**PITANJA I ODGOVORI – PDP**

[**www.strukturnifondovi.hr**](http://www.strukturnifondovi.hr)

**FOND: KF**  **NADLEŽNO TIJELO: MMPI**

**PRIORITETNA OS: Prioritetna os 7 – Povezanost i mobilnost ROK ZA PODNOŠENJE PP: 31.10.2018. godine**

**SPECIFIČNI CILJ: 7ii2 – Povećanje broja putnika u javnom prijevozu ROK ZA ODGOVOR NA PITANJE (UzP): 7 kalendarskih dana**

**NAZIV POZIVA: Poziv na dostavu projektnih prijedloga za nabavu autobusa za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza**

**REFERENTNI BROJ POZIVA: KK.07.4.2.03.**

**TIP NATJEČAJA:** Ograničeni

**MODALITET:** Privremeni

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **VERZIJA:** | **1** |
|  | **OBJAVA SVIH PITANJA/ODGOVORA IZ VERZIJE 1:** |  |
| **RB** | **DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 06.06.2017.** | **DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 13.06.2017.** |
|  | Da  li pod prihvatljivi trošak upravljanja projektom i administracija spadaju:   * i trošak angažiranja stručnjaka na pripremi projekta (podrška pri izradi studije izvodljivosti, podrška pri pripremi PSC ugovora, podrška u pripremi obrasca A, podrška pri pripremi nacrta dokumentacije o nabavi autobusa) i trošak angažiranja stručnjaka pri aktivnostima provedbe projekta (podrška pri aktivnostima nabave, upravljanje izvještavanje itd.) * ili je prihvatljivi trošak samo onaj nastao angažiranjem stručnjaka na provedbi projekta, tek nakon sklapanja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava? | * Da bi troškovi bili prihvatljivi moraju biti vezani uz prihvatljive aktivnosti navedene pod točkom 2.7 Uputa za prijavitelje. Konkretno, vezano uz Vaše pitanje i pripremu projekta, prihvatljiv je trošak angažiranja stručnjaka oko pripreme obrasca A i dokumentacije za nabavu autobusa jer je to izravno povezano sa navedenim prihvatljivim aktivnostima. Izrada studije izvodljivosti i PSC ugovora nisu u popisu prihvatljivih aktivnosti u sklopu ovog poziva. Nadalje, trošak angažiranja stručnjaka pri aktivnostima provedbe projekta je naravno prihvatljiv. * Sukladno točki 1.5 te 6.1 Uputa za prijavitelje, prihvatljivi su troškovi i prije sklapanja ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, ali koji su nastali nakon 01.01.2014. |
|  | Molimo Vas da nas uputite na sadržaj studije izvodljivosti, odnosno koje točno dijelove bi ona trebala sadržavati. | Vezano uz sadržaj studije izvedivosti, dostavit ćemo Vam tri dokumenta koja daju odgovor na Vaše pitanje:   * JASPERS Guidance note for No regret public transport projects * Vodič kroz analizu troškova i koristi investicijskih projekata – posebno obratite pažnju na stranice 127-145 koje se odnose na gradski prijevoz * Primjer studije izvodljivosti iz Slovačke   Osnovni elementi propisani Vodičem kroz analizu troškova i koristi investicijskih projekata moraju biti analizirani i prezentirani u projektnoj prijavi, a to su:   * Financijska analiza s naglaskom na financijsku opravdanost i održivost nabave konkretnog broja/tipa autobusa * Ekonomska analiza npr. okolišne koristi od nabave novih autobusa sa smanjenom potrošnjom i emisijama |
|  |  |  |