**Prilog 1.5. - Obrazac za ocjenjivanje kvalitete**

**OP Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.**

**Prioritetna os** 7. Povezanost i mobilnost, 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, 7ii2 – Povećanje broja putnika u javnom prijevozu

**Postupak dodjele / projekt i kod projekta: Poziv za sufinanciranje uvođenja inteligentnih transportnih sustava na funkcionalnom prometnom području Grada Splita**

**Prijavitelj:** **Grad Split**

|  | **Kriterij odabira i pitanja za kvalitativnu procjenu** | **Bodovna vrijednost / odgovori „Da“/“Ne“[[1]](#footnote-1) uz izjavu / opis pripadajućih situacija** | **Ostvarena ocjena / maksimalno ostvariva ocjena** | **Referenca na izvor za provjeru[[2]](#footnote-2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Vrijednost za novac koju projekt nudi** | Maksimum: 3 boda/minimum 3 boda  Odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Jesu li rezultati studije izvodljivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje?   Objašnjenje:  Studija izvodljivosti je dokazala potrebu za izvedbom projekta u ovom obliku i volumenu. | 0/1  rezultati studije izvodljivosti s analizom troškova i koristi ne podupiru provedbu projekta i/ili nisu kredibilni  1 – rezultati studije izvodljivosti s analizom troškova i koristi podupiru provedbu projekta i kredibilni su |  | Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi |
|  | * 1. Da li je studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine?   Objašnjenje:  Da li su pojedini troškovi projekta razmatrani u studiji izvodljivosti s analizom troškova i koristi realistični i korespondiraju li u najvećoj mjeri s troškovima izraženim u prijavnoj dokumentaciji? | 0/1  0 – pojedini troškovi projekta razmatrani u studiji izvodljivosti s analizom troškova i koristi nisu realistični i ne korespondiraju u najvećoj mjeri s troškovima izraženim u prijavnoj dokumentaciji  1 - pojedini troškovi projekta razmatrani u studiji izvodljivosti s analizom troškova i koristi jesu realistični i korespondiraju u najvećoj mjeri s troškovima izraženim u prijavnoj dokumentaciji |  | Prijavni obrazac (poglavlja  Proračun, Sažetak proračuna),  Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi,  Dokazi da je cijeli proračun projektnog prijedloga realan |
|  | * 1. Da li odnos ukupnih troškova i koristi kroz referentni period razmatran u CBA podupire projekt?   Objašnjenje:  Da li su rezultati studije izvodljivosti pozitivni, tj. da li pokazuju potrebu za projektom i sufinanciranjem iz EU fondova?  Napomena:  Prema Vodiču za izradu analize troškova i koristi (CBA Analize) investicijskih projekata, projekt se može financirati iz EU fondova ako su zadovoljeni sljedeći kriteriji:  FNPV<0 (financijska neto sadašnja vrijednost je negativna, tj. manja od 0) i  ENPV>0 (ekonomska neto sadašnja vrijednost je pozitivna, tj. veća od 0) i  B/C ratio > 1 (Omjer koristi i troškova mora biti veća od 1) | 0/1  0 – rezultati studije izvodljivosti nisu pozitivni,    1 - rezultati studije izvodljivosti su pozitivni |  | Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi |
| **2.** | **Financijska održivost projekta** | Svi odgovori moraju biti DA  Maksimum: 1 bod/minimum 1 bod  Odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Da li je demonstrirana financijska održivost projekta s obzirom na raspoložive podatke te je li korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom?   Objašnjenje:  Prijavitelj je u projektnoj prijavi demonstrirao i objasnio kako planira sufinancirati operativne troškove kroz referenti period od barem 5 godina od završnog plaćanja korisniku te time ujedno i sposobnost upravljanja infrastrukturom koja je predmet projekta | DA/NE  NE – financijska održivost projekta nije demonstrirana s obzirom na raspoložive podatke i prijavitelj nije sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom  DA - financijska održivost projekta je demonstrirana s obzirom na raspoložive podatke i prijavitelj je sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom |  | Prijavni obrazac (poglavlje Održivost rezultata),  Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi |
| * 1. Da li je vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran? | 0/1  0 – vlasnik i upravitelj investicije nije jasno definiran  1 - vlasnik i upravitelj investicije je jasno definiran |  | Prijavni obrazac (poglavlje Informacije o provedbenim kapacitetima i odabiru partnera) |
|  | * 1. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za Prijavitelja   Objašnjenje: traženi iznos sufinanciranja je u skladu sa Analizom troškova i koristi. | DA/NE  NE – Traženo sufinanciranje stvorit će prekomjernu kompenzaciju za Prijavitelja  DA – Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za Prijavitelja |  | Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi |
| **3.** | **Provedbeni kapaciteti prijavitelja** | Maksimum: 1 boda/minimum 1 boda  Niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
|  | * 1. Razina iskustva korisnika u upravljanju investicijama u kontekstu EU fondova   Objašnjenje:  Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova?  Korisnik je osnovao projektni tim za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova za navedeni projekt i u projektnoj prijavi je predvidio ugovoranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom? | 0/1  0 – korisnik ne posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i nije predvidio ugovaranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom  1 - korisnik posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i predvidio je ugovaranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom |  | Prijavni obrazac (poglavlje Informacije o provedbenim kapacitetima i odabiru partnera)  Odluka o osnivanju projektnog tima i nacrt ili konačna verzija projektnog zadatka za nabavu usluge upravljanja projektom, Opis podjele zaduženja između vanjskog stručnjaka i osoblja prijavitelja i partnera |
| **4.** | **Dizajn i zrelost projekta** | Svi odgovori moraju biti DA  Maksimum: 16 bodova/minimum 11 boda  Niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 | | |
| * 1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH   Objašnjenje:  Projekt mora biti sukladan specifičnim mjerama  - U.2 - Razvoj infrastrukture  - U.4 - Odvajanje vidova prometa – određivanje prioriteta u javnom prometu, eliminacija uskih grla  - U.7 - Zaštita okoliša  - U.8 - Unaprjeđenje zaštite i sigurnosti  - U.21 - Upravljanju prometom i logistikom i informiranju | DA/NE  NE – projekt nije sukladan definiranim mjerama u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine  DA - projekt je sukladan definiranim mjerama u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine |  | Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine |
| * 1. Usklađenosti investicije sa postojećim prometnim sustavima   Objašnjenje:  Infrastruktura izrađena/poboljšana projektom mora biti usklađena s postojećim prometnim sustavima | 0/1/2  0 – Projekt nije usklađen sa postojećim prometnim sustavima niti je u planu usklađivanje  1 – U planu je usklađivanje projekta sa postojećim prometnim sustavima i isti će biti usklađen do završetka projekta  2 – Projekt je usklađen sa postojećim prometnim sustavima |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta), |
| * 1. Doprinos ostavarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja Specifičnog cilja;   Objašnjenje:  Da li i koliko projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja 7 cb19-N ITS proveden? | 0/3  0 – Projekt ne doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja  3 - Projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja |  | Prijavni obrazac (poglavlje Rezultati) |
| * 1. Koji je trenutni stupanj pripremljenosti dokumentacije za javnu nabavu? | 0/2/6  0 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu nije započela    2 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu je započela ali nadmetanje nije objavljeno  6 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu je završena te je nadmetanje objavljeno |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta),  Izjava prijavitelja o stupnju pripremljenosti dokumentacija za javnu nabavu |
|  | * 1. Da li projekt doprinosi povezivanju više oblika prijevoza?   Objašnjenje: U projektnoj prijavi demonstrirana je povezanost projekta sa više oblika prijevoza (autobusni, željeznički, biciklistički, itd.) | 0/2  0 – projekt ne doprinosi povezivanju više oblika prijevoza  2 – projekt doprinosi povezivanju više oblika prijevoza |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta), Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi |
|  | * 1. Razina kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja   Objašnjenje:  U projektnoj prijavi demonstrirana je povezanost i/ili usklađenost sa drugim projektima | 0/3  0 – projekt nije u skladu sa postojećim ili planiranim projektima  3 – projekt je u skladu sa postojećim ili planiranim projektima |  | Prijavni obrazac (poglavlje Svrha i opravdanost projekta),  Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi; Lokalni i/ili regionalni prometni planovi i/illi plan održive urbane mobilnosti, Izjava/opis povezanosti projekta s drugim prometnim ili projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja |
| **5.** | **Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti** | Maksimum: 5 bodova/minimum 1 bod  Niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 bodova | | |
| * 1. Doprinos jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe sa invaliditetom   Objašnjenje:  Projekt mora biti barem neutralan u odnosu na politike jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti i poštuje relevantne zakonske odredbe (prije svega pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti - NN 78/2013 i Zakon o suzbijanju diskriminacije NN 85/08, 112/12) | 0/1/5  0 – projekt ne pridonosi jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe s invaliditetom  1 – projekt je neutralan u pogledu jednakih mogućnosti u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe s invaliditetom  5 - projekt doprinosi jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe s invaliditetom iznad minimalnih zakonskih propisa |  | Prijavni obrazac  (poglavlje Horizontalna načela) |
| **6.** | **Promicanje održivog razvoja** | Svi odgovori moraju biti DA,  Minimum: 2 boda / Maksimum: 2 boda  Niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 bodova. | | |
| * 1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete   Objašnjenje:  Iz projektne prijave vidljivo je da su predviđene sve potrebne radnje u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN, br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Zakonom o zaštiti prirode (NN, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) | DA/NE  NE –iz projektne prijave nije vidljivo da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i ne uključuju mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete  DA – iz projektne prijave je vidljivo da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju (ako je relevantno) mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete |  | Prijavni obrazac  (Poglavlje  Horizontalna načela),  Mišljenje nadležnog tijela da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš (PUO) i da projekt nema negativnog utjecaja na ekološku mrežu |
| * 1. Da li je iz projektne prijave vidljivo da se zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike poštovalo i da su ispunjeni svi potrebni uvjeti u skladu sa istim zakonodavstvom?   Objašnjenje:  Iz projektne prijave vidljivo je da su predviđene sve potrebne radnje u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša (NN, br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Zakonom o zaštiti prirode (NN, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) | DA/NE  NE – nije vidljivo da se zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike poštovalo i/ili nisu ispunjen svi potrebni uvjeti u skladu sa istim zakonodavstvom?  DA –vidljivo je da se zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike poštovalo i ispunjeni su svi potrebni uvjeti u skladu sa istim zakonodavstvom? |  | Prijavni obrazac  (Poglavlje  Horizontalna načela),  Mišljenje nadležnog tijela da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš (PUO) i da projekt nema negativnog utjecaja na ekološku mrežu |
| * 1. Osiguravanja da operacija uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene   Objašnjenje:  Tijekom pripreme projekta odnosno projektiranja infrastrukture uzeto je u obzir i sprječavanje i otpornost infrastrukture na klimatske promjene? | DA/NE  NE - Projekt ne uključuje mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene  DA – Projekt uključuje mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene |  | Prijavni obrazac  (Poglavlje  Horizontalna načela) |
| * 1. Iz projektne prijave vidljivo je da projekt promiče smanjenje emisija CO2 u skladu s ciljevima EU? | 0/2  0 – projekt ne promiče smanjenje emisija CO2 u skladu s ciljevima EU    2 – projekt promiče smanjenje emisija CO2 u skladu s ciljevima EU |  | Prijavni obrazac  (Kratki opis projekta i Horizontalna načela),  Studija izvedivosti sa analizom troškova i koristi |
|  | **Bodovni prag (minimalna ocjena) na razini projekta[[3]](#footnote-3)** | Da bi projekt prošao ocjenjivanje kvalitete svi odgovori moraju biti DA. U slučaju da je bilo koji odgovor NE, projekt ne zadovoljava ocjenu kvalitete  Za kriterije odabira koji se boduju moguće je ostvariti maksimalno 28 bodova, Projektna prijava, nakon postupka ocjene kriterija odabira mora ostvariti minimalno 19 bodova, sa tim da niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 bodova.  U suprotnom projekt ne zadovoljava ocjenu kvalitete. | | |

