**Prilog 2.4. Obrazac za ocjenjivanje kvalitete**

**OP Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.**

**Prioritetna os** 7. Povezanost i mobilnost, 7ii - Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti, 7ii2 – Povećanje broja putnika u javnom prijevozu

**Postupak dodjele / projekt i kod projekta: Drugi poziv za sufinanciranje nabave autobusa za pružanje usluga javnog gradskog prijevoza**

**Prijavitelj:**

|  | **Kriterij odabira i pitanja za kvalitativnu procjenu** | **Bodovna vrijednost / odgovori „Da“/“Ne“[[1]](#footnote-1) uz izjavu / opis pripadajućih situacija** | **Ostvarena ocjena / maksimalno ostvariva ocjena**  | **Referenca na izvor za provjeru[[2]](#footnote-2)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Vrijednost za novac koju projekt nudi**  | Maksimum: 3 boda/minimum 3 bodaOdgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |
| * 1. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje?

Objašnjenje:Rezultati studije izvodljivosti s analizom troškova i koristi moraju poduprijeti nabavku novih autobusa traženog tipa i obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje?  | 0/10 – rezultati studije izvodljivosti s analizom opravdanosti ne podupiru nabavku novih autobusa traženog tipa i rezultati nisu kredibilni obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje1 - rezultati studije izvodljivosti s analizom opravdanosti podupiru nabavku novih autobusa traženog tipa i rezultati su kredibilni obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje |  | Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi  |
|  | * 1. Da li je studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine?

Objašnjenje:Da li su pojedini troškovi projekta razmatrani u studiji izvodljivosti s analizom troškova i koristi realistični i korespondiraju li u najvećoj mjeri s troškovima izraženim u prijavnoj dokumentaciji? | 0/10 – pojedini troškovi projekta razmatrani u studiji izvodljivosti s analizom troškova i koristi nisu realistični i ne korespondiraju u najvećoj mjeri s troškovima izraženim u prijavnoj dokumentaciji1 - pojedini troškovi projekta razmatrani u studiji izvodljivosti s analizom troškova i koristi jesu realistični i korespondiraju u najvećoj mjeri s troškovima izraženim u prijavnoj dokumentaciji |  | Prijavni obrazac (poglavljaProračun, Sažetak proračuna),  Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi, Dokazi da je cijeli proračun projektnog prijedloga realan  |
|  | * 1. Da li odnos ukupnih troškova i koristi kroz referentni period razmatran u CBA podupire projekt?

Objašnjenje:Da li su rezultati studije izvodljivosti pozitivni, tj. da li pokazuju potrebu za projektom i sufinanciranjem iz EU fondova?Napomena:Prema Vodiču za izradu analize troškova i koristi (CBA Analize) investicijskih projekata, projekt se može financirati iz EU fondova ako su zadovoljeni sljedeći kriteriji:FNPV<0 (financijska neto sadašnja vrijednost je negativna, tj. manja od 0) iENPV>0 (ekonomska neto sadašnja vrijednost je pozitivna, tj. veća od 0) iB/C ratio > 1 (Omjer koristi i troškova mora biti veća od 1) | 0/10 – rezultati studije izvedivosti nisu pozitivni, 1 - rezultati studije izvedivosti su pozitivni  |  |  Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi  |
| **2.** | **Financijska održivost projekta**  | Svi odgovori moraju biti DA Maksimum: 1 bod/minimum 1 bodOdgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |
| * 1. Da li je demonstrirana financijska održivost projekta s obzirom na raspoložive podatke te je li korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom?

Objašnjenje: Prijavitelj je u projektnoj prijavi demonstrirao i objasnio kako planira sufinancirati operativne troškove kroz referenti period od barem 5 godina od završnog plaćanja korisniku te time ujedno i sposobnost upravljanja infrastrukturom koja je predmet projekta, odnosno, u ovom slučaju, autobusima. | DA/NENE – financijska održivost projekta nije demonstrirana s obzirom na raspoložive podatke i prijavitelj nije sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturomDA - financijska održivost projekta je demonstrirana s obzirom na raspoložive podatke i prijavitelj je sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom |  | Prijavni obrazac (poglavlje Održivost rezultata), Studija izvodljivosti |
| * 1. Da li je vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran?

Objašnjenje: Prijavitelj ugovorom o javnoj usluzi mora biti definiran kao operater javnog prijevoza. | 0/10 – Prijavitelj nije operater javnog prijevoza obuhvaćen ugovorom o javnoj usluzi 1 - Prijavitelj je operater javnog prijevoza obuhvaćen ugovorom o javnoj usluzi  |  | Ugovor o pružanju javne usluge |
|  | * 1. Korištenje voznog parka koji je predmet projekta temeljeno je na ugovorima o pružanju javne usluge

Projekt koji povezuju dva ili više posebnih urbanih područja mora imati garanciju dugoročne suradnje tih područjaObjašnjenje:a) Prijavitelj je naveo linije na kojima će prometovati novonabavljeni autobusi te su one obuhvaćene ugovorom o pružanju javne usluge.b) ukoliko projekt obuhvaća nabavu autobusa namjenjenih linijama koje povezuju više posebnih urbanih područja (gradova) one moraju biti obuhvaćene ugovorom o javnim uslugama | DA/NENE – Prijavitelj nije naveo linije na kojima će prometovati novonabavljeni autobusi i/ili one nisu obuhvaćene ugovorom o pružanju javne usluge DA - Prijavitelj je naveo linije na kojima će prometovati novonabavljeni autobusi te su one obuhvaćene ugovorom o pružanju javne usluge |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta),Ugovor o pružanju javne usluge |
| **3.** | **Provedbeni kapaciteti prijavitelja**  | Maksimum: 1 boda/minimum 1 bodaNiti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |
|  | * 1. Razina iskustva korisnika u upravljanju investicijama u kontekstu EU fondova

Objašnjenje:Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova?Korisnik je osnovao projektni tim za za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova za navedeni projekt i/ili je u projektnoj prijavio predvidio ugovoranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom?  | 0/10 – korisnik ne posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i nije predvidio ugovaranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom1 - korisnik posjeduje potrebne kapacitete za uspješno upravljanje projektom u kontekstu EU fondova i/ili je predvidio ugovaranje vanjskih konzultanata za upravljanje projektom |  | Prijavni obrazac (poglavlje Informacije o provedbenim kapacitetima i odabiru partnera) Odluka o osnivanju projektnog tima i/ili nacrt ili konačna verzija projektnog zadatka za nabavu usluge upravljanja projektom |
| **4.** | **Dizajn i zrelost projekta**  | Svi odgovori moraju biti DAMaksimum: 11 bodova/minimum 4 bodaNiti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 |
| * 1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

Objašnjenje:Projekt mora biti sukladan specifičnoj mjeri „U.17 – Nabava novog voznog parka“ definiranoj u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine? | DA/NENE – projekt nije sukladan definiranoj mjeri u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godineDA - projekt je sukladan definiranoj mjeri u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine |  | Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine |
| * 1. Status rješavanja državnih potpora i osiguranje da

traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju kod korisnikaObjašnjenje:Ugovor o pružanju javne usluge je sukladan zahtjevima u točki 1.7 Uputa za prijavitelje, tj. Uredbi 1370/2007 u pogledu Državnih potpora i traženom sufinanciranju. | DA/NENE - Ugovor nije sukladan zahtjevima u točki 1.7 Uputa za prijavitelje, tj. Uredbi 1370/2007 u pogledu Državnih potpora i njime se ne regulira prekomjerna kompenzaciju za korisnika.DA – ugovor je sukladan zahtjevima u točki 1.7 Uputa za prijavitelje, tj. Uredbi 1370/2007 u pogledu Državnih potpora i njime je regulirana prekomjerna kompenzaciju za korisnika. |  |  Ugovor o pružanju javne usluge |
| * 1. Usklađenosti investicije sa postojećim prometnim sustavima te usklađenost operacija sa vezanom prometnom infrastrukturom i/ili uključenost u operacije poboljšanja te infrastrukture

