

Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije (Održiva mobilnost-punionice)

1. Popis kriterija odabira i prihvatljivosti

Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju:

- **kriterije prihvatljivosti** - eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija (projekt) mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje i/ili
- **kriterije odabira** - omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija.

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija (projekta) ostvarenju specifičnih ciljeva odgovarajućeg prioriteta Programa.

Kriteriji prihvatljivosti (KP) predstavljaju zahtjeve koje projektni prijedlozi moraju zadovoljiti kako bi bili prihvatljivi za financiranje iz Programa. Podnose se u okviru ovog Obrasca, Odboru za praćenje (OzP).

1. Usklađenost operacije (projekta) s Programom te djelotvoran doprinos ostvarenju specifičnih ciljeva Programa - u odnosu na odredbe tri elementa relevantnog SC-a 1. Intervencije fondova, 2. Pokazatelji, 3. Vrste intervencija, uključujući usklađenost s relevantnim strategijama na kojima se Program temelji
2. Operacija (projekt) koji je obuhvaćen područjem primjene uvjeta koji omogućuje provedbu sukladan je odgovarajućim strategijama i dokumentima u okviru planiranja uspostavljenima radi ispunjenja tog uvjeta koji omogućuje provedbu; *(ako je primjenjivo) u slučaju prvog cilja politike, kako je utvrđen u članku 3. stavku 1. točki (a) Uredbe o EFRR-u i KF-u, samo operacije koje odgovaraju specifičnim ciljevima iz podtočaka i. i iv. te točke moraju biti usklađene sa Strategijom pametne specijalizacije*
3. Operacija (projekt) predstavlja najbolji odnos između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva
4. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje dijela vlastitog sufinanciranja troškova operacije (projekta)
5. *(ako je primjenjivo) Financijska održivost operacije (projekta) - korisnik raspolaže potrebnim financijskim sredstvima i mehanizmima za pokrivanje troškova održavanja za operacije koje obuhvaćaju ulaganje u infrastrukturu ili proizvodno ulaganje, kako bi se osigurala njihova financijska održivost*
6. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobe) i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele)
7. Aktivnosti operacije (projekta) su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele
8. Operacija (projekt) ima potrebnu (minimalnu) razinu spremnosti za provedbu definiranu predmetnom dodjelom

9. Operacija (projekt) u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završena; *(ako je primjenjivo) ako je projekt započeo prije podnošenja zahtjeva za financiranje, poštovan je primjenjivi zakonski okvir*
10. Operacija (projekt) ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je bila predmet premještanja u skladu s člankom 66. ili koja bi predstavljala premještanje proizvodne aktivnosti u skladu s člankom 65. stavkom 1. točkom (a) Uredbe 2021/1060
11. Operacija (projekt) nije izravno zahvaćena obrazloženim mišljenjem Komisije u pogledu povrede u skladu s člankom 258. UFEU-a kojom se ugrožava zakonitost i pravilnost rashoda ili uspješnost operacija
12. Operacija (projekt) poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje)
13. Operacija (projekt) je u skladu sa zakonodavnim zahtjevima u pogledu osiguravanja pristupačnosti osobama s invaliditetom, osiguravanja rodne ravnopravnost i uzimanja u obzir Povelje Europske unije o temeljnim pravima
14. *(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) uzima u obzir načelo održivog razvoja te politike Unije o okolišu u skladu s člankom 11. i člankom 191. stavkom 1. UFEU-a , uključujući da je operacija (projekt) ulaganja u infrastrukturu čiji je očekivani životni vijek najmanje pet godina otporan na klimatske promjene. Kriterij uključuje i zahtjeve iz DNSH ("ne čini značajnu štetu") analize za Specifični cilj 2.8. (smanjenje otpada, učinkovitost resursa), odnosno Operacija (projekt) je u skladu s načelom "ne čini značajnu štetu" (DNSH), tj. ne podržava niti provodi gospodarske aktivnosti koje uzrokuju značajnu štetu bilo kojem od ciljeva okoliša*
15. *(ako je primjenjivo) Operacija (projekt) obuhvaćena područjem primjene Direktive 2011/92/EU Europskog parlamenta i Vijeća je predmet procjene utjecaja na okoliš ili postupku provjere te da je propisno uzeta u obzir procjena alternativnih rješenja na temelju zahtjeva te direktive*
16. Planirani troškovi/izdaci projekta su u skladu s primjenjivim Pravilima o prihvatljivosti troškova/izdataka i dodatnim uvjetima za prihvatljivost troškova/izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

