

## Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

### Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

- 1. INVESTICIJSKI PRIORITET 7ii Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti**

### Specifični cilj 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike

Ovim se specifičnim ciljem želi integrirati hrvatske otoke u širu prometnu mrežu i svladati ključnu prepreku za lokalni gospodarski rast. Cilj je postupno pružati otocima održive i moderne usluge prijevoza tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma i time poboljšati dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama.

#### a) Prihvatljive aktivnosti:

- Osvremenjivanje i gradnja nove infrastrukture luka koja će poboljšati komunikaciju s otocima u odabranim lukama.
- Premještanje postojećih luka.
- Poboljšanje pristupnih cesta na otocima koje izravno povezuju luke za putnički prijevoz
- Kupnja novih manjih putničkih brodova koji zadovoljavaju standarde niske emisije ugljika
- Mjere kojima se unaprjeđuje upravljanje i sigurnost prometa te bolje prometne usluge.
- Priprema projektne dokumentacije i vezane studije

- b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: tijela lokalne vlasti, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza
- c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Nabavljena nova plovila
- Nove ili premještene luke
- Nadograđene luke koje pružaju usluge vezane za otoke

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- najmanje 50 % troškova projekta mora biti izravno vezano uz povezanost otoka
- gradnja novih luka ovisit će o opravdanoj potrebi za smanjenjem zagušenja u postojećim lukama ili o razumnoj potrebi za projektima preseljenja luka; projekti moraju doprinijeti ublažavanju klimatskih promjena i atmosferskom onečišćenju
- usklađenost s Okvirnom direktivom o vodama, ponajprije s člankom 4.7. te Direktive.
- projekti moraju prikazati razumnu i detaljnu analizu potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- u projektima koji će rezultirati pružanjem usluga za više tijela lokalne vlasti moraju se osigurati formalni ugovori sa svim tijelima lokalne vlasti kojih se tiču provedba projekta i obveza pružanja javne usluge. Ti će ugovori činiti pravnu i financijsku pozadinu za dugoročno korištenje zatražene flote—
- projektima bi se trebali poštovati svi primjenjivi uvjeti državne potpore
- kupnja plovila mora odgovarati integriranim planovima funkcionalnih regija za razvoj povezanosti i pristupačnosti otoka te odredbama u vezi s obvezama pružanja javnih usluga

- d) Planirane operacije / strateški projekti<sup>1</sup>

- Plan za razvoj javnog prijevoza povezan s povezanošću otoka koji bi služio kao pristup provedbi ovog specifičnog cilja

---

<sup>1</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

## Specifični cilj 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu

Cilj je poboljšati javni prijevoz, posebno kroz poticanje održivih niskougličnih tehnologija u skladu sa odgovarajućim planovima održive urbane mobilnosti (Planovi mobilnosti mogu obuhvaćati područje jednog grada ili nekoliko njih koji pripadaju zajedničkoj aglomeraciji / funkcionalnoj regiji). Tim će se planovima mobilnosti analizirati trenutna situacija prometnih sustava razmatrajući ne samo infrastrukturne, nego i operativne i organizacijske aspekte te će se na temelju rezultata tih analiza identificirati buduće potrebe.

Prioritet je povećati učinkovitost i fizičku, operativnu i organizacijsku integraciju svih oblika prijevoza: željeznica, tramvaja i autobusa. Također je potrebno omogućiti dobru prometnu povezanost s centrima koji stvaraju potražnju.

### a) Prihvatljive aktivnosti:

- priprema planova održive urbane mobilnosti
- razvoj infrastrukture za tvrtke javnog prijevoza, usmjeren na provedbu energetski učinkovitih rješenja
- razvoj infrastrukture i sustava parkiranja koje se nadovezuju na javni prijevoz
- nabava i osuvremenjivanje putničkog voznog parka (tramvaja, eko autobusa, lakih željeznica) s niskom emisijom CO<sub>2</sub> za prijevoznike u javnom prijevozu
- primjena sustava nadzora i upravljanja prometnim sustavima (ITS) unutar gradskih područja
- uvođenje sustava s jedinstvenom kartom i modernih sustava obavješćivanja putnika
- izgradnja i poboljšanje biciklističkih putova i staza
- uvođenje sustava za zajedničko korištenje bicikala
- probno uvođenje stanica za punjenje električnih automobila i ostale povezane male infrastrukture
- priprema projektne dokumentacije i vezane studije (master planovi, strategije održive mobilnosti i sl.)