Objašnjenje:Da li su vozila koja su predmet nabave usklađena sa postojećim prometnim sustavima ili je u planu usklađivanje?Napomena:Vozila moraju biti u mogućnosti nesmetano prometovati zadanim linijama te svojim perfomansama odgovarati zadanim linijama,  | 0/1/20 – Projekt nije usklađen sa postojećim prometnim sustavima niti je u planu usklađivanje1 – U planu je usklađivanje projekta sa postojećim prometnim sustavima i isti će biti usklađen do trenutka puštanja autobusa u promet2 – Projekt je usklađen sa postojećim prometnim sustavima  |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta), Izjava prijavitelja o mogućnostima prometovanja i prilagođenosti vozila prometnim sustavima |
| * 1. Doprinos ostavarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja Specifičnog cilja;

Objašnjenje:Da li i koliko projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja 7 cb18-N Nov putnički vozni park?Napomena: ciljna vrijednost (2023.) pokazatelja investicijskog prioriteta je 238 novih vozila | 0/1/30 – Projekt ne doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja ili doprinosi <1%1 - Projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja $\geq $1%<10%2 - Projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja ≥10%<25%3 - Projekt doprinosi ostvarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja specifičnog cilja ≥25% |  | Prijavni obrazac (poglavlje Rezultati)  |
|  | * 1. Koji je trenutni stupanj pripremljenosti dokumentacije za javnu nabavu?
 | 1/2/31 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu nije započela 2 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu je započela ali nadmetanje nije objavljeno3 – Izrada dokumentacije za javnu nabavu je završena te je nadmetanje objavljeno |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta), Izjava prijavitelja o stupnju pripremljenosti dokumentacija za javnu nabavu  |
|  | * 1. Razina kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja

Objašnjenje:Da li se na linijama provode ili predviđaju dodatni projekti iz prometnog sektora ili drugi projekti urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja?  | 1/2/31 – na linijama se ne provode ili predviđaju dodatni projekti iz prometnog sektora ili drugi projekti urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja2 - na linijama se ne provode ali se predviđaju dodatni projekti iz prometnog sektora ili drugi projekti urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja3 – na linijama se provode dodatni projekti iz prometnog sektora ili drugi projekti urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja |  | Prijavni obrazac (poglavlje Opis projekta), Izjava/opis povezanosti projekta s drugim prometnim ili projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja |
| **5.** | **Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti**  | Maksimum: 10 bodova/minimum 1 bod |
| * 1. Doprinos jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe sa invaliditetom

Objašnjenje:Projekt je u skladu s horizontalnim politikama Europske unije o jednakim mogućnostima i socijalnoj uključenosti.Napomena:Vozila koja se planiraju nabaviti minimalno moraju udovoljavati „Pravilniku o postupku homologacije vozila za prijevoz putnika koja imaju osim vozačeva više od osam sjedala, s obzirom na posebne zahtjeve za takva vozila tpv 152 (izdanje 00)“  | 0/1/100 – Projekt nije u skladu s Pravilnikom o postupku homologacije vozila za prijevoz putnika koja imaju osim vozačeva više od osam sjedala, s obzirom na posebne zahtjeve za takva vozila tpv 152 (izdanje 00).1 –Projekt je u skladu s Pravilnikom o postupku homologacije vozila za prijevoz putnika koja imaju osim vozačeva više od osam sjedala, s obzirom na posebne zahtjeve za takva vozila tpv 152 (izdanje 00).10- Projek nadilazi zakonski minimum definiran u Pravilniku o postupku homologacije vozila za prijevoz putnika koja imaju osim vozačeva više od osam sjedala, s obzirom na posebne zahtjeve za takva vozila tpv 152 (izdanje 00) |  | Prijavni obrazac(poglavlje Horizontalna načela) |
| **6.** | **Promicanje održivog razvoja**  | Svi odgovori moraju biti DA |
| * 1. Osiguranja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša (uključujući i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000 te Direktivom 2000/60/EZ) te

Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjeteObjašnjenje:Da li vozila koja su predmet nabave zadovoljavaju minimalne uvijete propisane Uredbom komisije (EU) br. 582/2011od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i VijećaNapomena:Ukoliko se radi o dizel vozilima koja su predmet nabave moraju zadovoljavati minimalno Euro VI normu ispušnih plinova. | DA/NENE – vozila koja su predmet nabave ne zadovoljavaju minimalne uvijete propisane Uredbom komisije (EU) br. 582/2011od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i VijećaDA – vozila koja su predmet nabave zadovoljavaju minimalne uvijete propisane Uredbom komisije (EU) br. 582/2011od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća |  | Prijavni obrazac (PoglavljeHorizontalna načela), |
| * 1. Doprinos smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinosa smanjenju emisija CO2 odnosno sprečavaanju klimatskih promjena

Objašnjenje:Planiranom nabavkom novih autobusa smanjiti će se emisija CO2 na razini voznog parka prijavitelja?Napomena:Prijavitelj je u dokumentaciji naveo kvantificirane podatke kojima je pokazao da će projektom smanjiti emisije CO2 svog voznog parka. | DA/NENE – Planiranom nabavkom novih autobusa neće biti smanjenja emisije CO2DA - Planiranom nabavkom novih autobusa doći će do smanjenja emisije CO2 |  | Prijavni obrazac (PoglavljeHorizontalna načela),Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi |
|  | **Bodovni prag (minimalna ocjena) na razini projekta[[3]](#footnote-3)** | Da bi projekt prošao ocjenjivanje kvalitete svi odgovori moraju biti DA. U slučaju da je bilo koji odgovor NE, projekt ne zadovoljava ocjenu kvaliteteZa kriterije odabira koji se boduju moguće je ostvariti maksimalno 26 bodova, Projektna prijava, nakon postupka ocjene kriterija odabira mora ostvariti minimalno 10 bodova, sa tim da niti jedan odgovor ne smije biti ocijenjen sa 0 bodova.U suprotnom projekt ne zadovoljava ocjenu kvalitete.  |

Datum:

Ime, prezime i potpis ocjenjivača:

Napomena: Popunjene obrasce za ocjenjivanje kvalitete potrebno je čuvati

u originalu (potpisani dokument); i

u skeniranoj verziji (pdf ili sličan format).

1. U slučaju pitanja kojima se pri ocjenjivanju dodjeljuju odgovori „Da“/“Ne“, potrebno je da odgovor na sva takva pitanja bude „Da“, kako bi se projektni prijedlog mogao prenijeti u daljnje faze dodjele. [↑](#footnote-ref-1)
2. Navodi se ili (a) dokument koji prijavitelj treba dostaviti u svrhu provjere ispunjavanja određenog kriterija, ili (b) mjesto u prijavnom obrascu u kojemu prijavitelj treba ponuditi podatke relevantne za provjeru ispunjavanja određenog kriterija, te po potrebi objašnjenje u kojem opsegu će se provjeravati ispunjavanje pojedinog kriterija. [↑](#footnote-ref-2)
3. Najmanji broj bodova koji projektni prijedlog treba ostvariti i/ili minimalni zahtjevi (u slučaju pitanja s „Da“/“Ne“ odgovorima) koje projektni prijedlog treba ispuniti da bi mogao prijeći u daljnje faze dodjele.

\*Ako je primjenjivo, najmanji broj bodova koji projektni prijedlog treba ostvariti za pojedini KO i/ili minimalni zahtjevi (u slučaju pitanja s „Da“/“Ne“ odgovorima) koje projektni prijedlog treba ispuniti za pojedini KO, da bi mogao prijeći u daljnje faze dodjele. [↑](#footnote-ref-3)