

## Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

### Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

### 1. INVESTICIJSKI PRIORITET 7iii – Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke

#### Specifični cilj 7iii1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže

Svrha ovog cilja je poboljšati i nadograditi željezničku infrastrukturu u Hrvatskoj, čime bi se potaklo da željeznica preuzme značajno veći udio prometa u odnosu na ceste, kao održivije/niskouglijčne opcije, povećanjem kapaciteta i usluga regionalne željezničke infrastrukture i TEN-T željezničke infrastrukture.

Većinu napora vezano za prijevoz putnika mora se uložiti u zaustavljanje negativnog trenda smanjenja korištenja željeznica tako što će se pružiti bolje usluge i bolju povezanost s drugim oblicima prijevoza putnika. Stanje željezničkog voznog parka slično je stanju infrastrukture hrvatskih željeznica. Prosječna starost putničkih vlakova jedinog gospodarskog subjekta je 30 godina te će ih biti potrebno nadograditi kako bi se postigli pozitivni rezultati.

Budući da je sustav upravljanja prometom i signalizacije zastario, dio mreže koji pripada TEN-T mreži imat će prioritet pri osuvremenjivanju u pogledu provedbe prioriteta EU-a vezanih za interoperabilnost (ERMTS).

#### a) Prihvatljive aktivnosti:

- Osuvremenjivanje dionica Mediteranskog koridora koji povezuje zagrebački čvor prema jugu – Karlovac i završava lukom u Rijeci a na sjeveru mađarskom granicom.

- Osvremenjivanje dionica bivšeg PanEu Koridora X (Ljubljana– Zagreb– Beograd)
- Osvremenjivanje, obnova i nova izgradnja regionalnih željezničkih pruga koje služe putničkom prijevozu svakodnevnih putnika.
- Aktivnosti kojima se poboljšavaju usluge putničkog željezničkog prijevoza (e-usluge, jednosmjerne karte, informacijski sustavi na stanicama i u vlaku),
- Reintegracija željeznica unutar postojećih gradskih prometnih sustava (sinkronizacija operacija – zajednički/usklađeni rasporedi s gradskim prijevozom)
- Nabava i osvremenjivanje putničkog željezničkog voznog parka.
- Osvremenjivanje željezničkih postaja u okviru linija/dionica koje se osvremenjuju, odnosno poboljšanje pristupačnosti osobama ograničenog kretanja i općoj populaciji, sustavi upravljanja prometom na postajama, sigurnosne značajke na postajama, itd.
- Uvođenje središnjeg upravljanja prometom.
- Priprema projektne dokumentacije i vezane studije

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici:HŽI, i željeznički gospodarski subjekti, vlasnici željezničkih kolodvora i tijela lokalne vlasti vezana za projekte integracije gradskog prijevoza

- c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija
- Ukupna duljina rekonstruiranih ili nadograđenih željezničkih pruga, od čega: TEN-T
  - Ukupna duljina novih željezničkih pruga
  - Izrađene i rekonstruirane postaje na željezničkim prugama
  - Duljina pokrivenosti sustavom ETCS2
  - Kupljeno novih putničkih vozila

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- prioritet će biti poboljšanje infrastrukture koja se nalazi na Mediteranskom osnovnom TEN-T koridoru ili je izravno povezana s njim
- prednost će imati projekti koji povezuju željeznice s drugim oblicima javnog prijevoza

- infrastrukturni projekti moraju pokazati razumnu stopu povrata ulaganja u smislu poboljšane brzine i podataka o putnicima/teretu te utjecaju na lokalno gospodarstvo
- sva kupljena oprema mora zadovoljavati aktualne ekološke standarde za emisiju CO2
- željeznički vozni park i oprema mogu se financirati samo gdje su izravno povezani s poboljšanjem određenog dijela željezničke infrastrukture
- usklađenost s normama ERTMS-a (norme ECTS2 i GSM-R)

d) Planirane operacije / strateški projekti<sup>1</sup>

Prvi za provedbu:

- Dugo Selo – Križevci (iz razdoblja 2007.–2013., faziranje)
- Hrvatski Leskovac – Karlovac
- Komunikacijski projekt za ETCS2

sekundarni popis:

- Križevci – Koprivnica – državna granica
- Dugo Selo – Novska
- Okučani – Vinkovci
- Zaprešić – Zabok
- Škrljevo – Rijeka – Jurdani – Šapjane
- Centar za upravljanje prometom

## 2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7iii

---

<sup>1</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	n/a	n/a	n/a

### 3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7iii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor <sup>2</sup> (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
1.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	7iii1	obavezan	da/ne	
2.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	7iii1	obavezan	da/ne	
3.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	7iii1	obavezan	da/ne	
4.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	7iii1	obavezan	da/ne	

<sup>2</sup> Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja

**4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7iii – Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke/ SPECIFIČNOG CILJA 7iii1 Povećanje uporabe i važnosti željezničke mreže**

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi<sup>3</sup>:

**Kriterij broj 1 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji

**Kriterij broj 2 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike

---

<sup>3</sup> „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

### **Kriterij broj 3 – Integracija i usklađenost s drugim projektima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih prometnih sektora kako bi se osigurala integracija prometnih sustava čime željeznica postaje privlačnija korisnicima.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja usklađenosti operacija s drugim oblicima javnog prijevoza.

Kod investicija u vozni park, osiguravanja da su operacije izravno povezane s poboljšanjem određenog dijela željezničke infrastrukture.

### **Kriterij broj 4 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. U slučaju projekata vezanih za TEN-T mrežu –je li projekt projektiran sa uvažavanjem TEN-T i interoperabilnih standarda (ERTMS, tehničke specifikacije za interoperabilnost) i ako ne, postoji li razumno opravdanje;
6. Uključuje li projekt sigurnosne elemente u skladu sa EU direktivom o sigurnosti željezničkog prometa
7. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;

8. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
9. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

---

**\*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.**

**Opći kriteriji prihvatljivosti su:**

1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
2. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
3. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
4. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
5. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. Stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
6. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
7. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
8. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
9. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
10. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

**Opći kriteriji odabira su:**

1. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
2. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
4. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);



- 
5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
  6. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);
  7. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
  8. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
  9. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojime se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
  10. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).

KO 1.-6. Su obvezni, a KO 7.-10. Su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.

## 5. Povezanica s općim kriterijima

(navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih)
	n/a	n/a

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih)
1	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	4. Dizajn i zrelost projekta
2	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	4. Dizajn i zrelost projekta , 6. Promicanje održivog razvoja
3	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 7. Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor
4	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 1. Vrijednost za novac, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja