



**REPUBLIKA HRVATSKA  
GRAD ZAGREB**



**Europska unija  
Fond solidarnosti Europske unije**

**Poziv na dodjelu bespovratnih financijskih sredstava**

**Vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i  
pogona u području prijevoza oštećenih u potresu na  
području Grada Zagreba te čišćenje područja  
pogođenih katastrofom**

**SAŽETAK POZIVA**

**Referentna oznaka Poziva: FS.GZ.02.**

Ovaj se Poziv financira iz Fonda solidarnosti Europske unije

## 1. Predmet i svrha Poziva

**Predmet Poziva** je obnova infrastrukture u području prijevoza oštećene u potresu 22. ožujka 2020. na području Grada Zagreba te čišćenje područja pogođenih katastrofom.

**Svrha (cilj) Poziva** je uspostava redovnog funkcioniranja sustava te obnova i dovođenje infrastrukture s pripadajućim građevinama u području prijevoza na razinu prije potresa te čišćenje područja pogođenih katastrofom . Ovim Pozivom podupirat će se provedba mjera vraćanje u ispravno radno stanje infrastrukture i pogona u području prijevoza oštećenih u potresu 22. ožujka 2020. godine na području Grada Zagreba te čišćenje područja pogođenih katastrofom . Potres je prouzročio velike štete na infrastrukturnim građevinama, koje se sastoje od osnovne infrastrukturne građevine i pripadajućih građevina namijenjenim za prijevoz, među kojima ima i starijih građevina, građenih prema propisima koji su vrijedili u vrijeme njihove izgradnje i koji ne zadovoljavaju suvremene standarde gradnje. Konstruktivno stanje im je dodatno narušeno potresom čime je dovedeno u pitanje njihovo sigurno korištenje. Većina navedene infrastrukture prema usvojenim europskim standardima ima minimalnu razinu potresne otpornosti, čak i ako je obnovljena ili poboljšana u novije vrijeme, što znači da i dalje nije pouzdana kod potresa većih i razornijih magnituda. Kada je riječ o prometu treba spomenuti zagrebačke mostove koji su uglavnom već premašili svoj predviđeni vijek trajanja, a u većini slučajeva nisu projektirani za potresno opterećenje. Budući da mostovi povezuju stari dio Zagreba koji je potresno najosjetljiviji s novim dijelom grada povezanost je izrazito bitna s obzirom na činjenicu da broj spašenih osoba iz zatrpanih dijelova izravno ovisi o brzini reakcije u prvim danima katastrofe.

Slijedom nastalih oštećenja, brojni dijelovi građevina, vanjske ovojnice, žbuke, krovova, dimnjaka i crijeva pali su s građevina ili vise s istih građevina, čime predstavljaju rizik za daljnje oštećenja i ozljede, jednako kao i cjelokupne građevine koje su proglašene neuporabljivim za daljnje korištenje. Obnova građevina zahtijeva individualan i cjelovit pristup. Prethodno obnovi potrebno je ukloniti dijelove građevina, opreme i postrojenja uništenih i/ili oštećenih u potresu odgovarajućom mehanizacijom i strojevima/vozilima u cilju sprječavanja daljnje štete i osiguranja zdravlja i života ljudi, omogućavanja procjene nastale štete, normalnog funkcioniranja cjelokupnog gradskog sustava i odvijanja prometa te vraćanja u ispravno radno stanje građevina, opreme i postrojenja. Nužno je građevni i ostali otpad uzrokovan i nastao potresom na pravilan način ukloniti i prevesti na predviđena mjesta za odlaganja otpada te zbrinuti na ekološki prihvatljiv način.

U smislu ovoga Poziva pod pojmom infrastruktura i pogon u području prijevoza podrazumijevaju se osnovne infrastrukturne građevine s pripadajućim građevinama, uključivo građevine visokogradnje (kolodvori, druge građevine koje koristi upravitelj infrastrukture za naplatu prijevoza i sl.) koje su u funkciji prometa.

Dopušteni su radovi odnosno obnova samo do razine vraćanja u ispravno radno stanje što znači vraćanje infrastrukture i pogona u stanje u kakvom su bili prije prirodne katastrofe. Kada vraćanje u stanje prije prirodne katastrofe nije pravno moguće ili gospodarski opravdano, ili kada država korisnica odluči premjestiti ili poboljšati funkcioniranje pogođene infrastrukture ili pogona kako bi se poboljšala njihova otpornost na buduće prirodne katastrofe, FSEU može doprinijeti troškovima obnavljanja samo do procijenjenog troška za vraćanje u prijašnje stanje.

***Napomena:** U postupku pripremanja projektnog prijedloga, prijavitelji trebaju proučiti cjelokupnu dokumentaciju Poziva, te redovno pratiti ima li eventualnih ažuriranja (izmjene i/ili dopune) dokumentacije Poziva, koje se objavljuju na internetskim stranicama [www.zagreb.hr](http://www.zagreb.hr) i [www.strukturfondovi.hr](http://www.strukturfondovi.hr).*

Prijavitelji se posebice trebaju upoznati s uvjetima ugovora o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava u kojima se razrađuju prava i obveze prijavitelja kao korisnika sredstava. Predmetni uvjeti sastavni su dio Poziva.

## 2. Financiranje

Ukupan raspoloživ iznos bespovratnih financijskih sredstava za dodjelu u okviru ovog Poziva iz Fonda solidarnosti Europske unije iznosi **823.946.000,00 HRK**, a osiguran je u Državnom proračunu Republike Hrvatske.

