

## ZAPISNIK

### o tijeku i rezultatima 6. pisanog postupka odlučivanja Odbora za praćenje Operativnoga programa „Konkurentnost i kohezija 2014. - 2020.“

Datum početka pisanog postupka: 08. srpnja 2015.g.

Datum završetka pisanog postupka: 15. srpnja 2015.g.

#### Članovi Odbora za praćenje uključeni u 6. pisanom postupku odlučivanja

Sukladno članku 9. Poslovnika Odbora za praćenje Operativnoga programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“ (u daljnjem tekstu: Odbor) u postupak 6. pisanog odlučivanja uključeni su članovi i članice s pravom glasa navedeni u Prilogu 1 Zapisnika.

#### Predmet 6. pisanog postupka odlučivanja

Na 3. sjednici Odbora za praćenje „Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.“, održanoj 17. i 18. lipnja 2015. godine zaključeno je da će se o selekcijskim kriterijima za odabir operacija unutar investicijskih prioriteta 7i, 7ii i 7iii odlučiti u postupku pisanog odlučivanja. Dodatne informacije u kojima se objašnjava veza kriterija sa elementima iz Operativnog programa, a time i pozivima koji će uslijediti, navode se u uvodnom dijelu, pod točkom 1. Obrasca kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar investicijskih prioriteta 7i, 7ii i 7iii.

Predmet postupka odlučivanja obuhvaća:

1. Kriterije za odabir operacija i pripadajuću metodologiju u okviru Investicijskog prioriteta 7i „Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T“/ Specifičnog cilja 7i.1 „Povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima“
2. Kriterije za odabir operacija i pripadajuću metodologiju u okviru Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti“ / Specifičnog cilja 7ii.1 „Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike“, 7ii.2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu“, 7ii.3 „Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom“
3. Kriterije za odabir operacija i pripadajuću metodologiju u okviru Investicijskog prioriteta 7iii „Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke“ / Specifičnog cilja 7iii.1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže

## Popis radnih dokumenata dostavljenih na odobravanje članovima i članicama Odbora za praćenje

1. Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7i
2. Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7ii
3. Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7iii
4. Obrazac za glasovanje za 6. pisano odlučivanje

## Način odlučivanja

Sukladno članku 9. stavku 3. Poslovnika Odbora za praćenje, odluke u pisanom postupku odlučivanja donose se običnom većinom. Ukoliko se ne postigne većina za predložene odluke, odlučivanje u pisanom postupku će se ponoviti.

Ukoliko se ni u ponovljenom postupku pisanog odlučivanja ne usvoje predložene odluke, sazvat će se sjednica Odbora na kojoj će jedna od točaka dnevnog reda biti odlučivanje započeto u pisanom postupku.

Tajništvo Odbora obavještava članove o ishodu pisanog postupka odlučivanja u roku od dva radna dana od isteka roka za odlučivanje. Ukoliko je prijedlog odluke usvojen članovima se u istom roku šalje i preslika odluke.

## Glasovanje članova Odbora za praćenje u 6. pisanom postupku odlučivanja

1. Usvajanje kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7i „Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN–T“/ Specifičnog cilja 7i.1 „Povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima“
2. Usvajanje kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti“ / Specifičnog cilja 7ii.1 „Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike“, 7ii.2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu“, 7ii.3 „Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom“
3. Usvajanje kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7iii „Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke“ / Specifičnog cilja 7iii.1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže

Članovi i članice Odbora za praćenje glasovali su na sljedeći način:

	Broj glasova članova
1. Slaganje s prijedlogom odluke	63
2. Neslaganje s prijedlogom odluke	-
3. Dostavljena primjedba	3

Popis primjedbi i odgovora na primjedbe nalazi se u nastavku ovoga Zapisnika.

**Rezultat odlučivanja 6. pisanog postupka odlučivanja (Odluke Odbora za praćenje)**

Tajništvo Odbora za praćenje Operativnoga programa "Konkurentnost i kohezija 2014.-2020." putem e-pošte uputilo je 8. srpnja 2015. godine na usvajanje obrasce kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar investicijskih prioriteta 7i, 7ii i 7iii. U razdoblju od 9. do 15. srpnja 2015.g., članovi su imali mogućnost glasovanja na dostavljenim obrascima. Svoje su glasove mogli dostavljati e-poštom ili redovnom poštom, te koristiti mogućnost da se nedostavljanje odgovora smatra slaganjem s prijedlogom odluke.

Od 63 člana s pravom glasa, 63 članova potvrdilo je suglasnost s prijedlogom: 20 članova dostavilo je obrazac za glasovanje iskazujući slaganje s prijedlogom, od čega su 3 s primjedbom, a 43 člana koristilo je mogućnost da se nedostavljanje odgovora smatra slaganjem s prijedlogom odluke.


Zaprimljeno je 20 obrazaca za glasovanje: 20 slaganja s prijedlogom, od čega 3 imaju ujedno i primjedbe. Od članova u savjetodavnoj ulozi zaprimljena je jedna primjedba.

Istekom vremena ostavljenog za dostavljanje glasova, 16. srpnja 2015. godine Odbor je u 6. pisanom postupku odlučivanja usvojio kriterije za odabir operacija i pripadajuću metodologiju u okviru Investicijskog prioriteta 7i „Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T“/ Specifičnog cilja 7i.1 „Povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima“, kriterije za odabir operacija i pripadajuću metodologiju u okviru Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti“ / Specifičnog cilja 7ii.1 „Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike“, 7ii.2 „Povećanje broja putnika u javnom prijevozu“, 7ii.3 „Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom“ te kriterije za odabir operacija i pripadajuću metodologiju u okviru Investicijskog prioriteta 7iii „Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke“ / Specifičnog cilja 7iii.1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže predložene specifične kriterije prihvatljivosti i metodologiju odabira unutar Investicijskih prioriteta.

**Priprema zapisnika:**

Tajništvo Odbora za praćenje Operativnoga programa „Konkurentnost i kohezija 2014. – 2020.“

Ksenija Slivar, voditeljica odjela



Datum: 16. srpnja 2015.g.

**Odobrenje zapisnika:**

Predsjedavajuća osoba Odbora za praćenje Operativnoga programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“

Helga Bubanović Devčić, pomoćnica ministra



Datum: 16. srpnja 2015.g.