### b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: tijela regionalne i lokalne vlasti, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza

### e) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Ukupna dužina novih i poboljšanih tramvajskih linija
- Nov putnički vozni park
- ITS proveden

- Nove i nadograđene biciklističke trake
- Stanice za punjenje električnih vozila

#### Vodeća načela

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela (planovi održive urbane mobilnosti ili strategije, s pripadajućim jednakovrijednim informacijama)
- mora biti povezan s lokalnom strategijom/planom
- mora biti usmjeren na smanjivanje potrošnje primarnih izvora energije
- projekt moraju provesti korisnici koji mogu poslovati na infrastrukturi javnog prijevoza, a moraju dokazati da zatraženo sufinanciranje neće stvoriti pretjerane naknade te da će se korištenje kupljenog i moderniziranog voznog parka temeljiti na ugovorima obveze pružanja javne usluge
- prednost će imati projekti koji povezuju barem 2 oblika prijevoza (bez cestovnog prijevoza)
- projekt mora pridonositi smanjivanju klimatskih promjena i atmosferskog onečišćenja
- projekti koji povezuju dva ili više gradskih područja moraju dokazati dugoročnu suradnju potpisom obvezujućih ugovora o pružanju usluga unutar PSO sustava
- vozni park i oprema se smiju financirati samo kada su izravno vezani za poboljšanje određenog dijela infrastrukture
- ITI projekti moraju posjedovati razinu integracije i koordinacije s drugim ne-prijevoznim elementima ITI-a (drugim projektima ili moraju biti dijelom složenih projekata)

#### c) Planirane operacije / strateški projekti<sup>2</sup>

- Izrada strategija održive mobilnosti i masterplanova razvoja prometa regionalne i gradske razine

#### Specifični cilj 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom

Nadogradnja zračne luke Dubrovnik neophodna je, ponajprije u pogledu putničkog kapaciteta jer se očekuje da će broj putnika i dalje rasti, posebno tijekom ljetne sezone. Postojeća infrastruktura ne ispunjava ni sigurnosne zahtjeve i već predstavlja prijetnju radu zračne luke. Nadalje, potrebno je osigurati sukladnost s uvjetima Šengenskog sporazuma za stanje granica 2016. godine.

---

<sup>2</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

Zbog sezonalnosti i visokih rashoda uključenih radi postizanja potrebne razina usluge i kapaciteta, projekt nije prikladan za komercijalno financiranje niti je u tom smislu zanimljiv. Glavni je cilj za ovu regiju održati i povećati dostupnost dubrovačkog područja zadovoljavanjem porasta potražnje i smanjivanjem zagušenja.

a) Prihvatljive aktivnosti:

Nastavak gradnje i osuvremenjivanja infrastrukture i opreme zračne luke Dubrovnik tijekom razdoblja 2007. – 2013. („faziranje”) uključujući:

- Smanjenje učinka na okoliš
- Rekonstrukcija i nadogradnja glavne uzletno–sletne staze, uključujući proširenje rulnih staza, stajanki i sve neophodne radove
- Gradnja paralelnih rulnih staza, uključujući rekonstrukciju stajanki i otvorenih područja stajanki na kraju glavne uzletno–sletne staze. To uključuje i simultano stvaranje tehničkih postrojenja (na primjer, navigacijska svjetla, radovi u vezi s odvodnjom vode, znakovi na stazi, infrastrukturna sanacija, zamjena pokrova cestovne kolničke površine i asfaltnih nadslojeva)
- Gradnja zgrada terminala za opće zrakoplovstvo i upravu te obnova glavnih zgrada putničkih terminala
- Izgradnja velikih rezervoara za gorivo, postrojenja za gospodarenje otpadom, mostova za ukrcaj u avione i električnih trafostanica

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: Zračna luka Dubrovnik.

f) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Rekonstrukcija uzletno–sletne staze (metara)
- Izgradnja kanalizacijskog priključka na kanalizacijski sustav u Cavtatu (metara)