U postupku dodjele, točnije tijekom pripreme dokumentacije Poziva na dostavu projektnih prijedloga (PDP) mogu se dodati i drugi za njega specifični KP ukoliko se smatraju nužnim za uspješnu provedbu PDP-a.

Kriteriji odabira (KO) operacija (projekata) se primjenjuju za ocjenjivanje kvalitete svih projektnih prijedloga unutar pojedinih operacija Programa. OzP odobrava KO prije no što se isti primjene u postupcima dodjele su:

- 1) **(obvezan) Vrijednost za novac koju operacija (projekt) nudi** - razina odnosa između iznosa potpore, poduzetih aktivnosti i postizanja ciljeva
- 2) **(obvezan) Financijska održivost projekta** - odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta
- 3) **(obvezan) Provedbeni kapaciteti** prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera - uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta
- 4) **(obvezan) Dizajn i zrelost operacije (projekta)** - odnosi se na (1) težinu potrebe odnosno problemskog stanja koje operacija (projekt) rješava te kvalitetu rješenja koje nudi (2) razinu doprinosa ostvarenju specifičnih ciljeva programa, i (3) razinu spremnosti za početak provedbe operacije (projekta); obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte;

- 5) **(obvezan, ako je primjenjivo) Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti** - odnosi se na **razinu doprinosa** nediskriminaciji, ravnopravnosti žena i muškaraca, integraciji osoba s invaliditetom i ostalim temama obuhvaćenim Poveljom Europske unije o temeljnim pravima i Konvenciji UN-a o pravima osoba s invaliditetom;
- 6) **(obvezan, ako je primjenjivo) Promicanje održivog razvoja i doprinos zelenoj tranziciji** - odnosi se na **razinu doprinosa** promicanja cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša, uključivanja dodatnih okolišnih aspekata kao što su korištenje obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa te razinu otpornosti na klimatske promjene;
- 7) **(izborni) Povezanost s drugim operacijama (projektima) relevantnim za predmetni sektor ili više sektora** - u kojoj mjeri se operacija (projekt) nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi i/ili u kojoj mjeri operacija (projekt) integrira više sektorskih tema;
- 8) **(izborni) Opseg i snaga partnerstva**, u fazama pripreme i provedbe operacije (projekta) - odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na operaciji (projektu) uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi operacije (projekta) i vanjski su u odnosu na provoditelje operacije (projekta);
- 9) **(izborni) Inovativnost** u planu izvedbe operacije (projekta) - u intervencijskoj logici operacije (projekta), odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe operacije (projekta) kojim se pri postizanju ciljeva operacije (projekta) unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“);
- 10) **(izborni) Doprinos operacije rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju** - operacija (projekt) se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje otočnog područja, područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom.

KO se odabiru (obvezan; obvezan, ako je primjenjiv; izborni) i razrađuju detaljnije kroz pod-kriterije (pitanja) na razini Specifičnog cilja (SC) te se isti podnose OzP-u putem Obrasca kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije.

KO označeni s „obvezan, ako je primjenjivo“ su obvezni za PDP gdje priroda aktivnosti tj. operacija zahtjeva njihovu primjenu i razrađuju se u Obrascu kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije za sve SC-ove.

KO označeni s „izborni“ nisu obvezni, već nadležni PT prilikom podnošenja prijedloga KO na OzP iste odabire i razrađuje.

KO, uz iznimku obveznih i obveznih ako je primjenjivo¹, te pod-kriteriji (pitanja) na razini SC-a, mogu se definirati na način da se primjenjuju samo na određene operacije unutar SC, odnosno nije nužno da svi KO i pod-kriteriji (pitanja) budu primjenjivi na sve operacije unutar SC, stoga isto mora biti navedeno.

¹ KO koji su obavezni i obavezni ako je primjenjivo, moraju biti primijenjeni na sve operacije u okviru SC, međutim to ne znači da sva pod pitanja (kojima se takav KO razrađuje), moraju biti primjena na svaku operaciju. Dakle KO je obavezan za svaku operaciju ali ne nužno i sva pod-pitanja istog.

Ne postoji zahtjev za primjenu KO kod postupaka izravne dodjele, međutim nadležni PT ih može primijeniti, pri čemu treba obrazložiti isto.

2. Obrazac kriterija za podnošenje Odboru za praćenje

1. SPECIFIČNI CILJ 2.8. Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (EFRR)
2. Područje intervencije 086. Infrastruktura za alternativna goriva

Opis SC-a:

Specifični cilj se temelji na potrebama definiranim u Nacionalnoj razvojnoj strategiji 2030., Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.) i Hrvatskoj strategiji za vodik do 2050. godine koje utvrđuju ciljeve na području održive intermodalne urbane mobilnosti i korištenja vodika za javni prijevoz i oblike prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova. Za provođenje odabranih politika putem ovog specifičnog cilja planirane su aktivnosti prema razvoju mreže punionica vodika i električnih punionica u gradskom cestovnom prijevozu u cilju jačanja kapaciteta u gradovima.

Planira se provedba projekata za uspostavu aktivnosti vezanih uz uspostavu punionica za vodik (razvoj vodikove ekonomije mahom bazirane na obnovljivom vodik, u ovom slučaju, intenzivno korištenje alternativnog goriva, tj. goriva koje služi kao adekvatna zamjena za fosilna goriva trenutno korištena kao glavni energenti u prometu i koje može pridonijeti njegovoj dekarbonizaciji te poboljšati ekološku učinkovitost transportnog sektora) i punionica za električna vozila (tzv. „brzih“ punionica na glavnim prometnim pravcima te „sporih“ punionica tehnički manje zahtjevnih i samim time ekonomski prihvatljivijih na mjestima gdje brzina punjenja električnih vozila nije primarni cilj), a s ciljem razvoja infrastrukture za punjenje električnih vozila kako bi se smanjio broj vozila koja emitiraju CO₂, povećao udio energije iz obnovljivih izvora u sektoru prometa, a s time poboljšala kvaliteta zraka.

a) Prihvatljive aktivnosti:

- Ulaganje u pilot projekte vezane uz razvoj infrastrukture za električna vozila (punionice i sl.),
- Razvoj korištenja vodika u prometu, razvoj infrastrukture za transport vodika.

Ove aktivnosti uključuju:

- Izgradnju, ugradnju i modernizaciju infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom uključujući:
 - troškove same infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom, ugradnje ili nadogradnje električnih ili drugih komponenti, uključujući transformatore, potrebnih za povezivanje infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom na mrežu ili na lokalnu jedinicu za proizvodnju ili skladištenje električne energije,
 - troškove tehničke opreme, građevinskih radova, adaptacije zemljišta ili cesta,

- nabava opreme za ugradnju punionica za električna vozila u stupovima javne rasvjete.
- Ishođenje potrebnih dozvola.
- Aktivnosti promoviranja (info pultovi, brošure, reklame, televizijski spotovi) i savjetodavne usluge.

b) *Prihvatljivi prijavitelji/korisnici*

- *Jedinice lokalne i regionalne uprave i samouprave,*
- *Mala, srednja i velika poduzeća u privatnom ili javnom vlasništvu*
- *Organizacije civilnog društva*

c) *Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Programa*

- *RCO59 - Infrastruktura za alternativna goriva (mjesto za opskrbu/punjenje)*
- *RSR 2.8.1. - Dodatni instalirani kapaciteti punionica vodika*
- *RSR 2.8.2. - Dodatni instalirani kapaciteti*

d) *Indikativni popis operacije²*

- *Ulaganje u infrastrukturu za alternativni prijevoz - pilot projekti*
- *Ulaganje u razvoj punionica vodika*