**Prilozi:**

1. Popis članova i članica Odbora za praćenje Operativnoga programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“
2. Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7i
3. Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7ii
4. Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije unutar Investicijskog prioriteta 7iii
5. Popis primjedbi i odgovora na primjedbe

## Prilog 1: Popis članova i članica Odbora za praćenje Operativnoga programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“



<b>ODBOR ZA PRAĆENJE OPERATIVNOGA PROGRAMA "KONKURENTNOST I KOHEZIJA 2014.-2020."</b>			
<b>SASTAV ODBORA TIJEKOM 6. PISANOG ODLUČIVANJA</b>			
	INSTITUCIJA	PREDSTAVNIK U OzP	
		ČLAN	ZAMJENA ČLANA
1.	Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)	Jakša Puljiz/ Helga Bubanović Devčić	
2.	Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)	Marko Žabojec	Iva Šeler
3.	Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije (MRRFEU)	Venko Ćurlin	Franka Vojnović
4.	Ministarstvo financija (MFIN) - NF	Dubravka Flinta	Ivana Varga
5.	Ministarstvo financija (MFIN) - pitanje državnih potpora	Martina Štorek	Andrea Mateljan
6.	Ministarstvo znanosti, obrazovanja i sporta (MZOS)	prof. dr. sc. Roko Andričević	Gabrijela Herceg Sarajlić
7.	Ministarstvo gospodarstva (MINGO)	dr. sc. Tomislav Radoš	mr.sc. Marija Rajaković
8.	Ministarstvo gospodarstva (MINGO)	Sabina Škrtić	Karmen Maričić
9.	Ministarstvo poduzetništva i obrta (MINPO)	Dijana Bezjak	Neven Kos
10.	Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja (MGIPU)	Ines Androić Brajčić	Kornelija Pintarić
11.	Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (MZOIP)	Mira Medić	Karla Medurečan
12.	Hrvatske vode (HV)	mr.sc. Ivica Plišić, dipl. ing. građ.	Robert Kartelo
13.	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)	Jadranka Pavić Vidović	Martina Škvorc
14.	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI)	Vanja Pilaš Roca	Petra Grgasović
15.	Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (MPPI) (HAKOM)	Igor Prokurica	Tomislav Lovrić
16.	Agencija za strukovno obrazovanje i obrazovanje odraslih (ASOOO)	Mile Živčić	Martina Hundrić
17.	Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU)	Nataša Mikuš Žigman	Domagoj Šimunović
18.	Hrvatska agencija za malo gospodarstvo, inovacije i investicije (HAMAG-BICRO)	Darko Liović	Boris Guina

	INSTITUCIJA	PREDSTAVNIK U OzP	
		ČLAN	ZAMJENA ČLANA
19.	Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (FZOEU)	Suada Mustajbegović	Slavica Lulić
20.	Ministarstvo poljoprivrede (MPOLJ)	Dražen Kurečić	Karmen Cerar
21.	Ministarstvo poljoprivrede (MPOLJ) – OP za ribarstvo, financiran iz EFPR	mr. sc. Ante Mišura	mr. sc. Irena Jahutka
22.	Ministarstvo poljoprivrede (MPOLJ) – Program ruralnog razvoja, financiran iz EPFRR	Davorka Hajduković	Nada Trgovčević Letica
23.	Ministarstvo rada i mirovinskog sustava (MRMS) – OP "Učinkoviti ljudski resursi", financiran iz ESF	Viktorija Rončević	Katarina Ivanković Knežević
24.	Ministarstvo socijalne politike i mladih (MSPM)	Mirjana Radovan	Natalija Bokulić
25.	Ministarstvo vanjskih i europskih poslova (MVEP)	Uroš Matijašević	Margarita Markez
26.	Ministarstvo uprave (MU)	mr.sc. Leda Lepri	Nives Jurić
27.	Ministarstvo branitelja (MB)	Vesna Nađ	Nevenka Benić
28.	Ministarstvo kulture (MK)	Tamara Perišić	Anastazija Magaš Mesić
29.	Ministarstvo zdravlja (MIZ)	doc. dr. sc. Miljenko Bura	Martina Car
30.	Ministarstvo turizma (MINT)	Vesna Rajković	Natalija Haviđić
31.	Vlada RH – Ured za udruge	Luka Kevešević	Luka Margan
32.	Vlada RH – Ured za ravnopravnost spolova	mr. sc. Helena Štimac Radin	Tamara Šterk
33.	Vlada RH – Ured za ljudska prava i prava nacionalnih manjina	Aleksa Đokić	Tatjana Vlašić
34.	Vlada RH – Ured za razminiranje	dr. sc. Diana Pleština	Marija Herceg
35.	Državna uprava za zaštitu i spašavanje (DUZS)	Nikola Gaće	Nataša Topić
36.	Državni zavod za statistiku (DZS)	Marko Krištof	Robert Knežević
37.	REGIJE – Jadranska Hrvatska	Drago Matić	Marlena Floigl
38.	REGIJE – Jadranska Hrvatska	dr. sc. Ljudevit Krpan	Marina Dujmović Vuković
39.	REGIJE – Kontinentalna Hrvatska	mr. sc. Jelena Zrinski Berger	Josip Šafar
40.	REGIJE – Kontinentalna Hrvatska	dr.sc. Stjepan Ribić	Sandra Polanec Marinović
41.	Hrvatska zajednica županija	Sanja Bošnjak	Melita Birčić

	INSTITUCIJA	PREDSTAVNIK U OzP	
		ČLAN	ZAMJENA ČLANA
42.	Udruga gradova RH	Dražana Halar	Marko Ercegović
43.	Udruga općina RH	Bruno Hranić	Snježana Bužinec
44.	Nacionalno vijeće za konkurentnost (NVK)	Jadranka Gable	
45.	Hrvatska gospodarska komora (HGK)	Saša Bukovac	Marko Babić
46.	Hrvatska obrtnička komora (HOK)	Matija Duić	Sanja Želinski Matunec
47.	Hrvatska udruga poslodavaca (HUP)	Sandra Radaković	Hrvojka Skoković
48.	Predstavnik sindikalnih središnjica (NHS, SSSH, MATICA, HURS)	Sven Karas	
49.	DEMOKRATIZACIJA, VLADAVINA PRAVA, RAZVOJ OBRAZOVANJA	Marina Brkić	Višnja Pavlović
50.	DJELOVANJE MLADIH	Adrijana Kremenjaš-Daničić	Ana Cvjetković
51.	DJELOVANJA UDRUGA PROIZAŠLIH IZ DOMOVINSKOG RATA:	Ljiljana Canjuga	Bruno Čavić
52.	KULTURA	prof. dr. sc. Pavo Barišić	prof. dr. sc. Mislav Ježić
53.	SKRB O DJECI	Nedjeljko Marković	Jelena Mališa
54.	SKRB O OSOBAMA S INVALIDITETOM	Leke Sokolaj	Petar Gatarić
55.	SOCIJALNA SKRB	Đordana Barbarić	Jadranka Vlatko
56.	SPORT	Alma Papić	Petra Pocrnić Perica
57.	TEHNIČKA KULTURA	Jasna Malus Gorišek	Alenka Dogan Capan
58.	ZAŠTITA I PROMICANJE LJUDSKIH PRAVA	Zrnka Kušen	Cvijeta Senta
59.	ZAŠTITA OKOLIŠA I ODRŽIVOG RAZVOJA	Maja Božićević Vrhovčak	Vedran Lucić
60.	ZAŠTITA ZDRAVLJA I UNAPRJEĐENJA KVALITETE ŽIVLJENJA	Tajana Dajčić	Veljko Šangulin
61.	Nacionalno vijeće za znanost, visoko obrazovanje i tehnološki razvoj (NVZVOTR)	prof.dr.sc. Željko Grabarević	dr.sc. Mladen Mauher
62.	Nacionalno vijeće za znanost, visoko obrazovanje i tehnološki razvoj (NVZVOTR)	dr. sc. Darko Huljenić	Agan Begić
63.	Rektorski zbor (RH)	prof. dr. sc. Željko Turkalj	prof. dr. sc. Damir Zec