Bespovratna financijska sredstva dodjeljuju se putem otvorenog postupka dodjele do iskorištenja alokacije Poziva, odnosno najkasnije do ~~18.5.2022.~~ **17.6.2022.** godine, ovisno što nastupa ranije. Projektni prijedlozi se obrađuju prema vremenu zaprimanja (koje je ujedno i vrijeme predaje).

Najviši mogući udio bespovratnih financijskih sredstava iznosi 100% od ukupnog iznosa prihvatljivih troškova Projekta.

## 3. Razdoblje provedbe operacije

Pod razdobljem provedbe operacije podrazumijeva se datum početka i predviđenog završetka provedbe. Definira se u ugovoru o dodjeli bespovratnih financijskih sredstava.

Provedba projekta smije započeti najranije 22. ožujka 2020. godine, a mora se dovršiti do 17. lipnja 2022. godine. Ukoliko provedba projekata traje dulje od navedenog roka, troškovi će se financirati iz vlastitih sredstava prijavitelja ili drugih izvora.

## 4. Prihvatljivi prijavitelji

**Prihvatljivi prijavitelji** u okviru ovog Poziva su:

- Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave prema Zakonu o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15, 123/17, 98/19, 144/20) i Zakonu o Gradu Zagrebu („Narodne novine“, br. 62/01, 125/08, 36/09, 119/14, 98/19, 144/20);
- Trgovačka društva čiji je osnivač Republika Hrvatska i/ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, odnosno trgovačka društva čiji je osnivač pravna osoba čiji je jedini osnivač Republika Hrvatska i/ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave;

- Javne ustanove osnovane od strane jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave sukladno Zakonu o ustanovama („Narodne novine“, br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19);
- Tijela državne uprave sukladno Zakonu o sustavu državne uprave („Narodne novine“, br. 66/19) i Zakonu o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, br. 85/20);
- Ustanove osnovane od strane Republike Hrvatske i jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave sukladno Zakonu o ustanovama („Narodne novine“, br. 76/93, 29/97, 47/99, 35/08, 127/19).

### **Kriteriji za isključenje prijavitelja definirani su Uputama za prijavitelje.**

## **5. Prihvatljive aktivnosti operacije**

Prihvatljive aktivnosti koje se mogu financirati u okviru ovog Poziva su:

### **Grupa 1.: Hitne mjere sanacije**

Aktivnosti Grupe 1 uključuju aktivnosti iz Grupe 2. i Grupe 3. koje su provedene kao hitne mjere nakon potresa, a za koje prijavitelj posjeduje dokumentaciju o nastalim troškovima.

### **Grupa 2.: Priprema projektno-tehničke dokumentacije**

Aktivnosti Grupe 2 uključuju pripremu projekta rušenja i uklanjanja te projektne i tehničke dokumentacije za dovođenje građevina u prijašnje stanje. Projektna dokumentacija uključuje izradu elaborata, studija i ostale projektne dokumentacije potrebne za obnovu građevina oštećenih u potresu u području prijevoza sukladno Zakonu o gradnji („Narodne novine“, br. 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) i Pravilniku o jednostavnim i drugim građevinama i radovima („Narodne novine“, br. 112/17, 34/18, 36/19, 98/19, 31/20).

Tehničko rješenje je sadržano u glavnom projektu koji, ovisno o vrsti građevine, odnosno radova sadrži: arhitektonski, građevinski, elektrotehnički i strojarski projekt. Ako je to propisano posebnim zakonom ili ako je potrebno, izradi glavnog projekta, odnosno pojedinih projekata koje isti sadrži, prethodi izrada elaborata sukladno Zakonu o gradnji.

### **Grupa 3.: Izvedba radova**

Aktivnosti Grupe 3 obuhvaćaju rušenja i uklanjanja uništene zgrade, izvođenje radova obnove na oštećenju infrastrukturi koji uključuju i pripremne radove, a sve prema projektno-tehničkoj dokumentaciji, te provedbu stručnog nadzora gradnje, kao i sve ostale prihvatljive troškove vezane uz realizaciju projekta.

### **Grupa 4.: Čišćenje područja pogođenih katastrofom, uključujući prirodna područja, u skladu s, kad je to primjereno, pristupima utemeljenima na ekosustavima**

Aktivnosti Grupe 4 obuhvaćaju aktivnosti čišćenja građevnog i drugog otpada nastalog djelovanjem potresa i nakon potresa na području Grada Zagreba.

Aktivnosti ove grupe obuhvaćaju aktivnosti prikupljanja i odvoza građevnog i drugog otpada

nastalog djelovanjem potresa i nakon potresa do odgovarajućih odlagališta otpada; zbrinjavanja građevnog i drugog otpada nastalog djelovanjem potresa i nakon potresa na odgovarajućim odlagalištima otpada; recikliranje, ponovna uporaba i uporaba građevnog i drugog otpada nastalog djelovanjem potresa i nakon potresa; izvedba ostalih nužnih radova potrebnih za provedbu operacija čišćenja.

### **Grupa 5.: Upravljanje projektom i administracija**

Aktivnosti Grupe 5 obuhvaćaju izradu Obrasca 1. i pripremu projektnog prijedloga, administraciju i tehničku koordinaciju, planiranje i izradu dokumentacije za nadmetanje, poslove financijskog upravljanja i izvještavanje.

## **6. Administrativni podaci**

Projektni prijedlog se podnosi Gradu Zagrebu, ~~Uredu za programe i projekte Europske unije,~~ kao tijelu odgovornom za provedbu financijskog doprinosa (TOPFD), isključivo putem sustava e-prijavnice.