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- infrastruktura je potrebna i proporcionalna utvrđenom cilju
- projekt mora doprinijeti zaštiti okoliša ili ga mora popratiti investicija potrebna kako bi se ublažio ili umanjio njegov negativan utjecaj na okoliš

- projekt mora prikazati razumnu i detaljnu analiza potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- mora biti u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama

c) Planirane operacije / strateški projekti<sup>3</sup>

Zračna luka Dubrovnik razvoj, u tijeku

## 2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	<i>Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima</i>	7ii1,7ii2, 7ii3	izborni

## 3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor <sup>4</sup>
-------	-------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------	--	------------------------------

<sup>3</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

<sup>4</sup> Težinski faktor označava udio pojedinog specifičnog kriterija odabira u ukupno ostvarivim bodovima prema svim primjenjivim kriterijima za predmetni specifični cilj (ovi specifični kriteriji odabira i opći kriteriji odabira). Težinski faktor određuje se samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja i to ili kao fiksna postotna vrijednost ili kao raspon postotnih vrijednosti. Fiksna postotna vrijednost ili raspon postotnih vrijednosti mora biti razrađen na način da zbroj postotnih vrijednosti povezanih sa specifičnim kriterijima odabira primjenjivim na pojedini specifični cilj nosi većinu od ukupnog broja bodova koji će se dodjeljivati u obrascu za ocjenjivanje projektnih prijedloga u okviru pojedinog postupka dodjele bespovratnih sredstava.

2.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	7ii1,7ii2,7ii3	obavezan	da/ne	n/p
3.	<i>Osiguranje pružanja javne usluge</i>	7ii1,7ii2	obavezan	da/ne	n/p
4.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	7ii1,7ii2, 7ii3	obavezan	da/ne	n/p
5.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	7ii1,7ii2	obavezan	bodovanje	15 %
6.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	7ii1,7ii2, 7ii3	obavezan	da/ne 7ii3	n/p
				bodovanje 7ii1, 7ii2	50 %
7.	<i>Zrelost</i>	7ii1,7ii2	obavezan	bodovanje	15 %

**4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA** *7ii Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti | SPECIFIČNOG CILJA 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike, 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu, 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom*

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi<sup>5</sup>:

<sup>5</sup> „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

## **SPECIFIČNI CILJ *7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike***

### **Kriterij broj 1 – *Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima***

Sve operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u navedenim planovima i strategijama:
  - Regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima
  - Planovima održive urbane mobilnosti
  - Planovima povezivanja otoka

### **Kriterij broj 2 – *Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH***

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH



### **Kriterij broj 3 – Osiguranje pružanja javne usluge**

Operacije sa ciljem osiguranja bolje javne usluge radi dugoročne garancije provedbe iste na zadovoljavajućem nivou i po prihvatljivim cijenama imaju obavezu ugovorno definirati parametre osiguranja javne usluge (npr. koncesijski model), odnosno gdje je primjenjivo putem zakonski određenih obveznika pružanja javne usluge.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li je korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom,
2. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za korisnika,
3. Korištenje plovila koja su predmet projekta će biti temeljeno na ugovorima o pružanju javne usluge

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike

3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

### **Kriterij broj 5 – Integracija i usklađenost s drugim projektima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojeftinila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacija infrastrukture. Također, kako integrirani projekti (skupine povezanih projekata) najbolje osiguravaju postizanje specifičnih ciljeva, ovim uvjetovanjem se to dodatno potiče.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Usklađenosti investicije sa postojećim prometnim sustavima,
2. Razine kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja,
3. Kod investicija u plovila ocjenjuje se i usklađenost operacija sa vezanom prometnom infrastrukturom i/ili uključenost u operacije poboljšanja te infrastrukture.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

## **Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Doprinosa poboljšanju povezanosti za stanovnike otoka u kontekstu obavljanja svakodnevnih poslova (poboljšan pristup radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama);
2. Udjela troškova projekta izravno vezanih za povezivanje otoka (najmanje 50%);
3. Doprinos smanjenju zakrčenja postojećih luka (gdje je primjenjivo);
4. Doprinos ostavarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja Specifičnog cilja;
5. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
6. Kvalitete studije izvedivosti, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje i kvaliteta studija troškova i koristi;
7. Odnos ukupnih troškova i koristi kroz referentni period razmatran u CBA (gdje je primjenjivo)
8. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
9. Razina iskustva korisnika u upravljanju investicijama u kontekstu EU fondova;
10. Doprinosa smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinosa smanjenju emisija CO<sub>2</sub>;
11. Doprinosa jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe sa invaliditetom.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