## Prilog 2.

### Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

#### Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

#### 1. INVESTICIJSKI PRIORITET 7i Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T

##### Specifični cilj 7i1 Povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima

Ovaj specifični cilj usmjeren je na uklanjanje uskih grla u osnovnoj mreži TEN-T unutarnjih plovnih putova (što uključuje koridor Rajna – Dunav osnovne mreže) kako bi se povećala mobilnost i održivost međunarodnog teretnog tranzita kroz Hrvatsku. Povećati će ulogu luka u osnovnoj (tj. Vukovar i Slavonski Brod) i sveobuhvatnoj TEN-T mreži (tj. Osijek), tako što će ih modernizirati, a poboljšanjem koridora i čvorova unutarnjih plovnih putova TEN-T mreže će se povećati dostupnost i mobilnost tereta kroz Hrvatsku.

##### a) Prihvatljive aktivnosti:

- izgradnja ili osuvremenjivanje infrastrukture namijenjene funkcioniranju luka unutarnjih plovnih putova, uključujući izravan pristup i povezanost s drugim oblicima prijevoza (osuvremenjivanje i gradnja novih objekata kako bi se povećao kapacitet postojećih luka, osuvremenjivanje povezanosti željezničkih i cestovnih infrastruktura, gradnja lučkog bazena i razvoj poslovne zone, gradnja terminala za rasuti teret, gradnja i rekonstrukcija postojeće obale, osuvremenjivanje infrastrukture osnovne luke i sigurnosnih sustava).



- unaprjeđenje plovnosti unutarnjih vodnih putova s naglaskom na rijeku Savu
- pripreme projektne dokumentacije i vezane studije

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: lučka nadležna tijela, Agencija za plovne putove

c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Ukupna duljina poboljšanih ili izrađenih unutarnjih plovnih putova
- Duljina novih i nadograđenih lučkih obala

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pripadajućim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- usklađenost s predmetnim planom upravljanja riječnim slivovima
- mora poštovati EU zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
- mora biti smješten na TEN-T mreži ili popunjavati nedostajuće dijelove infrastrukture ili uklanjati uska grla na unutarnjim plovnim putovima TEN-T mreže
- mora imati analizu dugoročne potražnje kojom se opravdava planirano korištenje novoizgrađene ili modernizirane infrastrukture luka unutarnje plovidbe
- luke na Savi se smiju razvijati tek nakon što započne poboljšanje plovnosti Save

d) Planirane operacije / strateški projekti<sup>1</sup>

- Terminal rasutih tereta Osijek, početak 2016.

---

<sup>1</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

## 2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7i

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	<i>Doprinos i povezanost sa TEN-T mrežom unutarnjih vodnih putova</i>	7i1	obavezan

## 3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7i

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor <sup>2</sup> (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
2.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	7i1	obavezan	da/ne	
3.	<i>Usklađenost za važećom Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj (2008–2018.) i budućim predmetnim planovima upravljanja riječnim slivovima</i>	7i1	obavezan	da/ne	
4.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	7i1	obavezan	da/ne	

<sup>2</sup> Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja

5.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	7i1	obavezan	da/ne	
----	--------------------------------	-----	----------	-------	--

**4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA** *7i Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T/ SPECIFIČNOG CILJA 7i1 Povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima*

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi<sup>3</sup>:

**Kriterij broj 1 – Doprinos i povezanost sa TEN-T mrežom unutarnjih vodnih putova**

Sve operacije moraju demonstrirati da su na TEN-T mreži ili vezane na nju te moraju dokazati da doprinose njenom unaprjeđenju.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Prometnog položaja operacija na TEN-T mreži unutarnjih vodnih putova ili povezanost operacija sa TEN-T mrežom unutarnjih vodnih putova i drugih prometnih sektora, uključujući osnovnu i sveobuhvatnu mrežu
2. Poboljšanja protočnosti prometa (rješavanje uskih grla) na TEN-T mreži unutarnjih vodnih putova.

**Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

<sup>3</sup> „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

## 1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji

### **Kriterij broj 3** – *Usklađenost sa važećom Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj (2008–2018.) i budućim predmetnim planovima upravljanja riječnim slivovima*

Sve operacije moraju biti unutar okvira definiranih u resornim nacionalnim strategijama i dr. planskim dokumentima.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji;
2. Usklađenost sa primjenjivim Planom upravljanja riječnim bazenom

### **Kriterij broj 4** – *Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena*

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike te Okvirnom direktivom za vode.

3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

### **Kriterij broj 5 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj infrastrukture jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

---

**\*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.**

**Opći kriteriji prihvatljivosti su:**

1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
2. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
3. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
4. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
5. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
6. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
7. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
8. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
9. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
10. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

**Opći kriteriji odabira su:**

1. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
2. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
4. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
6. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);

- 
7. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
  8. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
  9. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojime se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
  10. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).

KO 1.–6. su obvezni, a KO 7.–10. su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.

## 5. Povezanica s općim kriterijima

(navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih)
1.	<i>Doprinos i povezanost sa TEN-T mrežom unutarnjih vodnih putova</i>	1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih)
1.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	4. Dizajn i zrelost projekta
2.	<i>Usklađenost za važećom Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj (2008–2018.) i budućim predmetnim planovima upravljanja riječnim slivovima</i>	4. Dizajn i zrelost projekta
3.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 6. Promicanje održivog razvoja
4.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja



## Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

### Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (*omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija*).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

1. **INVESTICIJSKI PRIORITET 7ii Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti**

### Specifični cilj 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike

*Ovim se specifičnim ciljem želi integrirati hrvatske otoke u širu prometnu mrežu i svladati ključnu prepreku za lokalni gospodarski rast. Cilj je postupno pružati otocima održive i moderne usluge prijevoza tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma i time poboljšati dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama.*

#### e) Prihvatljive aktivnosti:

- Osvremenjivanje i gradnja nove infrastrukture luka koja će poboljšati komunikaciju s otocima u odabranim lukama.
- Premještanje postojećih luka.
- Poboljšanje pristupnih cesta na otocima koje izravno povezuju luke za putnički prijevoz
- Kupnja novih manjih putničkih brodova koji zadovoljavaju standarde niske emisije ugljika
- Mjere kojima se unaprjeđuje upravljanje i sigurnost prometa te bolje prometne usluge.
- Priprema projektne dokumentacije i vezane studije

#### f) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: tijela lokalne vlasti, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza

- g) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Nabavljena nova plovila
- Nove ili premještene luke
- Nadograđene luke koje pružaju usluge vezane za otoke

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- najmanje 50 % troškova projekta mora biti izravno vezano uz povezanost otoka
- gradnja novih luka ovisit će o opravdanoj potrebi za smanjenjem zagušenja u postojećim lukama ili o razumnoj potrebi za projektima preseljenja luka; projekti moraju doprinijeti ublažavanju klimatskih promjena i atmosferskom onečišćenju
- usklađenost s Okvirnom direktivom o vodama, ponajprije s člankom 4.7. te Direktive.
- projekti moraju prikazati razumnu i detaljnu analizu potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- u projektima koji će rezultirati pružanjem usluga za više tijela lokalne vlasti moraju se osigurati formalni ugovori sa svim tijelima lokalne vlasti kojih se tiču provedba projekta i obveza pružanja javne usluge. Ti će ugovori činiti pravnu i financijsku pozadinu za dugoročno korištenje zatražene flote—
- projektima bi se trebali poštovati svi primjenjivi uvjeti državne potpore
- kupnja plovila mora odgovarati integriranim planovima funkcionalnih regija za razvoj povezanosti i pristupačnosti otoka te odredbama u vezi s obvezama pružanja javnih usluga

h) Planirane operacije / strateški projekti<sup>4</sup>

- **Plan za razvoj javnog prijevoza povezan s povezanošću otoka koji bi služio kao pristup provedbi ovog specifičnog cilja**

### **Specifični cilj 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu**

*Cilj je poboljšati javni prijevoz, posebno kroz poticanje održivih niskouglijčnih tehnologija u skladu sa odgovarajućim planovima održive urbane mobilnosti (Planovi mobilnosti mogu obuhvaćati područje jednog grada ili nekoliko njih koji pripadaju zajedničkoj aglomeraciji / funkcionalnoj regiji). Tim će se planovima mobilnosti analizirati trenutačna situacija prometnih sustava razmatrajući ne samo infrastrukturne, nego i operativne i organizacijske aspekte te će se na temelju rezultata tih analiza identificirati buduće potrebe.*

---

<sup>4</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

*Prioritet je povećati učinkovitost i fizičku, operativnu i organizacijsku integraciju svih oblika prijevoza: željeznica, tramvaja i autobusa. Također je potrebno omogućiti dobru prometnu povezanost s centrima koji stvaraju potražnju.*

a) Prihvatljive aktivnosti:

- priprema planova održive urbane mobilnosti
- razvoj infrastrukture za tvrtke javnog prijevoza, usmjeren na provedbu energetski učinkovitih rješenja
- razvoj infrastrukture i sustava parkiranja koje se nadovezuju na javni prijevoz
- nabava i osuvremenjivanje putničkog voznog parka (tramvaja, eko autobusa, lakih željeznica) s niskom emisijom CO<sub>2</sub> za prijevoznike u javnom prijevozu
- primjena sustava nadzora i upravljanja prometnim sustavima (ITS) unutar gradskih područja
- uvođenje sustava s jedinstvenom kartom i modernih sustava obavješćivanja putnika
- izgradnja i poboljšanje biciklističkih putova i staza
- uvođenje sustava za zajedničko korištenje bicikala
- probno uvođenje stanica za punjenje električnih automobila i ostale povezane male infrastrukture
- priprema projektne dokumentacije i vezane studije (master planovi, strategije održive mobilnosti i sl.)

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: tijela regionalne i lokalne vlasti, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza

i) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Ukupna dužina novih i poboljšanih tramvajskih linija
- Nov putnički vozni park
- ITS proveden
- Nove i nadograđene biciklističke trake
- Stanice za punjenje električnih vozila

Vodeća načela

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela (planovi održive urbane mobilnosti ili strategije, s pripadajućim jednakovrijednim informacijama)

- mora biti povezan s lokalnom strategijom/planom
- mora biti usmjeren na smanjivanje potrošnje primarnih izvora energije
- projekt moraju provesti korisnici koji mogu poslovati na infrastrukturi javnog prijevoza, a moraju dokazati da zatraženo sufinanciranje neće stvoriti pretjerane naknade te da će se korištenje kupljenog i moderniziranog voznog parka temeljiti na ugovorima obveze pružanja javne usluge
- prednost će imati projekti koji povezuju barem 2 oblika prijevoza (bez cestovnog prijevoza)
- projekt mora pridonositi smanjivanju klimatskih promjena i atmosferskog onečišćenja
- projekti koji povezuju dva ili više gradskih područja moraju dokazati dugoročnu suradnju potpisom obvezujućih ugovora o pružanju usluga unutar PSO sustava
- vozni park i oprema se smiju financirati samo kada su izravno vezani za poboljšanje određenog dijela infrastrukture
- ITI projekti moraju posjedovati razinu integracije i koordinacije s drugim ne-prijevoznim elementima ITI-a (drugim projektima ili moraju biti dijelom složenih projekata)

c) Planirane operacije / strateški projekti<sup>5</sup>

- **Izrada strategija održive mobilnosti i masterplanova razvoja prometa regionalne i gradske razine**

**Specifični cilj 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom**

*Nadogradnja zračne luke Dubrovnik neophodna je, ponajprije u pogledu putničkog kapaciteta jer se očekuje da će broj putnika i dalje rasti, posebno tijekom ljetne sezone. Postojeća infrastruktura ne ispunjava ni sigurnosne zahtjeve i već predstavlja prijetnju radu zračne luke. Nadalje, potrebno je osigurati sukladnost s uvjetima Šengenskog sporazuma za stanje granica 2016. godine.*

