

Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

- 1. INVESTICIJSKI PRIORITET 7ii Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO₂, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti**

Specifični cilj 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike

Ovim se specifičnim ciljem želi integrirati hrvatske otoke u širu prometnu mrežu i svladati ključnu prepreku za lokalni gospodarski rast. Cilj je postupno pružati otocima održive i moderne usluge prijevoza tijekom cijele godine bez obzira na pritisak turizma i time poboljšati dostupnost zapošljavanja, obrazovanja i drugih usluga otočnim zajednicama.

a) Prihvatljive aktivnosti:

- Osvremenjivanje i gradnja nove infrastrukture luka koja će poboljšati komunikaciju s otocima u odabranim lukama.
- Premještanje postojećih luka.
- Poboljšanje pristupnih cesta na otocima koje izravno povezuju luke za putnički prijevoz
- Kupnja novih manjih putničkih brodova koji zadovoljavaju standarde niske emisije ugljika
- Mjere kojima se unaprjeđuje upravljanje i sigurnost prometa te bolje prometne usluge.
- Priprema projektne dokumentacije i vezane studije

- b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: tijela lokalne vlasti, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza
- c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Nabavljena nova plovila
- Nove ili premještene luke
- Nadograđene luke koje pružaju usluge vezane za otoke

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- najmanje 50 % troškova projekta mora biti izravno vezano uz povezanost otoka
- gradnja novih luka ovisit će o opravdanoj potrebi za smanjenjem zagušenja u postojećim lukama ili o razumnoj potrebi za projektima preseljenja luka; projekti moraju doprinijeti ublažavanju klimatskih promjena i atmosferskom onečišćenju
- usklađenost s Okvirnom direktivom o vodama, ponajprije s člankom 4.7. te Direktive.
- projekti moraju prikazati razumnu i detaljnu analizu potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- u projektima koji će rezultirati pružanjem usluga za više tijela lokalne vlasti moraju se osigurati formalni ugovori sa svim tijelima lokalne vlasti kojih se tiču provedba projekta i obveza pružanja javne usluge. Ti će ugovori činiti pravnu i financijsku pozadinu za dugoročno korištenje zatražene flote—
- projektima bi se trebali poštovati svi primjenjivi uvjeti državne potpore
- kupnja plovila mora odgovarati integriranim planovima funkcionalnih regija za razvoj povezanosti i pristupačnosti otoka te odredbama u vezi s obvezama pružanja javnih usluga

- d) Planirane operacije / strateški projekti¹

- Plan za razvoj javnog prijevoza povezan s povezanošću otoka koji bi služio kao pristup provedbi ovog specifičnog cilja

¹ Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

Specifični cilj 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu

Cilj je poboljšati javni prijevoz, posebno kroz poticanje održivih niskougličnih tehnologija u skladu sa odgovarajućim planovima održive urbane mobilnosti (Planovi mobilnosti mogu obuhvaćati područje jednog grada ili nekoliko njih koji pripadaju zajedničkoj aglomeraciji / funkcionalnoj regiji). Tim će se planovima mobilnosti analizirati trenutačna situacija prometnih sustava razmatrajući ne samo infrastrukturne, nego i operativne i organizacijske aspekte te će se na temelju rezultata tih analiza identificirati buduće potrebe.

Prioritet je povećati učinkovitost i fizičku, operativnu i organizacijsku integraciju svih oblika prijevoza: željeznica, tramvaja i autobusa. Također je potrebno omogućiti dobru prometnu povezanost s centrima koji stvaraju potražnju.

a) Prihvatljive aktivnosti:

- priprema planova održive urbane mobilnosti
- razvoj infrastrukture za tvrtke javnog prijevoza, usmjeren na provedbu energetski učinkovitih rješenja
- razvoj infrastrukture i sustava parkiranja koje se nadovezuju na javni prijevoz
- nabava i osuvremenjivanje putničkog voznog parka (tramvaja, eko autobusa, lakih željeznica) s niskom emisijom CO₂ za prijevoznike u javnom prijevozu
- primjena sustava nadzora i upravljanja prometnim sustavima (ITS) unutar gradskih područja
- uvođenje sustava s jedinstvenom kartom i modernih sustava obavješćivanja putnika
- izgradnja i poboljšanje biciklističkih putova i staza
- uvođenje sustava za zajedničko korištenje bicikala
- probno uvođenje stanica za punjenje električnih automobila i ostale povezane male infrastrukture
- priprema projektne dokumentacije i vezane studije (master planovi, strategije održive mobilnosti i sl.)

