana opcija najprihvatljivija iz ekonomskih, tehničkih i okolišnih aspekata?1 - rezultati studije izvedivosti ili dokumenta kojim korisnik opisuje potrebu za projektom, su kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje, tj. pokazuju da je odabrana opcija najprihvatljivija iz ekonomskih, tehničkih i okolišnih aspekata? |  | Prijavni obrazac APopratna dokumentacija(Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi) |
| **2.** | **Financijska održivost projekta**  | Maksimum: 2 boda/minimum 2 bodaOdgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |
| * 1. Da li je demonstrirana financijska održivost projekta s obzirom na raspoložive podatke?

Objašnjenje: Prijavitelj je u projektnoj prijavi demonstrirao i objasnio kako planira sufinancirati operativne troškove kroz referenti period od barem 5 godina od završnog plaćanja korisniku. | 0/10 – financijska održivost projekta nije demonstrirana s obzirom na raspoložive podatke1- financijska održivost projekta je demonstrirana s obzirom na raspoložive podatke  |  | Prijavni obrazac A(toč. toč.5.0 Kratki opis – polje“ Kratki opis na koji će način održivost rezultata projekta biti zajamčena nakon završetka projekta“)Popratna dokumentacija(Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi)) |
| * 1. Da li rezultati analize troškova pokazuju potrebu sufinanciranja ovog projekta iz fondova EU?

Objašnjenje:Prema Dodatku 2 Smjernice za prijavitelje za izradu Studije izvedivosti sa analizom troškova i koristi (temelj je Vodič za izradu analize troškova i koristi (CBA Analize) investicijskih projekata), projekt kategorije 4 - modernizacija i proširenje (uključujući izmještanje) lučke infrastrukture u morskoj luci s jednom ili nekoliko redovitih linija.) se može financirati iz EU fondova ako su zadovoljeni sljedeći kriteriji:FNPV<0 (financijska neto sadašnja vrijednost je negativna, tj. manja od 0) iENPV>0 (ekonomska neto sadašnja vrijednost je pozitivna, tj. veća od 0) iB/C ratio > 1 (Omjer koristi i troškova mora biti veća od 1)(Cjelovita CBA analiza)“Projekti koji su manje vrijednosti i spadaju u kategorije 1-3 definirane u Dodatku 2 Smjernice za prijavitelje za izradu Studije izvedivosti sa analizom troškova i koristi, tj projekti: 1) modernizacije i proširenja lučke infrastrukture u morskoj luci s jednom redovitom linijom, a u čijem okruženju nema slične morske luke,2) modernizacije i proširenja lučke infrastrukture u morskoj luci s nekoliko redovitih linija, a u čijem okruženju nema slične morske luke,3) modernizacije i proširenja lučke infrastrukture u morskoj luci s jednom ili nekoliko redovitih linija, a u čijem okruženju postoji slična morska luka, mogu se financirati ako je FNPV<0, te ako su ekonomske koristi i troškovi koji proizlaze provedbom projektom jasno opisani i obrazloženi te je iz navedenog razvidno da provedba projekt doprinosi povećanju društvenog blagostanja.(Skraćena CBA analiza) | 0/10 – rezultati analize troškova i koristi ne pokazuju potrebu za sufinanciranje ovog projekta 1 - rezultati analize troškova i koristi pokazuju potrebu za sufinanciranje ovog projekta  |  | Popratna dokumentacija(Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi)) |
| **3.** | **Provedbeni kapaciteti** prijavitelja  | Svi odgovori moraju biti DA Maksimum: 1 bod/minimum 1 bodOdgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |  |  |
| * 1. Posjeduje li prijavitelj ili partner, potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova ili je u projektnoj prijavi predvidio ugovoranje savjetodavnih usluga koje pružaju vanjski konzultanti za upravljanja projektom?

Objašnjenje:Kriterij će se ocjenjivati na temelju da li je prijavitelj osnovao projektni tim koji se bavi provedbom projekta ili je predvidio ugovoriti pružanje savjetodavnih usluga sa vanjskim konzultantima za upravljanje projektom  | 0/10 – korisnik ne posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i nije predvidio ugovaranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom1 - korisnik posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i/ili je predvidio ugovaranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta),Odluka o osnivanju projektnog tima/ |
|  | * 1. Vlasnik, ujedno i upravitelj infrastrukture jasno je definiran u opisnom dijelu Prijavnog obrasca A, te je jasan njegov pravni status
 | DA/NENE – Vlasnik, ujedno i upravitelj nije jasno definiran u opisnom dijelu Prijavnog obrasca A, te nije jasan njegov pravni statusDA – Vlasnik, ujedno i upravitelj jasno je definiran u opisnom dijelu Prijavnog obrasca A, te je jasan njegov pravni status |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta), |
| **4.** | **Dizajn i zrelost projekta**  | Svi odgovori moraju biti DA Maksimum: 8 bodova/minimum 5 bodOdgovor ne smije biti ocijenjen sa 0Ako je odgovor na pitanje 4.5 N/P, Maksimum je 7 bodova/minimum 4 boda  |
| * 1. Projekt je sukladan i mjerama definiranim u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine?

Objašnjenje: Projekt mora biti sukladan barem jednoj od navedenih mjera:* + - 1. M6 - Poboljšanje dostupnosti otoka, razvoj luka
			2. M7 - Razvoj drugih luka (npr. Korčula, Pula…)
 | DA/NENE – projekt nije sukladan definiranim mjerama u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. GodineDA - projekt je sukladan definiranim mjerama u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine |  | Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine |
| * 1. Da li se projektom planira poboljšanje povezanosti za stanovnike otoka javnim prijevozom u kontekstu obavljanja svakodnevnih poslova (poboljšan pristup radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama);

Objašnjenje: U projektnoj prijavi prikazan je način na koji će projekt doprinjeti poboljšanju povezanosti za stanovnike javnim prijevozom.  | 0/10 – Projektom se ne planira poboljšanje povezanosti za stanovnike otoka javnim prijevozom u kontekstu obavljanja svakodnevnih poslova (poboljšan pristup radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama);1 - Projektom se planira poboljšanje povezanosti za stanovnike otoka javnim prijevozom u kontekstu obavljanja svakodnevnih poslova (poboljšan pristup radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama); |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta), |
| * 1. Da li projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti barem jednom pokazatelju specifičnog cilja?

Objašnjenje: Ciljna vrijednost (2023.) pokazatelja investicijskog prioriteta je 1 Nova ili premještena luka i 3 Nadograđene luke koje pružaju usluge vezane za otoke | 0/10 – Projekt ne doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja1 - Projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja  |  | Prijavni obrazac A (toč.6.0. Obrazloženje projekta),Popratna dokumentacija(Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi) |
| * 1. Koji je trenutni stupanj pripremljenosti dokumentacije za javnu nabavu?
 | 1/2/3/41 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu nije započela 2 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu je započela ali nadmetanje nije objavljeno3 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu je završena te je nadmetanje objavljeno4 – Ugovor o izvršenju radova je potpisan |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta),popratna dokumentacija(Izjava prijavitelja o stupnju pripremljenosti dokumentacije za javnu nabavu)  |
| * 1. Ako je, prema zakonu o gradnji (NN. Br. 153/13, 20/17) za projekt potrebno ishoditi građevinsku dozvolu ili građevinske dozvole, da li je/su iste ishođene?
 | 0/1/NP0 – niti jedna građevinska dozvola nije ishođena1 – ishođena je barem 1 građevinska dozvolaNP – prema zakonu o gradnji nije potrebno ishoditi građevinsku dozvolu |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta),popratna dokumentacija(Građevinska dozvola/dozvole) |
| * 1. Da li je iz projektne prijave vidljivo da je infrastruktura koja se planira izgraditi usklađena sa postojećim prometnim sustavima ili da je u planu njihovo usklađenje?

Objašnjenje:nova / unaprijeđena infrastruktura je primjerena sadašnjim i planiranim plovilima na liniji koja prometuje kroz morsku luku | DA/NENE – iz projektne prijave nije vidljivo da je infrastruktura koja se planira izgraditi usklađena sa postojećim prometnim sustavima niti da je u planu njihovo usklađenjeDA– iz projektne prijave vidljivo je da je infrastruktura koja se planira izgraditi usklađena sa postojećim prometnim sustavima ili da je u planu njihovo usklađenje |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta), |
| * 1. U projektnoj prijavi demnostrirana je razina kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja?

Objašnjenje:U projektnoj prijavi prijavitelj mora demonstrirati da li je njegov projekt kompatibilan i povezan sa drugim projektima. | 0/10 – U projektnoj prijavi nije demnostrirana razina kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja1 – u projektnoj prijavi demnostrirana je razina kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja?  |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta),Popratna dokumentacija(Studija izvedivosti sa analizom troškova i koristi) |
| **5.** | **Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti**  | Maksimum: 3 bodova/minimum 1 bod |
| * 1. Projekt je barem neutralan u pogledu jednakih mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe sa invaliditetom.

Objašnjenje:Projekt je neutralan u pogledu jednakih mogućnosti u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe sa invaliditetom ako zadovoljava minimalne zakonske propise.Sve aktivnosti iznad minimalnih zakonskih propisa bodovati će se dodatno. | 1/31 – projekt je u neutralan u pogledu jednakih mogućnosti u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe s invaliditetom3 - projekt doprinosi jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe s invaliditetom iznad minimanlnih zakonskih propisa |  | Prijavni obrazac A(toč.10.0. Horizontalne teme), |
| **6.** | **Promicanje održivog razvoja**  | Svi odgovori moraju biti DAOsim u slučaju kada je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izdalo Rješenje o ne obavezi provođenja postupka Procjene utjecaja projekta na okoliš Tada su odgovori na pitanja 6.1 i 6.2 N/P i sa time se smatra da projekt zadovoljava pitanja za ocjenu kvalitete na tim pitanjima Maksimum: 3 bodova/minimum 1 bod |
| * 1. Da li će se negativni utjecaji na okoliš projekta svesti na najmanju razumnu mjeru i da li projekt uključuje ublažavanje utjecaje i/ili kompenzacijske mjere propisane u Procjeni utjecaja na okoliš?
 | DA/NE/NPNE –negativni utjecaji na okoliš projekta nisu svedeni na najmanju razumnu mjeru i/ili projekt ne uključuje ublažavanje utjecaje i/ili kompenzacijske mjere?DA – negativni utjecaji na okoliš projekta svedeni su na najmanju razumnu mjeru i projekt uključuje ublažavanje utjecaje i/ili kompenzacijske mjere?NP – Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izdalo je Rješenje o ne obavezi provođenja postupka Procjene utjecaja zahvata na okoliš |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta i toč. 10.0. Horizontalne teme), Popratna dokumentacija (Studija procjene utjecaja na okoliš,Mišljenje/a MZOIE o ispravnoj primjeni zahtjeva vezanih za procjenu utjecaja na okoliš) |
| * 1. Da li je iz projektne prijave vidljivo da se zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike poštovalo i da su ispunjeni svi potrebni uvjeti u skladu sa istim zakonodavstvom?
 | DA/NE/NPNE – nije vidljivo da se zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike poštovalo i/ili nisu ispunjen svi potrebni uvjeti u skladu sa istim zakonodavstvom?DA –vidljivo je da se zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike poštovalo i ispunjeni su svi potrebni uvjeti u skladu saNP – Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izdalo je Rješenje o ne obavezi provođenja postupka Procjene utjecaja zahvata na okoliš |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta i toč. 10.0. Horizontalne teme), Popratna dokumentacija (Studija procjene utjecaja na okoliš,Mišljenje/a MZOIE o ispravnoj primjeni zahtjeva vezanih za procjenu utjecaja na okoliš) |
| * 1. Projekt uključuje mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene?
 | DA/NENE – Projekt ne uključuje mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjeneDA – Projekt uključuje mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta i toč. 10.0. Horizontalne teme), Popratna dokumentacija (Studija procjene utjecaja na okoliš,Mišljenje/a MZOIE o ispravnoj primjeni zahtjeva vezanih za procjenu utjecaja na okoliš) |
| * 1. Projekt je neutralan ili doprinosi smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i smanjenju emisije CO2?

Objašnjenje: U projektnoj prijavi mora biti opisano kako projekt doprinosi ili da li je neutralan u doprinosu smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i smanjenju emisije CO2  | 1/31 – projektom nisu predviđene posebne aktivnosti koje doprinose smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i smanjenju emisije CO2, tj. projekt je neutralan3 – projektom su predviđene aktivnosti koje doprinose smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i smanjenju emisije CO2 |  | Prijavni obrazac A (toč.5.0. Kratki opis projekta i toč. 10.0. Horizontalne teme),  |
| **Bodovni prag (minimalna ocjena) na razini projekta** | Da bi projekt prošao ocjenjivanje kvalitete svi odgovori moraju biti DA. U slučaju da je bilo koji odgovor NE, projekt ne zadovoljava ocjenu kvaliteteZa kriterije odabira koji se boduju moguće je ostvariti maksimalno 19 bodova, Projektna prijava, nakon postupka ocjene kriterija odabira mora ostvariti minimalno 12 bodova (tj. 11 ako je odgovor na pitanje 4.5 NP), sa tim da niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 bodova.U slučaju da je bilo koji odgovor ocijenjen sa 0 bodova, projekt ne zadovoljava ocjenu kvaliteteOsim u slučajevima kada je odgovor na pitanje bio N/PSvaki odgovor na pitanje koji je ocijenjen sa N/P se smatra kao odgovor DA i sa samim time se smatra kao pozitivan odgovor |

***Napomena: Popunjene obrasce za ocjenjivanje kvalitete potrebno je čuvati***

* ***u originalu (potpisani dokument); i***
* ***u skeniranoj verziji (pdf ili sličan format).***

Ime, prezime i potpis ocjenjivača:

1. U slučaju pitanja kojima se pri ocjenjivanju dodjeljuju odgovori „Da“/“Ne“, potrebno je da odgovor na sva takva pitanja bude „Da“, kako bi se projektni prijedlog mogao prenijeti u daljnje faze dodjele. [↑](#footnote-ref-1)
2. Navodi se ili (a) dokument koji prijavitelj treba dostaviti u svrhu provjere ispunjavanja određenog kriterija, ili (b) mjesto u prijavnom obrascu u kojemu prijavitelj treba ponuditi podatke relevantne za provjeru ispunjavanja određenog kriterija, te po potrebi objašnjenje u kojem opsegu će se provjeravati ispunjavanje pojedinog kriterija. [↑](#footnote-ref-2)