*Zbog sezonalnosti i visokih rashoda uključenih radi postizanja potrebne razina usluge i kapaciteta, projekt nije prikladan za komercijalno financiranje niti je u tom smislu zanimljiv. Glavni je cilj za ovu regiju održati i povećati dostupnost dubrovačkog područja zadovoljavanjem porasta potražnje i smanjivanjem zagušenja.*

a) Prihvatljive aktivnosti:

Nastavak gradnje i osuvremenjivanja infrastrukture i opreme zračne luke Dubrovnik tijekom razdoblja 2007. – 2013. („faziranje”) uključujući:

- Smanjenje učinka na okoliš

---

<sup>5</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

- Rekonstrukcija i nadogradnja glavne uzletno–sletne staze, uključujući proširenje rulnih staza, stajanki i sve neophodne radove
- Gradnja paralelnih rulnih staza, uključujući rekonstrukciju stajanki i otvorenih područja stajanki na kraju glavne uzletno–sletne staze. To uključuje i simultano stvaranje tehničkih postrojenja (na primjer, navigacijska svjetla, radovi u vezi s odvodnjom vode, znakovi na stazi, infrastrukturna sanacija, zamjena pokrova cestovne kolničke površine i asfaltnih nadslojeva)
- Gradnja zgrada terminala za opće zrakoplovstvo i upravu te obnova glavnih zgrada putničkih terminala
- Izgradnja velikih rezervoara za gorivo, postrojenja za gospodarenje otpadom, mostova za ukrcaj u avione i električnih trafostanica

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: Zračna luka Dubrovnik.

j) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Rekonstrukcija uzletno–sletne staze (metara)
- Izgradnja kanalizacijskog priključka na kanalizacijski sustav u Cavtatu (metara)

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- infrastruktura je potrebna i proporcionalna utvrđenom cilju
- projekt mora doprinijeti zaštiti okoliša ili ga mora popratiti investicija potrebna kako bi se ublažio ili umanjio njegov negativan utjecaj na okoliš
- projekt mora prikazati razumnu i detaljnu analiza potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- mora biti u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama

c) Planirane operacije / strateški projekti<sup>6</sup>

**Zračna luka Dubrovnik razvoj, u tijeku**

---

<sup>6</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

## 2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

Navedeni kriteriji se odnose samo na operacije izrade studija, planova i pripreme projekata. Za investicijske projekte je predviđeno do naredne sjednice Odbora za praćenje OPKK razraditi prijedlog selekcijskih kriterija sa metodologijom koja će uključivati ocjenjivanje putem bodova.

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	<i>Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima</i>	7ii1,7ii2, 7ii3	izborni

## 3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor <sup>7</sup> (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
2.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	7ii1,7ii2,7ii3	obavezan	da/ne	
3.	<i>Osiguranje pružanja javne usluge</i>	7ii1,7ii2	obavezan	da/ne	
4.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	7ii1,7ii2, 7ii3	obavezan	da/ne	

<sup>7</sup> Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja

5.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	7ii1,7ii2	obavezan	da/ne	
6.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	7ii1,7ii2, 7ii3	obavezan	da/ne	

**4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA** 7ii *Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti | SPECIFIČNOG CILJA 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike, 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu, 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom*

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi<sup>8</sup>:

**SPECIFIČNI CILJ 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike**

**Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima**

Sve operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

---

<sup>8</sup> „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

1. Sukladnosti operacija mjerama u navedenim planovima i strategijama:
  - Regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima
  - Planovima održive urbane mobilnosti
  - Planovima povezivanja otoka

### **Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

2. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

### **Kriterij broj 3 – Osiguranje pružanja javne usluge**

Operacije sa ciljem osiguranja bolje javne usluge radi dugoročne garancije provedbe iste na zadovoljavajućem nivou i po prihvatljivim cijenama imaju obavezu ugovorno definirati parametre osiguranja javne usluge (npr. koncesijski model), odnosno gdje je primjenjivo putem zakonski određenih obveznika pružanja javne usluge.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li je korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom,
2. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za korisnika,
3. Korištenje plovila koja su predmet projekta će biti temeljeno na ugovorima o pružanju javne usluge,



#### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

4. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
5. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
6. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.
7. Osiguranja da operacije smanjuju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinose smanjenju emisija CO<sub>2</sub>

#### **Kriterij broj 5 – Integracija i usklađenost s drugim projektima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojeftinila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacija infrastrukture. Također, kako integrirani projekti (skupine povezanih projekata) najbolje osiguravaju postizanje specifičnih ciljeva, ovim uvjetovanjem se to dodatno potiče.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguranja u operacijama da su investicije integrirane sa postojećim prometnim sustavima,

2. Osiguranja u operacijama da su investicije kompatibilne i/ili integrirane sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja,
3. Kod investicija u plovila ocjenjuje i osiguranje da su operacije vezane uz poboljšanje vezane prometne infrastrukture.

–

### **Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li projekt planiran na integriran način uzimajući u obzir i pristupe lukama;
2. Je li projekt jasno pokazuje poboljšanje povezanosti za stanovnike otoka u kontekstu obavljanja svakodnevnih poslova (poboljšan pristup radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama);
3. Je li najmanje 50 % troškova projekta izravno je vezano za povezivanje otoka;
4. Kod projekata gradnje novih luka, proizlazi li investicija iz evidentne potrebe za smanjenjem zakrčenja postojećih luka;
5. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
6. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
7. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
8. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
9. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
10. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
11. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

– SPECIFIČNI CILJ *7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu*

### **Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima**

Sve operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u navedenim planovima i strategijama:
  - Regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima
  - Planovima održive urbane mobilnosti

### **Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

### **Kriterij broj 3 – Osiguranje pružanja javne usluge**

Operacije sa ciljem osiguranja bolje javne usluge radi dugoročne garancije provedbe iste na zadovoljavajućem nivou i po prihvatljivim cijenama imaju obavezu ugovorno definirati parametre osiguranja javne usluge (npr. koncesijski model), odnosno gdje je primjenjivo putem zakonski određenih obveznika pružanja javne usluge.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom,
2. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za korisnika,
3. Korištenje voznog parka koji je predmet projekta će biti temeljeno na ugovorima o pružanju javne usluge,
4. Projekti koji povezuju dva ili više posebnih urbanih područja će morati imati garanciju dugoročne suradnje tih područja kroz međusobne ugovore o pružanju javne usluge.

### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,

2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.
4. Doprinos operacije smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinosu smanjenju emisija CO<sub>2</sub>.

