**Prilog 2.5. Obrazac za ocjenjivanje kvalitete**

**OP Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.**

**Prioritetna os** 7. Povezanost i mobilnost, Investicijski prioritet 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, Specifični cilj 7ii1 – Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike.

**Shema / projekt i MIS kod** <...*naziv*...>

**Prijavitelj** <...*naziv*...>

**Datum:**

|  | **Kriterij odabira i pitanja za kvalitativnu procjenu** | **Bodovna vrijednost / odgovori „Da“/“Ne“[[1]](#footnote-1) uz izjavu / opis pripadajućih situacija** | **Ostvarena ocjena / maksimalno ostvariva ocjena** | **Referenca na izvor za provjeru[[2]](#footnote-2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Vrijednost za novac koju projekt nudi** | Maksimum: 2 boda/minimum 2 boda  Odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Projektnim zadatkom predviđene su aktivnosti koje će doprinijeti poboljšanju otočne povezanosti otoka kroz razvoj javnog prijevoza, | 0/1  0 – projektnim zadatkom nisu predviđene aktivnosti koje će doprinijeti poboljšanju otočne povezanosti otoka kroz razvoj javnog prijevoza, te kroz te aktivnosti omogućiti bolju provedbu specifičnog cilja 7ii1 - Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike  1 - projektnim zadatkom predviđene su aktivnosti koje će doprinijeti poboljšanju otočne povezanosti otoka kroz razvoj javnog prijevoza, te kroz te aktivnosti omogućiti bolju provedbu specifičnog cilja 7ii1 - Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike |  | Prijavni obrazac A  Popratna dokumentacija  (Projektni zadatak za izvršitelja usluge) |
| * 1. Projektnim zadatkom predviđene su aktivnosti koje su sukladne preduvjetu OPKK za Specifični cilj 7ii1: izradi „Plana za razvoj javnog prijevoza povezan s povezanošću otoka“   Objašnjenje:  U projektnom zadatku mora biti objašnjeno na koji način planira razviti plan za razvoj javnog prijevoza povezan s povezanošću otoka, kako će se riješiti problemi sa zaštitom okoliša te kako se planiraju riješiti problemi sa potencijalnim državnim potporama. | 0/1  0 – projektnim zadatkom nisu predviđene aktivnosti koje su sukladne preduvjetu OPKK za specifični cilj 7ii1 - Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike  1 - projektnim zadatkom su predviđene aktivnosti koje su sukladne preduvjetu OPKK za specifični cilj 7ii1 - Poboljšanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike |  | Prijavni obrazac A  Popratna dokumentacija  (Projektni zadatak za izvršitelja usluge) |
| **2.** | **Financijska održivost projekta** | Maksimum: 1 boda/minimum 1 boda  Odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Je li prijavitelj predvidio sredstva za sufinanciranje i provedbu planiranih aktivnosti? | 0/1  0 – prijavitelj nije predvidio sredstva za sufinanciranje i provedbu planiranih aktivnosti  1 - prijavitelj je predvidio sredstva za sufinanciranje i provedbu planiranih aktivnosti |  | Prijavni obrazac A  (toč. 8.0 Izvor financiranja prihvatljivih troškova projekta) |
| **3.** | **Provedbeni kapaciteti** prijavitelja | Maksimum: 1 boda/minimum 1 boda  Odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Posjeduje li Korisnik potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova ili je u projektnoj prijavi predvidio ugovoranje savjetodavnih usluga koje pružaju vanjski konzultanti za upravljanja projektom?   Objašnjenje:  Kriterij će se ocjenjivati na temelju da li je prijavitelj osnovao projektni tim koji se bavi provedbom projekta ili je ugovorio pružanje savjetodavnih usluga sa vanjskim konzultantima za upravljanje projektom | 0/1  0 – korisnik ne posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i nije predvidio ugovaranje savjetodavnih usluga koje pružaju vanjski konzultanti za upravljanja projektom  1 - korisnik posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova ili je u projektnoj prijavi predvidio ugovaranje savjetodavnih usluga koje pružaju vanjski konzultanti za upravljanje projektom |  | Prijavni obrazac A  (toč.5.0. Kratki opis projekta),  Odluka o osnivanju projektnog tima, |
| **4.** | **Dizajn i zrelost projekta** | Svi odgovori moraju biti DA  Maksimum: 2 boda/minimum 1 bod  Odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Projekt je sukladan mjeri/ama definiranim u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine? | DA/NE  NE – projekt nije sukladan mjeri/ama definiranim u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine  DA - projekt je sukladan mjeri/ama definiranim u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine |  | Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine |
| * 1. Izrađen je projektni zadatak za navedeni projektni prijedlog? | 0/1/2  0 – rad na projektnom zadatku nije ni započeo  1- Projektni zadatak je u pripremi    2 - Projektni zadatak je završen i spreman za objavu |  | Prijavni obrazac A  Popratna dokumentacija  (Projektni zadatak za izvršitelja usluge) |
| **5.** | **Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti** | Svi odgovori moraju biti DA | | |
| * 1. Projekt je u skladu s horizontalnim politikama   Europske unije o jednakim mogućnostima i socijalnoj uključenosti?  Objašnjenje:  Projekt je barem neutralan u odnosu na ove politike i poštuje relevantne zakonske odredbe | DA/NE  NE –Projekt nije u skladu s horizontalnim politikama Europske unije o jednakim mogućnostima i socijalnoj uključenosti.  DA - Projek je u skladu s horizontalnim politikama Europske unije o jednakim mogućnostima i socijalnoj uključenosti |  | Prijavni obrazac A  (toč.10.0. Horizontalne teme),  Popratna dokumentacija  (Projektni zadatak za izvršitelja usluge) |
| **6.** | **Promicanje održivog razvoja** | Svi odgovori moraju biti DA | | |
| * 1. Projektom su predviđene sve potrebne radnje u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15), Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliša (NN 3/2017) i Pravilnikom o povjerenstvu za stratešku procjenu (Narodne novine, broj 70/08)? | DA/NE    NE – Projektom nisu predviđene sve potrebne radnje u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15), Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliša (NN 3/2017)i Pravilnikom o povjerenstvu za stratešku procjenu (Narodne novine, broj 70/08).  DA – Projektom su predviđene sve potrebne radnje u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15), Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliša (NN 3/2017) i Pravilnikom o povjerenstvu za stratešku procjenu (Narodne novine, broj 70/08). |  | Prijavni obrazac A  (toč.5.0. Kratki opis projekta i toč. 10.0. Horizontalne teme),  Popratna dokumentacija  (projektni zadatak) |
| * 1. Iz projektne prijave vidljivo je da se Projektom planira analizirati i uporaba novih tehnologija koja bi mogla dovesti do smanjenja emisije štetnih plinova?   (LNG, elektro-pogon i slično) | DA/NE  NE – projektom se ne planira anlaizirati uporaba novih tehnologija koja bi mogla dovesti do smanjenja emisije štetnih plinova  DA - projektom se planira anlaizirati uporaba novih tehnologija koja bi mogla dovesti do smanjenja emisije štetnih plinova |  | Prijavni obrazac A  Popratna dokumentacija  (Projektni zadatak za izvršitelja usluge) |
| **7.** | **Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor** | Svi odgovori moraju biti DA | | |
| * 1. Iz projektne prijave je jasno da će se u provedbi projekta koristiti postojeće prethodno provedene analize i planovi:  1. Nacionalni plan razvoja luka od gospodarskog interesa od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku,, 2. Nacionalni plan razvoja luka od regionalnog ilokalnog značaja, 3. investicijski plan razvoja luka otvorenih za javni promet Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2020. godine 4. Nacionalni prometni model | DA/NE  NE – kroz projekt se ne planira korištenje prethodno provodenih analiza i planova  DA – kroz projekt se planira korištenje prethodno provodenih analiza i planova |  | Prijavni obrazac A  Popratna dokumentacija  (Projektni zadatak za izvršitelja usluge) |
| **Bodovni prag (minimalna ocjena) na razini projekta** | | Da bi projekt prošao ocjenjivanje kvalitete svi odgovori moraju biti DA. U slučaju da je bilo koji odgovor NE, projekt ne zadovoljava ocjenu kvalitete  Za kriterije odabira koji se boduju moguće je ostvariti maksimalno 6 bodova, Projektna prijava, nakon postupka ocjene kriterija odabira mora ostvariti minimalno 5 bodova.  U suprotnom, projekt ne zadovoljava ocjenu kvalitete. | | |

***Napomena: Popunjene obrasce za ocjenjivanje kvalitete potrebno je čuvati***

* ***u originalu (potpisani dokument); i***
* ***u skeniranoj verziji (pdf ili sličan format).***

Ime, prezime i potpis ocjenjivača:

1. U slučaju pitanja kojima se pri ocjenjivanju dodjeljuju odgovori „Da“/“Ne“, potrebno je da odgovor na sva takva pitanja bude „Da“, kako bi se projektni prijedlog mogao prenijeti u daljnje faze dodjele. [↑](#footnote-ref-1)
2. Navodi se ili (a) dokument koji prijavitelj treba dostaviti u svrhu provjere ispunjavanja određenog kriterija, ili (b) mjesto u prijavnom obrascu u kojemu prijavitelj treba ponuditi podatke relevantne za provjeru ispunjavanja određenog kriterija, te po potrebi objašnjenje u kojem opsegu će se provjeravati ispunjavanje pojedinog kriterija. [↑](#footnote-ref-2)