Datum:

Ime, prezime i potpis ocjenjivača:

Napomena: Popunjene obrasce za ocjenjivanje kvalitete potrebno je čuvati

u originalu (potpisani dokument); i

u skeniranoj verziji (pdf ili sličan format).

1. U slučaju pitanja kojima se pri ocjenjivanju dodjeljuju odgovori „Da“/“Ne“, potrebno je da odgovor na sva takva pitanja bude „Da“, kako bi se projektni prijedlog mogao prenijeti u daljnje faze dodjele. [↑](#footnote-ref-1)
2. Navodi se ili (a) dokument koji prijavitelj treba dostaviti u svrhu provjere ispunjavanja određenog kriterija, ili (b) mjesto u prijavnom obrascu u kojemu prijavitelj treba ponuditi podatke relevantne za provjeru ispunjavanja određenog kriterija, te po potrebi objašnjenje u kojem opsegu će se provjeravati ispunjavanje pojedinog kriterija. [↑](#footnote-ref-2)
3. Najmanji broj bodova koji projektni prijedlog treba ostvariti i/ili minimalni zahtjevi (u slučaju pitanja s „Da“/“Ne“ odgovorima) koje projektni prijedlog treba ispuniti da bi mogao prijeći u daljnje faze dodjele.

   \*Ako je primjenjivo, najmanji broj bodova koji projektni prijedlog treba ostvariti za pojedini KO i/ili minimalni zahtjevi (u slučaju pitanja s „Da“/“Ne“ odgovorima) koje projektni prijedlog treba ispuniti za pojedini KO, da bi mogao prijeći u daljnje faze dodjele. [↑](#footnote-ref-3)