#### **Kriterij broj 5 – Integracija i usklađenost s drugim projektima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojeftinila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacija infrastrukture. Također, kako integrirani projekti (skupine povezanih projekata) najbolje osiguravaju postizanje specifičnih ciljeva, ovim uvjetovanjem se to dodatno potiče.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguranja u operacijama da su investicije integrirane sa postojećim urbanim prometnim sustavima,
2. Osiguranja u operacijama da su investicije kompatibilne i/ili integrirane sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja,
3. Kod investicija u vozni park ocjenjuje i osiguranje da su operacije vezane uz poboljšanje vezane prometne infrastrukture/linija.

#### **Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);

2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

### ***SPECIFIČNI CILJ 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom***

#### **Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima**

Operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima

#### **Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

#### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

#### **Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta;
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;

7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.



---

**\*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.**

**Opći kriteriji prihvatljivosti su:**

11. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
12. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
13. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
14. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
15. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
16. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
17. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
18. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
19. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
20. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

**Opći kriteriji odabira su:**

11. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
12. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
13. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
14. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
15. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
16. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);

- 
17. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
  18. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
  19. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojime se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
  20. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP–om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).
- KO 1.–6. su obvezni, a KO 7.–10. su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.

## 1. Povezanica s općim kriterijima

(navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih)
1.	<i>Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima</i>	1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih)
1.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	4. Dizajn i zrelost projekta
2.	<i>Osiguranje pružanja javne usluge</i>	4. Dizajn i zrelost projekta , 2. Financijska održivost projekta,
3.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	4. Dizajn i zrelost projekta , 6. Promicanje održivog razvoja
4.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 7. Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor
5.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 1. Vrijednost za novac, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja

MINSTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUTURE  
(za Posredničko tijelo razine 1)

**LUKO VULETIĆ, POMOĆNIK MINISTRA**

(Ime i prezime)

(Potpis)

MINSTARSTVO REGIONALNOGA RAZVOJA I FONDOVA EU  
(za Upravljačko tijelo)

(Ime i prezime)

(Potpis)

## Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

### Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

### 1. INVESTICIJSKI PRIORITET 7iii – Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke

#### Specifični cilj 7iii1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže

Svrha ovog cilja je poboljšati i nadograditi željezničku infrastrukturu u Hrvatskoj, čime bi se potaklo da željeznica preuzme značajno veći udio prometa u odnosu na ceste, kao održivije/niskouglične opcije, povećanjem kapaciteta i usluga regionalne željezničke infrastrukture i TEN-T željezničke infrastrukture.

Većinu napora vezano za prijevoz putnika mora se uložiti u zaustavljanje negativnog trenda smanjenja korištenja željeznica tako što će se pružiti bolje usluge i bolju povezanost s drugim oblicima prijevoza putnika. Stanje željezničkog voznog parka slično je stanju infrastrukture hrvatskih željeznica. Prosječna starost putničkih vlakova jedinog gospodarskog subjekta je 30 godina te će ih biti potrebno nadograditi kako bi se postigli pozitivni rezultati.

Budući da je sustav upravljanja prometom i signalizacije zastario, dio mreže koji pripada TEN-T mreži imat će prioritet pri osuvremenjivanju u pogledu provedbe prioriteta EU-a vezanih za interoperabilnost (ERMTS).

k) Prihvatljive aktivnosti:

- Osvremenjivanje dionica Mediteranskog koridora koji povezuje zagrebački čvor prema jugu – Karlovac i završava lukom u Rijeci a na sjeveru mađarskom granicom.
- Osvremenjivanje dionica bivšeg PanEu Koridora X (Ljubljana– Zagreb– Beograd)
- Osvremenjivanje, obnova i nova izgradnja regionalnih željezničkih pruga koje služe putničkom prijevozu svakodnevnih putnika.
- Aktivnosti kojima se poboljšavaju usluge putničkog željezničkog prijevoza (e-usluge, jednosmjerne karte, informacijski sustavi na stanicama i u vlaku),
- Reintegracija željeznica unutar postojećih gradskih prometnih sustava (sinkronizacija operacija – zajednički/usklađeni rasporedi s gradskim prijevozom)
- Nabava i osvremenjivanje putničkog željezničkog voznog parka.
- Osvremenjivanje željezničkih postaja u okviru linija/dionica koje se osvremenjuju, odnosno poboljšanje pristupačnosti osobama ograničenog kretanja i općoj populaciji, sustavi upravljanja prometom na postajama, sigurnosne značajke na postajama, itd.
- Uvođenje središnjeg upravljanja prometom.
- Priprema projektne dokumentacije i vezane studije

l) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici:HŽI, i željeznički gospodarski subjekti, vlasnici željezničkih kolodvora i tijela lokalne vlasti vezana za projekte integracije gradskog prijevoza

m) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Ukupna duljina rekonstruiranih ili nadograđenih željezničkih pruga, od čega: TEN-T
- Ukupna duljina novih željezničkih pruga
- Izrađene i rekonstruirane postaje na željezničkim prugama
- Duljina pokrivenosti sustavom ETCS2
- Kupljeno novih putničkih vozila

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela

- prioritet će biti poboljšanje infrastrukture koja se nalazi na Mediteranskom osnovnom TEN-T koridoru ili je izravno povezana s njim
- prednost će imati projekti koji povezuju željeznice s drugim oblicima javnog prijevoza
- infrastrukturni projekti moraju pokazati razumnu stopu povrata ulaganja u smislu poboljšane brzine i podataka o putnicima/teretu te utjecaju na lokalno gospodarstvo
- sva kupljena oprema mora zadovoljavati aktualne ekološke standarde za emisiju CO2
- željeznički vozni park i oprema mogu se financirati samo gdje su izravno povezani s poboljšanjem određenog dijela željezničke infrastrukture
- usklađenost s normama ERTMS-a (norme ECTS2 i GSM-R)

n) Planirane operacije / strateški projekti<sup>9</sup>

Prvi za provedbu:

- Dugo Selo – Križevci (iz razdoblja 2007.-2013., faziranje)
- Hrvatski Leskovac – Karlovac
- Komunikacijski projekt za ETCS2

sekundarni popis:

- Križevci – Koprivnica – državna granica
- Dugo Selo – Novska
- Okučani – Vinkovci
- Zaprešić – Zabok
- Škrljevo – Rijeka – Jurdani – Šapjane
- Centar za upravljanje prometom

---

<sup>9</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

## 2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7iii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	n/a	n/a	n/a

## 3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7iii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor <sup>10</sup> (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
1.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	7iii1	obavezan	da/ne	
2.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	7iii1	obavezan	da/ne	
3.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	7iii1	obavezan	da/ne	

<sup>10</sup> Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja

4.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	7iii1	obavezan	da/ne	
----	--------------------------------	-------	----------	-------	--



**4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA** *7iii – Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke* **SPECIFIČNOG CILJA** *7iii1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže*

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi<sup>11</sup>:

**Kriterij broj 1 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji

**Kriterij broj 2 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

8. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,

---

<sup>11</sup> „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

9. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
10. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

### **Kriterij broj 3 – Integracija i usklađenost s drugim projektima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih prometnih sektora kako bi se osigurala integracija prometnih sustava čime željeznica postaje privlačnija korisnicima.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja usklađenosti operacija s drugim oblicima javnog prijevoza.  
Kod investicija u vozni park, osiguravanja da su operacije izravno povezane s poboljšanjem određenog dijela željezničke infrastrukture.

