



**REPUBLIKA HRVATSKA  
GRAD ZAGREB**



**Europska unija  
Fond solidarnosti Europske unije**

**Poziv na dodjelu bespovratnih financijskih sredstava**

**Vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i  
pogona u području prijevoza oštećenih u potresu na  
području Grada Zagreba**

**SAŽETAK POZIVA**

**Referentna oznaka Poziva: FS.GZ.02.**

Ovaj se Poziv financira iz Fonda solidarnosti Europske unije

## 1. Predmet i svrha Poziva

**Predmet Poziva** je obnova infrastrukture u području prijevoza oštećene u potresu 22. ožujka 2020. na području Grada Zagreba.

**Svrha (cilj) Poziva** je uspostava redovnog funkcioniranja sustava te obnova i dovođenje infrastrukture s pripadajućim građevinama u području prijevoza na razinu prije potresa. Ovim Pozivom podupirat će se provedba mjera vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu 22. ožujka 2020. godine na području Grada Zagreba. Potres je prouzročio velike štete na infrastrukturnim građevinama, koje se sastoje od osnovne infrastrukturne građevine i pripadajućih građevina namijenjenim za prijevoz, među kojima ima i starijih građevina, građenih prema propisima koji su vrijedili u vrijeme njihove izgradnje i koji ne zadovoljavaju suvremene standarde gradnje. Konstruktivno stanje im je dodatno narušeno potresom čime je dovedeno u pitanje njihovo sigurno korištenje. Većina navedene infrastrukture prema usvojenim europskim standardima ima minimalnu razinu potresne otpornosti, čak i ako je obnovljena ili poboljšana u novije vrijeme, što znači da i dalje nije pouzdana kod potresa većih i razornijih magnituda. Kada je riječ o prometu treba spomenuti zagrebačke mostove koji su uglavnom već premašili svoj predviđeni vijek trajanja, a u većini slučajeva nisu projektirani za potresno opterećenje. Budući da mostovi povezuju stari dio Zagreba koji je potresno najosjetljiviji s novim dijelom grada povezanost je izrazito bitna s obzirom na činjenicu da broj spašenih osoba iz zatrpanih dijelova izravno ovisi o brzini reakcije u prvim danima katastrofe. Obnova infrastrukture u području prijevoza zahtijeva individualan i cjelovit pristup i podrazumijeva sanaciju šteta od potresa, ojačanja konstrukcije i prilagodbu suvremenim uvjetima korištenja, te sprečavanje nastajanja daljnjih šteta na infrastrukturi u području prijevoza, u svrhu osiguravanja zdravlja i života ljudi i dugoročnog očuvanja svih vrijednosti infrastrukture u području prijevoza.

U smislu ovoga Poziva pod pojmom infrastruktura i pogon u području prijevoza podrazumijevaju se osnovne infrastrukturne građevine s pripadajućim građevinama, uključivo građevine visokogradnje (kolodvori, druge građevine koje koristi upravitelj infrastrukture za naplatu prijevoza i sl.) koje su u funkciji prometa.

Dopušteni su radovi odnosno obnova samo do razine vraćanja u ispravno radno stanje što znači vraćanje infrastrukture i pogona u stanje u kakvom su bili prije prirodne katastrofe. Kada vraćanje u stanje prije prirodne katastrofe nije pravno moguće ili gospodarski opravdano, ili kada država korisnica odluči premjestiti ili poboljšati funkcioniranje pogođene infrastrukture ili pogona kako bi se poboljšala njihova otpornost na buduće prirodne katastrofe, FSEU može doprinijeti troškovima obnavljanja samo do procijenjenog troška za vraćanje u prijašnje stanje.

***Napomena:** u postupku pripremanja projektnog prijedloga, prijavitelji trebaju proučiti cjelokupnu dokumentaciju Poziva, te redovno pratiti ima li eventualnih ažuriranja (izmjene i/ili dopune) dokumentacije Poziva, koje se objavljuju na internetskim stranicama [www.zagreb.hr](http://www.zagreb.hr) i [www.strukturfondovi.hr](http://www.strukturfondovi.hr).*

Prijavitelji se posebice trebaju upoznati s uvjetima ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava u kojima se razrađuju prava i obveze prijavitelja kao korisnika sredstava. Predmetni uvjeti sastavni su dio Poziva.

## **2. Financiranje**

Ukupan raspoloživ iznos bespovratnih sredstava za dodjelu u okviru ovog Poziva iznosi 823.000.000,00 HRK, a osiguran je u proračunu Grada Zagreba iz Fonda solidarnosti Europske unije (FSEU).