3. KRITERIJI ODABIRA UNUTAR SPECIFIČNOG CILJA 2.8. Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (EFRR)

R.br.	Naziv kriterija odabira	Vrsta kriterija	Način primjene kriterija	Udio u ukupno ostvarivom broju bodova ³
1.	Vrijednost za novac koju projekt nudi	<i>obavezan</i>	<i>ocjenjivanje</i>	10%-30%
2.	Financijska održivost projekta	<i>obavezan</i>	<i>ocjenjivanje</i>	10% - 20%

² Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

³ Udio pojedinog kriterija odabira u ukupno ostvarivim bodovima prema svim primjenjivim kriterijima za predmetni specifični cilj, određuje se samo za kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja i to ili kao fiksna postotna vrijednost ili kao raspon postotnih vrijednosti. Fiksna postotna vrijednost ili raspon postotnih vrijednosti mora biti razrađen na način da zbroj postotnih vrijednosti povezanih sa kriterijima odabira primjenjivim na pojedini specifični cilj nosi većinu od ukupnog broja bodova koji će se dodjeljivati u obrascu za ocjenjivanje projektnih prijedloga u okviru pojedinog postupka dodjele bespovratnih sredstava.

3.	Provedbeni kapaciteti	<i>obavezan</i>	<i>ocjenjivanje</i>	10%
4.	Dizajn i zrelost	obavezan	<i>ocjenjivanje</i>	30 – 40%
5.	Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti	obavezan	<i>ocjenjivanje</i>	10%
6.	Promicanje održivog razvoja	obavezan	<i>ocjenjivanje</i>	10%
7.	Opseg i snaga partnerstva	izborni	<i>ocjenjivanje</i>	5% - 10%

4. METODOLOGIJA ODABIRA OPERACIJA SPECIFIČNOG CILJA 2.8. Razvoj pametnih energetske sustava, mreža i skladištenja izvan transeuropske energetske mreže (TEN-E)

Primjenjivost KO-a operacija je kako slijedi:

Kriterij odabira operacija 1. Vrijednost za novac koju projekt nudi

ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li procjena troškova temeljena na istraživanju tržišta, prikupljanjem određenog broja informativnih ponuda, i/ili na temelju podataka iz sustava javnih nabava aktivnosti istog ili sličnog opisa, i/ili usporedbom s javno dostupnim podacima, i/ili na temelju iskustva prethodno provedenih istih ili sličnih aktivnosti, i/ili na temelju već ugovorenih aktivnosti.

Kriterij odabira operacija 2. Financijska održivost projekta

ocjenjivat će se na temelju:

1. Sadrži li projektni prijedlog opis, plan ili konkretne mjere koje će se primijeniti po završetku projekta, a putem kojih će se osigurati izvori financiranja za održavanje projektnih rezultata i ishoda nakon završetka projekta.

Kriterij odabira operacija 3. Provedbeni kapaciteti

ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Prijavitelj imenovao vlastite stručne, iskustvene i/ili administrativne kapacitete za provedbu projekta i opisao njihovo prijašnje iskustvo u provedbi projekata, ili je opisao iskustvo u provedbi projekta/aktivnosti koje će biti traženo prilikom ugovaranja vanjske usluge?
2. Je li u projektnom prijedlogu opisan način upravljanja projektom koji uključuje raspodjelu odgovornosti za upravljanje?

Kriterij odabira operacija 4. Dizajn i zrelost projekta

ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li projektni prijedlog prikazao razinu povezanosti/usklađenosti i/ili doprinosa projektnih aktivnosti ispunjavanju mjera, ciljeva, aktivnosti i/ili pokazatelja strateških, programskih i/ili planskih dokumenata iz područja održive mobilnosti (Nacionalnoj razvojnoj strategiji 2030. i/ili Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.), i/ili Hrvatskoj strategiji za vodik do 2050. godine, i dr.).
2. U kojoj mjeri provedba projekta doprinosi ostvarenju pokazatelja Programa Konkurentnost i Kohezija (PKK) RSR 2.8.1. Dodatni instalirani kapaciteti punionica vodika odnosno povećanju broja javno dostupnih mjesta za punjenje vodikom.

Pod-kriterij se primjenjuje na slijedeće operacije:

- *Ulaganje u razvoj punionica vodika*

3. U kojoj mjeri provedba projekta doprinosi ostvarenju pokazatelja Programa Konkurentnost i Kohezija (PKK) RSR 2.8.2. Dodatni instalirani kapaciteti odnosno povećanju broja korisnika automobila s nultom emisijom štetnih plinova.

Pod-kriterij se primjenjuje na slijedeće operacije:

- *Ulaganje u infrastrukturu za alternativni prijevoz - pilot projekti*

4. Je li provedba projekta doprinosi povećanju infrastrukture za alternativna goriva u urbanim središtima (velikim gradovima).
5. Je li kapacitet punionice vodika najmanje 1 tonu dnevno⁴.

Pod-kriterij se primjenjuje na slijedeće operacije:

- *Ulaganje u razvoj punionica vodika*

6. Jesu li punionice za električna vozila postavljene na parkiralištima od najmanje 50 mjesta⁵.

Pod-kriterij se primjenjuje na slijedeće operacije:

- *Ulaganje u infrastrukturu za alternativni prijevoz - pilot projekti*

7. Je li projekt tehnički spreman za provedbu, odnosno da li je izrađena potrebna projektno-tehnička dokumentacija te da li su ishođene potrebne dozvole, potvrde, mišljenja i/ili rješenja javnopravnih tijela.

Kriterij odabira operacija 5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti

ocjenjivat će se na temelju:

1. Jesu li u sklopu projekta planirane aktivnosti koje bi omogućile lakšu dostupnost projektnih aktivnosti/rezultata osobama s invaliditetom (odnosno je li prikazan postotak pokrivenosti parkirnih mjesta za invalide na određenom parkingu).
2. Jesu li u sklopu aktivnosti promoviranja planirane aktivnosti kojima će se osigurati ravnopravnost spolova i promicanje jednakih mogućnosti i nediskriminacije, kojima se nastoje eliminirati stereotipi iz informacijskih i komunikacijskih aktivnosti i uključiti pozitivni uzori.
3. Hoće li projektni rezultati biti jednako dostupni svim skupinama stanovništva na osnovu promicanja ravnopravnosti spolova, jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti.

Kriterij odabira operacija 6. Promicanje održivog razvoja

ocjenjivat će se na temelju:

1. Hoće li provedba projekta doprinjeti povećanju broja vozila s nultom emisijom štetnih plinova.
2. Jesu li u sklopu projekta i/ili po završetku provedbe projekta planirane aktivnosti koje će osigurati dostupnost podataka i projektnih rezultata javnosti.

Kriterij odabira operacija 7. Opseg i snaga partnerstva

⁴ Radi se o kriteriju odabira te punionice koje imaju kapacitet manje od 1 tone/dnevno neće biti isključene, već samo punionice s kapacitetom iznad 1 tone/dnevno ostvaruju pravo na bodove (ovisno o kapacitete).

⁵ Radi se o kriteriju odabira te punionice na parkiralištima ispod 50 mjesta neće biti isključene, već samo punionice na parkiralištima s više od 50 mjesta ostvaruju pravo na bodove (ovisno o broju mjesta).

ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li suradnja prijavitelja i partnera u projektnom prijedlogu jasno opisana.
2. Imaju li partneri odgovarajuća potrebna specifična znanja i vještine te iskustvo za provedbu konkretnog projekta.

Kriterij se primjenjuje na slijedeće operacije:

- *Ulaganje u infrastrukturu za alternativni prijevoz - pilot projekti*

Napomena: Ovaj kriterij je primjenjiv ukoliko je pozivom dozvoljeno formiranje partnerstva.