### **Kriterij broj 4 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

8. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
9. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
10. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
11. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;

12. U slučaju projekata vezanih za TEN-T mrežu –je li projekt projektiran sa uvažavanjem TEN-T i interoperabilnih standarda (ERTMS, tehničke specifikacije za interoperabilnost) i ako ne, postoji li razumno opravdanje;
13. Uključuje li projekt sigurnosne elemente u skladu sa EU direktivom o sigurnosti željezničkog prometa
14. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
15. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
16. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

---

**\*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.**

**Opći kriteriji prihvatljivosti su:**

21. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
22. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobe i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
23. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
24. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
25. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. Stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
26. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
27. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
28. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
29. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
30. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

**Opći kriteriji odabira su:**

21. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
22. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
23. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
24. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
25. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i

- 
- muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
26. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);
  27. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
  28. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
  29. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojime se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
  30. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).
- KO 1.–6. Su obvezni, a KO 7.–10. Su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.

## 5. Povezanica s općim kriterijima

(navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih)
	n/a	n/a

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih)
1	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	4. Dizajn i zrelost projekta
2	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	4. Dizajn i zrelost projekta , 6. Promicanje održivog razvoja
3	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 7. Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor
4	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 1. Vrijednost za novac, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja

### Prilog 3. Popis primjedbi i odgovora na primjedbe

Ime člana	Primjedba	Odgovor
Ljiljana Canjuga, Sektor UDR	<p>Kriteriji za odabir operacija i pripadajuće metodologije u okviru Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti“ / Specifičnog cilja 7ii.1 „Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike“</p> <p>Ovim se specifičnim ciljem želi integrirati hrvatske otoke u širu prometnu mrežu i svladati ključnu prepreku za lokalni gospodarski rast. Cilj je postupno pružati otocima održive i moderne usluge prijevoza tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma i time poboljšati dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama.</p> <p>Predlažem u prihvatljive aktivnosti a) str 1 slijedeće izmjene: - st. 4 navodi: „Kupnja novih manjih putničkih brodova koji zadovoljavaju standarde niske emisije ugljika“ Staviti formulaciju: <b><i>Nabava i osuvremenjivanje putničkih brodova prihvatljivih za okoliš</i></b> Obrazloženje: Pojam <b><i>manje</i></b> preporučljivo je staviti u odnos prema nekom idealnom modelu, međutim mišljenja sam da to treba ostaviti kao prosudbu održivosti, konkurentnosti i ekonomske opravdanosti (u manjoj mjeri) u odnosu na cilj integracije otoka u širu prometnu mrežu. <b><i>Nabava</i></b> je širi pojam od kupnje i može uključiti leasing, najam, zakup i sl. što nije rijetkost kod brodara, dok kupnja znači vlasnički odnos prema plovilu. Isto tako mišljenja sam da gdje je moguće treba ići na unapređenje postojeće flote zahvatima manje vrijednosti (u odnosu na kupnju) ukoliko je s time osigurana svrha. U odnosu na „prihvatljivi za okoliš“ izvršilo bi se usklađivanje sa ciljem 7ii jer osim CO2 uključena je i buka, balasne/otpadne vode i sl. odnosno minimaliziranje negativnog utjecaja na okoliš. Opis stanja:</p>	<p>Predložene izmjene nisu predmet postupka donošenja kriterija za odabir operacija već se odnose na aktivnosti navedene u OPKK a koje se u obrascu za kriterije odabira nalaze samo informacije radi.</p> <p>Aktivnosti navedene pod svakim Specifičnim ciljem u OPKK su okvirnog karaktera i sukladne informacijama i planovima u trenutku izrade OPKK, odnosno nije a priori isključena mogućnost provedbe i nekih drugih, dodatnih aktivnosti ukoliko su u skladu sa Specifičnim ciljem.</p>

Sustavom javnog prijevoza obuhvaćeno je 56 državnih linija (27 trajektnih, 16 brzobrodskih i 13 brodskih klasičnih) u čijem održavanju sudjeluje 13 brodara sa flotom od 77 brodova od čega 17 putničkih brodova, 17 brzih putničkih brodova i 42 trajekta. Najveći brodar je Jadrolinija Rijeka u potpunom državnom vlasništvu, a u sustavu sudjeluje i 12 privatnih brodara. U obalnom linijskom putničkom prometu brodari obavljaju prijevoz temeljem Ugovora o koncesiji ili Ugovora o pružanju javne usluge, koje sa brodarima zaključuje Agencija za obalni linijski pomorski promet, koja ujedno sredstvima Državnog proračuna plaća subvencije za prijevoz, te nadzire primjenu navedenih Ugovora.

Jadrolinija Rijeka, najveći hrvatski putnički brodar obavlja blizu 90% obalnog linijskog pomorskog prometa na Jadranu držeći 29 lokalnih, trajektnih i klasičnih brodskih linija otoci-kopno, dužobalnu liniju Rijeka--Split-Dubrovnik i međunarodne linije između RH i Italije. Jadrolinija raspolaže s 47 vlastitih brodova (7 putničkih, 38 trajekata i 2 broda za kružna putovanja ukupnog kapaciteta 48 749 GT, 2 052 vozila i blizu 18 000 putničkih mjesta.

Flota je stara i spora. Prosječna starost broda je 28 godina (najstarijem je 55), a veliki dio troškova pokriva se uglavnom iz državnog proračuna.

Nekolicinu linija drže brodari "Lošinjska plovidba-Brodarstvo" (trajekt "Marina"). "Rapska plovidba" Rab (3 trajekta), "Meditranska plovidba" Korčula ( dva trajekta i tri putnička broda) i proizvođačka zadruga "Vrgada" (jedan brod).