Bespovratna sredstva dodjeljuju se putem otvorenog postupka dodjele do iskorištenja alokacije Poziva, odnosno najkasnije do 31.12.2021. godine, ovisno što nastupa ranije. Projektni prijedlozi se obrađuju prema vremenu zaprimanja (koje je ujedno i vrijeme predaje).

Najviši mogući udio bespovratnih sredstava iznosi 100% od ukupnog iznosa prihvatljivih troškova Projekta.

## **3. Razdoblje provedbe operacije**

Pod razdobljem provedbe operacije podrazumijeva se datum početka i predviđenog završetka provedbe. Definira se u ugovoru o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava.

Provedba projekta smije započeti najranije 22. ožujka 2020. godine, a mora se dovršiti do 1. svibnja 2022. godine, s mogućnošću produljenja najkasnije do 17. lipnja 2022. godine u opravdanim slučajevima ako tako nadležan TOPFD odluči. Ukoliko provedba projekata traje dulje od navedenog roka, troškovi će se financirati iz vlastitih sredstava prijavitelja ili drugih izvora (npr. Mehanizam otpornosti i oporavka do lipnja 2026. godine).

## **4. Prihvatljivi prijavitelji**

**Prihvatljivi prijavitelji** u okviru ovog Poziva su:

- Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave prema Zakonu o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19, 144/20);
- Trgovačka društva čiji je osnivač Republika Hrvatska i/ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, odnosno trgovačka društva čiji je osnivač pravna osoba čiji je jedini osnivač Republika Hrvatska i/ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave

**Kriteriji za isključenje prijavitelja definirani su Uputama za prijavitelje.**

## **5. Prihvatljive projektne aktivnosti**

Prihvatljive aktivnosti koje se mogu financirati u okviru ovog Poziva su:

### **Grupa 1.: Hitne mjere sanacije**

Aktivnosti Grupe 1 uključuje aktivnosti iz Grupe 2. i Grupe 3. koje su provedene kao hitne mjere nakon potresa, a za koje prijavitelj posjeduje dokumentaciju o plaćenim troškovima, iz svojih ili drugih sredstava.

### **Grupa 2.: Priprema projektno-tehničke dokumentacije**

Aktivnosti Grupe 2 uključuju pripremu projekta uklanjanja te projektne i tehničke dokumentacije za dovođenje građevina u prijašnje stanje ili cjelovitu obnovu građevina oštećenih u potresu. Projektna dokumentacija uključuje izradu elaborata, studija i ostale projektne dokumentacije potrebne za obnovu građevina oštećenih u potresu u području prijevoza sukladno Zakonu o gradnji („Narodne novine“ 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) i Pravilniku o jednostavnim i drugim građevinama i radovima („Narodne novine“ 112/17, 34/18, 36/19, 98/19, 31/20).

Projektna dokumentacija izrađuje se za cijelu građevinu, no na način da se projektom posebno izrazi trošak koji se odnosi na vraćanje građevine u stanje prije potresa ukoliko se operacija prijavljuje za cjelovitu obnovu (dokazuje se Izjavom stručnjaka/glavnog projektanta u kojem postotku cjelokupna operacija predstavlja radove za dovođenje građevina u postojeće stanje, a u kojem postotku ostale radove cjelovite obnove koji predstavljaju poboljšice na predmetnoj građevini (Obrazac 5. Izjava stručnjaka).

Tehničko rješenje je sadržano u glavnom projektu koji, ovisno o vrsti građevine, odnosno radova sadrži: arhitektonski, građevinski, elektrotehnički i strojarski projekt. Ako je to propisano posebnim zakonom ili ako je potrebno, izradi glavnog projekta, odnosno pojedinih projekata koje isti sadrži, prethodi izrada elaborata sukladno Zakonu o gradnji.

### **Grupa 3.: Izvedba radova**

Aktivnosti obuhvaćaju rušenja, izvođenje radova na oštećenoj infrastrukturi koji uključuju i pripremne radove te provedbu stručnog nadzora gradnje kao i sve ostale prihvatljive troškove vezane uz realizaciju operacije.

### **Grupa 4.: Nabava opreme koja je stradala u potresu**

Aktivnosti obuhvaćaju sanaciju/popravak ili nabavu nove opreme oštećene u potresu.

## **6. Administrativni podaci**

Projektni prijedlog se podnosi Gradu Zagrebu, kao tijelu odgovornom za provedbu financijskog doprinosa (TOPFD), isključivo putem sustava e-prijavnice.