



Ulaganje u budućnost!

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Prva izmjena Uputa prijaviteljima za dostavu projektnih prijedloga
Operativni program „Promet“ 2007. – 2013.

NAZIV POZIVA:
**PRIPREMA PROJEKATA IZ PODRUČJA INTEGRIRANOG PROMETA I ODRŽIVE
REGIONALNE / URBANE MOBILNOSTI - OPERATIVNI PROGRAM „PROMET“ 2007.
- 2013.**

Ref. broj poziva: TR.1.2.14

16. listopad 2014.



Ulaganje u budućnost!

Ovaj dokument sadrži dio teksta iz Uputa za prijavitelje u kojem su sadržane promjene. Promjene u odnosu na prijašnji tekst označene su žutom bojom. Ostale odredbe ostaju nepromijenjene.

2. Uvjeti za prijavitelje

Informacije o unaprijed definiranim prijaviteljima (pravni status, uloga u upravljanju)

Ovaj ograničeni poziv za dostavu projektnih prijedloga usmjeren je na određenu vrstu prijavitelja, u skladu sa OP-om „Promet“. Unaprijed definirani prijavitelj ovog poziva određeni su prema sljedećim kategorijama prihvatljivosti: predselekcijom na temelju inicijalnih obrazaca (<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=10223>) i Poziva za iskazivanje interesa za sufinanciranje pripreme projekata održive gradske i prigradske mobilnosti koji je bio otvoren od 10.04.2014. do 10.05.2014. godine te nacrtom Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014 – 2030).

1. temeljem inicijalnih obrazaca - prihvatljivi prijavitelji su nositelji sljedećih projekata:
 - Prometni sustav Grada Zadra: Inteligentni prometni sustav (ITS) i rekonstrukcija prometnica u Gradu Zadru (I. faza) - grad Zadar
 - Intermodalni urbani ekološki sustav javnog prijevoza autobusima i brodovima – UrbEco – grad Šibenik
 - Integrirani prometni sustav za Grad Zagreb, Zagrebačku županiju i Krapinsko - zagorsku županiju – Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.
2. temeljem Poziva za iskazivanje interesa – prihvatljivi prijavitelji su:
 - Projekt razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske - Varaždinska županija, Međimurska županija i Koprivničko-križevačka županija
 - URBANMODAL – Održiva urbana mobilnost - Splitsko-dalmatinska županija
 - Uvođenje integriranog javnog prijevoza na području Karlovačke županije - Karlovačka županija
 - Prometna studija sa strategijom održive mobilnosti za grad Samobor - grad Samobor
 - Održiva mobilnost grada Novalje 2020 - grad Novalja
 - Izrada Master plana održive urbane mobilnosti grada Karlovca s pripadajućom studijom izvodivosti i studijom procjene utjecaja na okoliš - grad Karlovac
 - Izrada Master plana grada Vinkovaca za promet - grad Vinkovci
 - Uvođenje i proširenje sustava javnog prijevoza na području grada Koprivnice, Infrastrukturni projekti na postojećem prometnom sustavu grada Koprivnice - grad Koprivnica
 - Modernizacija gradskog prometa na području grada Osijeka i povezivanje s prigradskim prometom, Održiva mobilnost u gradovima Osječko-baranjske županije – Belišće, Beli Manastir, Đakovo, Donji Miholjac, Našice i Valpovo - Regionalna razvojna agencija Slavonije i Baranje
 - Općina Ivankovo
 - Ivanić-Grad
 - grad Omiš



Ulaganje u budućnost!

3. temeljem nacrtu Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014 – 2030) prihvatljivi prijavitelji su određeni prema predloženim funkcionalnim regijama (točka 2.1. Strategije - Funkcionalno regionalna analiza) kako slijedi:
- Za funkcionalnu regiju Središnja Hrvatska: grad Zagreb
 - Za funkcionalnu regiju Istočna Hrvatska: gradovi Osijek i Slavonski Brod
 - Za funkcionalnu regiju Sjeverni Jadran: gradovi Rijeka i Pula
 - Za funkcionalnu regiju Sjeverna i središnja Dalmacija: gradovi Zadar, Šibenik i Split **te Splitsko-dalmatinska županija**
 - Za funkcionalnu regiju Južna Dalmacija: gradovi Dubrovnik i Ploče

3. Dodjela financijskih sredstava, broj projekata po prijavitelju, maksimalni iznos potpore, iznos bespovratnih sredstava i partnerstvo

- Na ovaj Poziv jedan prijavitelj može prijaviti maksimalno tri projektna prijedloga bez obzira na kategoriju prihvatljivosti prijavitelja
- Najniži iznos bespovratnih sredstava po projektnom prijedlogu koji se može dodijeliti je 250.000,00 kuna (dvjestopedesettisuća kuna) bez PDV-a
- Najviši iznos bespovratnih sredstava po projektnom prijedlogu koji se može dodijeliti je **12.000.000,00 kuna (dvanaestmilijuna kuna) bez PDV-a**