U lipnju 2013. godine dovršen je proces dodjele koncesija za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu. Tako su potpisani koncesijski ugovori za 23 trajektne linije, 15 brzobrodskih te 7 klasičnih brodskih linija temeljem kojih će se iste održavati do 31. prosinca 2016. godine, sukladno Ugovoru o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji u dijelu koji se odnosi na primjenu Uredbe Vijeća Europe 3577/92 (prijelazno razdoblje za pomorsku kabotažu). Najveći broj koncesioniranih linija održavat će brodar Jadrolinija, Rijeka (23 trajektne, 8 brzobrodskih, i 3 klasične brodske linije). Koncesioniranjem linija do 31. prosinca 2016. osigurana je puna zaposlenost kapaciteta hrvatskih brodara koji obavljaju javni linijski pomorski promet.

Pored toga, dvije linije se održavaju temeljem ugovora između brodara i jedinica lokalne samouprave.

Do okončanja prijelaznog razdoblja (31. prosinac 2016.g.) u odnosu na Ugovore o koncesiji ili Ugovore o pružanju javne usluge, koji su zaključeni



	<p>sukladno Uredbi o slobodi pružanja usluga u pomorskom prijevozu unutar država članica (pomorska kabotaža), uslugu prijevoza u obalnom linijskom putničkom prometu obavljaju brodovi hrvatske državne pripadnosti. Nakon toga razdoblja, tržište linijskog putničkog prometa biti će pod istim uvjetima dostupno brodarima svih država članica EU.</p> <p><b><i>Te ako je moguće dodati novu prihvatljivu aktivnost:</i></b></p> <p>Aktivnosti usklađivanja koncesinora/brodara sa regulativom EU (direktivama i uredbama EU) do 31. prosinca 2016. god. u odnosu na poboljšanje i unapređivanje putničkog prometa za stanovništvo otoka.</p> <p>Aktivnost bi bila u direktnoj poveznici sa kriterijem br. 4 i mjerama kojima se unaprjeđuje upravljanje i sigurnost prometa te bolje prometne usluge.</p> <p>Mišljenja sam da treba omogućiti prijelazno razdoblje do punog usklađivanja sa direktivama i uredbama EU koje će omogućiti nacionalnim prijevoznicima da dostignu kurentnost sa brodarima iz EU, te dodatno istaknuti potrebu usklađivanja sa direktivama i uredbama EU koja se odnose na zaštitu okoliša i održiv razvoj, kao i okrenutost davatelja usluga (javnog prijevoznika) prema potrebama korisnika a sukladno održivom razvoju. Ovako široko postavljena aktivnost u sljedećem programskom razdoblju dala bi uvid u specifičnu problematiku ovog područja i omogućila dizajniranje specifičnih ciljeva u sljedećem razdoblju.</p>	
<p>Ljudevit Krpan, Jadranska Hrvatska</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kod Specifičnog cilja 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ važno je kao prihvatljive prijavitelje/korisnike uključiti tijela regionalne vlasti, županijske lučke uprave, tijela odgovorna za ceste i sve ostale subjekte odgovorne za prometnu infrastrukturu,</li> <li>○ nije jasna potreba izrade zasebnog plana za povezivanje otoka, budući da će predmetna problematika biti razrađena u masterplanovima prometnog razvoja;</li> </ul> </li> <li>• Kod Specifičnog cilja 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu bilo bi korisno među prihvatljive aktivnosti uključiti i povezivanje urbanih i ruralnih područja.</li> </ul>	<p>Predložene izmjene nisu predmet postupka donošenja kriterija za odabir operacija već se odnose na korisnike i aktivnosti navedene u OPKK a koje se u obrascu za kriterije odabira nalaze samo informacije radi.</p> <p>Aktivnosti navedene pod svakim Specifičnim ciljem u OPKK su okvirnog karaktera i sukladne informacijama i planovima u trenutku izrade OPKK, odnosno nije a priori isključena mogućnost provedbe i nekih drugih, dodatnih aktivnosti ukoliko su u skladu sa Specifičnim ciljem. Isto vrijedi i za korisnike.</p> <p>Vezano za pitanje potrebitosti izrade plana za povezivanje otoka smatramo da je takav plan potreban u smislu osiguranja ostvarenja ciljeva OP-a. Naime, kroz masterplanove će se, očekujemo, dobiti niz potencijalnih projekata koje će ovaj plan trebati prioritizirati s obzirom na</p>

		ograničena sredstva i vrijeme na raspolaganju. Ideja iza plana je da se osigura jasan program provedbe ovog Specifičnog cilja OPKK.
Sandra Radaković, Hrvatska udruga poslodavac	Dijelimo mišljenje i prijedloge kolegice Canjuga u svezi s Kriterijima za odabir operacija i pripadajuće metodologije u okviru Investicijskog prioriteta 7ii „Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi s niskim emisijama CO2, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti“ / Specifičnog cilja 7ii.1 „Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike“	Predložene izmjene nisu predmet postupka donošenja kriterija za odabir operacija već se odnose na aktivnosti navedene u OPKK a koje se u obrascu za kriterije odabira nalaze samo informacije radi.  Aktivnosti navedene pod svakim Specifičnim ciljem u OPKK su okvirnog karaktera i sukladne informacijama i planovima u trenutku izrade OPKK, odnosno nije a priori isključena mogućnost provedbe i nekih drugih, dodatnih aktivnosti ukoliko su u skladu sa Specifičnim ciljem.

### **Popis primjedbi i odgovora na primjedbe članova u savjetodavnoj ulozi**

Raphaël Goulet, Europska komisija	Nemamo primjedbi za usvajanje predloženog seta kriterija odabira za investicijske prioritete 7ii.3 i 7iii. Kao što je objašnjeno i prezentirano na sastanku Odbora za praćenje, očekujemo da će razrađenija verzija kriterija za investicijske prioritete 7ii.1 i 7ii.2, s ciljem da se uvede mogućnost rangiranja projektnih prijedloga, biti pripremljena u bliskoj budućnosti. Priznajemo da je trenutni set kriterija dobar temelj za nastavak razvoja projekata i mobiliziranje tehničke pomoći unutar tih investicijskih prioriteta, dok se ne razvije konačna verzija. U svrhu transparentnosti bilo bi korisno to navesti i unutar teksta.	Slažemo se s prijedlogom te ćemo ga uzeti u obzir u daljnjem postupanju.  Na str. 6, ispod naslova točke 2. Specifični kriteriji prihvatljivosti unutar investicijskog prioriteta 7ii, navedeno je da se kriteriji odnose samo na operacije izrade studija, planova i pripreme projekata, a da je za investicijske projekte predviđeno razraditi prijedlog selekcijskih kriterija s metodologijom koja će uključivati ocjenjivanje putem bodova do naredne sjednice Odbora za praćenje OPKK.
---	--	--