## **Kriterij broj 7 – Zrelost**

Sve operacije će morati osigurati određeni razinu spremnosti za provedbu.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Postotka ishoda važećih građevinskih dozvola (najmanje 1 dozvola) (ako je primjenjivo);
2. Stupanj provedbe javne nabave.
3. Status rješavanja državnih potpora (ako je primjenjivo)

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

– **SPECIFIČNI CILJ 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu**

## **Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima**

Sve operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u navedenim planovima i strategijama:
  - Regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima
  - Planovima održive urbane mobilnosti

## **Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

## **Kriterij broj 3 – Osiguranje pružanja javne usluge**

Operacije sa ciljem osiguranja bolje javne usluge radi dugoročne garancije provedbe iste na zadovoljavajućem nivou i po prihvatljivim cijenama imaju obavezu ugovorno definirati parametre osiguranja javne usluge (npr. koncesijski model), odnosno gdje je primjenjivo putem zakonski određenih obveznika pružanja javne usluge.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom,
2. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za korisnika,
3. Korištenje voznog parka koji je predmet projekta će biti temeljeno na ugovorima o pružanju javne usluge,
4. Projekti koji povezuju dva ili više posebnih urbanih područja će morati imati garanciju dugoročne suradnje tih područja kroz međusobne ugovore o pružanju javne usluge.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

#### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

#### **Kriterij broj 5 – Integracija i usklađenost s drugim projektima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojeftinila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacija infrastrukture. Također, kako integrirani projekti (skupine povezanih projekata) najbolje osiguravaju postizanje specifičnih ciljeva, ovim uvjetovanjem se to dodatno potiče.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Usklađenosti investicije sa postojećim prometnim sustavima,
2. Razine kompatibilnosti i/ili integriranosti sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja
3. Kod investicija u vozni park ocjenjuje se i usklađenost operacija sa vezanom prometnom infrastrukturom i/ili uključenost u operacije poboljšanja te infrastrukture.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

### **Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Doprinos ostavarenju ciljanih vrijednosti pokazatelja Specifičnog cilja;
2. Doprinos povezivanju više oblika prijevoza (bez ubrajanja cestovnog prijevoza) (gdje je primjenjivo);
3. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
4. Kvalitete studije izvedivosti, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje i kvaliteta studija troškova i koristi;
5. Odnos ukupnih troškova i koristi kroz referentni period razmatran u CBA;
6. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
7. Razina iskustva korisnika u upravljanju investicijama u kontekstu EU fondova;
8. Doprinosa smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinosa smanjenju emisija CO2
9. Doprinosa jednakim mogućnostima u smislu pristupa i korištenja prijevoznih usluga za osobe sa invaliditetom.

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

### **Kriterij broj 7 – Zrelost**

Sve operacije će morati osigurati određeni razinu spremnosti za provedbu.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Postotka ishoda građevinskih dozvola (najmanje 1 dozvola) (ako je primjenjivo);
2. Stupanj provedbe javne nabave.
3. Status rješavanja državnih potpora (ako je primjenjivo)

U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata i studijske dokumentacije, nadležno tijelo može formulirati drugačije temelje ocjenjivanja, no isti se moraju uklopiti u predmetni sektorski specifični kriterij odabira.

### ***SPECIFIČNI CILJ 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom***

#### **Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima**

Operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima



### **Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

### **Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta;
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

**5 Povezanica s općim kriterijima** (navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih)
1.	<i>Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima</i>	1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih)
1.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	4. Dizajn i zrelost projekta
2.	<i>Osiguranje pružanja javne usluge</i>	4. Dizajn i zrelost projekta , 2. Financijska održivost projekta,
3.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	4. Dizajn i zrelost projekta , 6. Promicanje održivog razvoja
4.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 7. Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor
5.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 1. Vrijednost za novac, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja, 5. Promicanje jednakih mogućnosti
6.	<i>Zrelost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta