

## SAŽETAK POZIVA

# Poziv za sufinanciranje izrade Strateške dokumentacija razvoja vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018.-2028.

Referentna oznaka poziva: KK.07.I.I.02



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

U Zagrebu, svibanj 2017

*Ovaj Poziv se financira iz  
Kohezijskog fonda*



## 1. Cilj poziva

Opći cilj: Uklanjanje uskih grla u osnovnoj mreži TEN–T unutarnjih plovnih kako bi se povećala mobilnost i održivost međunarodnog teretnog tranzita kroz Hrvatsku

Specifični cilj: Izrada Strategije razvoja riječnog prometa za razdoblje 2018.-2028, Strateške procjene utjecaja na okoliš temeljem izrađene Strategije, Izrada Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018.-2028, te revizije svih pojedinačnih Masterplanova luka Vukovar, Osijek i Slavonski Brod .

## 2. Ukupna raspoloživa sredstva

Ukupna raspoloživa bespovratna sredstva iz Kohezijskog fonda unutar ovog poziva iznose 10.000.000 kuna što je ujedno i maksimalni iznos bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti projektnom prijedlogu unutar ovog poziva.

Postotak sufinanciranja bespovratnih sredstava iz Kohezijskog fonda smije iznositi maksimalno 85% prihvatljivih izdataka Projektnog prijedloga vodeći računa o ukupnom raspoloživom iznosu bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti.

Razlika od minimalno 15% prihvatljivih izdataka projekta biti će financirana iz državnog proračuna osiguranim na aktivnosti T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost.

Prijavitelj (Korisnik) se obvezuje iz vlastitih sredstava osigurati:

- sredstva za financiranje neprihvatljivih izdataka unutar Projekta, neovisno o trenutku njihovog nastanka.

MMPI kao Posredničko tijelo razine I zadržava pravo ne dodijeliti sva raspoloživa bespovratna sredstva u okviru ovog Poziva.

## 3. Raspoloživa sredstva po prijavitelju

Maksimalni iznos bespovratnih sredstava, koja se mogu dodijeliti pojedinačnom projektu iznosi 10.000.000 kuna.

## 4. Predviđeni intenzitet potpore

Maksimalni iznos potpore iz KF-a je 85% ukupnih prihvatljivih troškova Projektnog prijedloga.



## 5. Prihvatljivi prijavitelj

Unaprijed definirani prijavitelj, temeljem Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda čl. 103 (NN 109/2007, 132/2007, 51/2013, 152/2014) i uredbe o unutarnjem ustrojstvu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra, Prisavlje 14, 10000 Zagreb

## 6. Prihvatljive aktivnosti

Prihvatljive aktivnosti koje će se financirati iz ovog poziva su:

### 1. Izrada Strategije razvoja riječnog prometa za razdoblje 2018.-2028.

- Analiza provedbe dosadašnje strategije razvoja riječnog prometa
- Sinteza ključnih aktivnosti u sklopu Europskog strateškog okvira razvoja riječnog prometa s posebnim osvrtom na implementaciju mjera razvoja unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj u područjima:
  - Osiguravanje pouzdane i kvalitetne infrastrukture
  - Postizanje kvalitete inovacijama
  - Nesmetano funkcioniranje tržišta
  - Viša kvaliteta okoliša i niske emisije plovila
  - Kvalificirana radna snaga
  - Uključivanje unutarnjih vodnih putova u multimodalne logističke lance
- Integracija strategije u postojeću prometnu razvojnu strategiju Republike Hrvatske

### 2. Provedba postupka strateške procjene utjecaja na okoliš<sup>1</sup> za Strategiju razvoja riječnog prometa za razdoblje 2018.-2028., koja uključuje:

- Određivanje sadržaja strateške studije
- Izrada strateške studije
- Osnivanje i rad Povjerenstva
- Izrada izvješća o provedenom postupku te Programa praćenja
- Provođenje javnih konzultacija (uvida), prikupljanje i obrada relevantnih očitovanja tijela i institucija
- Ostale mjere informiranja i konzultiranja šire i zainteresirane javnosti.

<sup>1</sup> Strateška procjena utjecaja na okoliš može uključivati i prethodnu / glavnu ocjenu prihvatljivosti Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018.-2028. na ekološku mrežu ako je tako ocijenjeno (zahtijevano) od nadležnog tijela.



### **3. Izrada Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018.-2028., koja uključuje:**

- Analiziranje sektora unutarnje plovidbe u odnosu na postojeći strateški okvir i očekivane trendove i promjene
- Utvrđivanje funkcionalnih zahtjeva za građenje, tehničko unapređenje i prometno-tehnološku modernizaciju vodnih putova, te luka i pristaništa od državnog odnosno županijskog značaja
- Predlaganje metode valorizacije eksternih troškova, njihove minimizacije te odgovarajuću politiku naplate korištenja infrastrukture u riječnom prometu
- Višekriterijsko vrednovanje projektnih prijedloga luka i pristaništa, te izrada prioritetne liste za plansko razdoblje

### **4. Revizija Masterplana luke Vukovar, koji uključuje:**

- Regionalna analiza i politika regionalnog razvoja,
- Razmatranja pitanja razvoja i prometa,
- Specifični nalazi SWOT analize,
- Infrastruktura unutrašnjih plovnih putova, vezano za specifičnost lokacije, prometna povezanost i sl.,
- Prometni potencijali i analize potražnje za prijevozom identificirani za pojedinu luku
- Analiza potražnje za prijevozom pristupom odozdo prema gore – pregled trgovačkih društava
- Prometna analiza, analiza odozgo prema dolje
- Prometne prognoze i prognostički scenariji
- Društveno-ekonomski, institucionalni i politički kontekst
- Ciljeve projekta
- Identifikacija projekata
- Tehničku izvedivost i održivost okoliša
- Financijska analiza
- Ekonomska analiza
- Procjena rizika

### **5. Revizija Masterplana luke Osijek, koji uključuje:**

- Regionalna analiza i politika regionalnog razvoja,
- Razmatranja pitanja razvoja i prometa,
- Specifični nalazi SWOT analize,
- Infrastruktura unutrašnjih plovnih putova, vezano za specifičnost lokacije, prometna povezanost i sl.,



- Prometni potencijali i analize potražnje za prijevozom identificirani za pojedinu luku
- Analiza potražnje za prijevozom pristupom odozdo prema gore – pregled trgovačkih društava
- Prometna analiza, analiza odozgo prema dolje
- Prometne prognoze i prognostički scenariji
- Društveno-ekonomski, institucionalni i politički kontekst
- Ciljeve projekta
- Identifikacija projekata
- Tehničku izvedivost i održivost okoliša
- Financijska analiza
- Ekonomska analiza
- Procjena rizika

#### **6. Revizija Masterplana luke Slavonski Brod, koji uključuje:**

- Regionalna analiza i politika regionalnog razvoja,
- Razmatranja pitanja razvoja i prometa,
- Specifični nalazi SWOT analize,
- Infrastruktura unutrašnjih plovnih putova, vezano za specifičnost lokacije, prometna povezanost i sl.,
- Prometni potencijali i analize potražnje za prijevozom identificirani za pojedinu luku
- Analiza potražnje za prijevozom pristupom odozdo prema gore – pregled trgovačkih društava
- Prometna analiza, analiza odozgo prema dolje
- Prometne prognoze i prognostički scenariji
- Društveno-ekonomski, institucionalni i politički kontekst
- Ciljeve projekta
- Identifikacija projekata
- Tehničku izvedivost i održivost okoliša
- Financijska analiza
- Ekonomska analiza
- Procjena rizika

#### **7. Promidžba i vidljivost**

- provođenje aktivnosti promidžbe i vidljivosti koje moraju biti provedene u skladu s Uputama za korisnike sredstava – informiranje, komunikacija i vidljivost projekata financiranih u okviru Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR), Europskog



socijalnog fonda (ESF) i Kohezijskog fonda (KF) za razdoblje 2014.-2020. (MRRFEU, lipanj 2015.).

## 8. Upravljanje projektom i administracija

- Ugovaranje vanjskih stručnjaka koji će upravljati projektom i pomoći pri administraciji vezanoj za projekt.
- Troškovi osoblja na projektu (plaće i ostali rashodi za zaposlene) vezane uz:
  - upravljanje aktivnostima projekta;
  - administracija i tehnička koordinacija;
  - izrada dokumentacije za nadmetanje;
  - financijsko upravljanje;
  - izvještavanje;
  - Davanje potrebnih informacija vezanih uz sektor unutarnje plovidbe
  - Sudjelovanje na radnim sastancima
  - ostale operativne aktivnosti u svezi s upravljanjem projektom a nisu obuhvaćeni aktivnostima ugovorenih vanjskih stručnjaka

Navedeno pod točkama 1-8 ne predstavlja iscrpnu listu, već može uključivati i sve ostale aktivnosti i dokumentaciju koje su nužne za provedbu projekta, povezane s ciljem i svrhom poziva.

## 7. Geografska ograničenja

Prihvatljiva lokacija provedbe projekta: Republika Hrvatska

## 8. Administrativni podaci (rok, oblik i mjesto podnošenja)

Projektne prijave podnose se u zatvorenoj omotnici/paketu isključivo preporučenom poštanskom pošiljkom ili osobnom dostavom na adresu:

**Ministarstvo pomorstva, prometa infrastrukture, Uprava za fondove EU**  
**Prisavlje 14,**  
**10000 Zagreb, Hrvatska**

Na zatvorenoj omotnici/paketu mora biti jasno navedena referenta oznaka poziva KK.07.3.1.02, te rečenica

Za poziv:

Poziv za sufinanciranje izrade Strateške dokumentacija razvoja vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2018.-2028 s naznakom „Ne otvarati prije sastanka za otvaranje prijava“, puni naziv i adresa primatelja i prijavitelja.

Na omotnici/paketu primatelj će zabilježiti datum i točno vrijeme predaje projektne prijave.



Projektne prijave poslane na način različit od gore navedenog (npr. faksom ili e-poštom) ili dostavljene na druge adrese biti će automatski odbačene.

Napomena:

Datum i vrijeme mora biti evidentirano na omotnici/paketu i smatrat će se trenutkom primitka projektne prijave na Poziv. Prijava će biti dostavljena u roku ukoliko je do navedenog krajnjeg roka predana osobnom dostavom MMPI u vrijeme navedenog uredovnog vremena ili ukoliko je s navedenim krajnjim datumom predana na slanje kao preporučena poštanska pošiljka. Za prijave poslane preporučenom poštanskom pošiljkom datum sa poštanskog pečata smatra se datumom podnošenja prijave.

MMPI neće vršiti povrat zaprimljene dokumentacije. Prijavitelju se vraćaju neotvoreni samo projektni prijedlozi koji su dostavljene izvan roka ili su dostavljeni nakon zatvaranja ili privremene obustave Poziva.

Projektne prijave se predaju u periodu od 25.05.2017. godine do 26.07.2017. godine.