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: tijela regionalne i lokalne vlasti, tvrtke koje upravljaju i organiziraju usluge javnog prijevoza

e) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Ukupna dužina novih i poboljšanih tramvajskih linija
- Nov putnički vozni park
- ITS proveden

- Nove i nadograđene biciklističke trake
- Stanice za punjenje električnih vozila

Vodeća načela

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela (planovi održive urbane mobilnosti ili strategije, s pripadajućim jednakovrijednim informacijama)
- mora biti povezan s lokalnom strategijom/planom
- mora biti usmjeren na smanjivanje potrošnje primarnih izvora energije
- projekt moraju provesti korisnici koji mogu poslovati na infrastrukturi javnog prijevoza, a moraju dokazati da zatraženo sufinanciranje neće stvoriti pretjerane naknade te da će se korištenje kupljenog i moderniziranog voznog parka temeljiti na ugovorima obveze pružanja javne usluge
- prednost će imati projekti koji povezuju barem 2 oblika prijevoza (bez cestovnog prijevoza)
- projekt mora pridonositi smanjivanju klimatskih promjena i atmosferskog onečišćenja
- projekti koji povezuju dva ili više gradskih područja moraju dokazati dugoročnu suradnju potpisom obvezujućih ugovora o pružanju usluga unutar PSO sustava
- vozni park i oprema se smiju financirati samo kada su izravno vezani za poboljšanje određenog dijela infrastrukture
- ITI projekti moraju posjedovati razinu integracije i koordinacije s drugim ne-prijevoznim elementima ITI-a (drugim projektima ili moraju biti dijelom složenih projekata)

c) Planirane operacije / strateški projekti²

- Izrada strategija održive mobilnosti i masterplanova razvoja prometa regionalne i gradske razine

Specifični cilj 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom

Nadogradnja zračne luke Dubrovnik neophodna je, ponajprije u pogledu putničkog kapaciteta jer se očekuje da će broj putnika i dalje rasti, posebno tijekom ljetne sezone. Postojeća infrastruktura ne ispunjava ni sigurnosne zahtjeve i već predstavlja prijetnju radu zračne luke. Nadalje, potrebno je osigurati sukladnost s uvjetima Šengenskog sporazuma za stanje granica 2016. godine.

² Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

Zbog sezonalnosti i visokih rashoda uključenih radi postizanja potrebne razina usluge i kapaciteta, projekt nije prikladan za komercijalno financiranje niti je u tom smislu zanimljiv. Glavni je cilj za ovu regiju održati i povećati dostupnost dubrovačkog područja zadovoljavanjem porasta potražnje i smanjivanjem zagušenja.

a) Prihvatljive aktivnosti:

Nastavak gradnje i osuvremenjivanja infrastrukture i opreme zračne luke Dubrovnik tijekom razdoblja 2007. – 2013. („faziranje”) uključujući:

- Smanjenje učinka na okoliš
- Rekonstrukcija i nadogradnja glavne uzletno–sletne staze, uključujući proširenje rulnih staza, stajanki i sve neophodne radove
- Gradnja paralelnih rulnih staza, uključujući rekonstrukciju stajanki i otvorenih područja stajanki na kraju glavne uzletno–sletne staze. To uključuje i simultano stvaranje tehničkih postrojenja (na primjer, navigacijska svjetla, radovi u vezi s odvodnjom vode, znakovi na stazi, infrastrukturna sanacija, zamjena pokrova cestovne kolničke površine i asfaltnih nadslojeva)
- Gradnja zgrada terminala za opće zrakoplovstvo i upravu te obnova glavnih zgrada putničkih terminala
- Izgradnja velikih rezervoara za gorivo, postrojenja za gospodarenje otpadom, mostova za ukrcaj u avione i električnih trafostanica

b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: Zračna luka Dubrovnik.

f) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Rekonstrukcija uzletno–sletne staze (metara)
- Izgradnja kanalizacijskog priključka na kanalizacijski sustav u Cavtatu (metara)

Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- infrastruktura je potrebna i proporcionalna utvrđenom cilju
- projekt mora doprinijeti zaštiti okoliša ili ga mora popratiti investicija potrebna kako bi se ublažio ili umanjio njegov negativan utjecaj na okoliš

- projekt mora prikazati razumnu i detaljnu analiza potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- mora biti u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama

c) Planirane operacije / strateški projekti³

Zračna luka Dubrovnik razvoj, u tijeku

2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

Navedeni kriteriji se odnose samo na operacije izrade studija, planova i pripreme projekata. Za investicijske projekte je predviđeno do naredne sjednice Odbora za praćenje OPKK razraditi prijedlog selekcijskih kriterija sa metodologijom koja će uključivati ocjenjivanje putem bodova.

| R.br. | Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti | Primjenjivo na Specifični cilj | Vrsta kriterija: obavezan ili izborni |
|-------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. | <i>Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima</i> | 7ii1, 7ii2, 7ii3 | izborni |

3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

| R.br. | Naziv specifičnog kriterija odabira | Primjenjivo na Specifični cilj | Vrsta kriterija: obavezan ili izborni | Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje | Težinski faktor ⁴ (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima) |
|-------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|-------|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

³ Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

⁴ Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja

| | | | | | |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|-------|--|
| 2. | <i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i> | 7ii1,7ii2,7ii3 | obavezan | da/ne | |
| 3. | <i>Osiguranje pružanja javne usluge</i> | 7ii1,7ii2 | obavezan | da/ne | |
| 4. | <i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i> | 7ii1,7ii2, 7ii3 | obavezan | da/ne | |
| 5. | <i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i> | 7ii1,7ii2 | obavezan | da/ne | |
| 6. | <i>Kvaliteta i opravdanost</i> | 7ii1,7ii2, 7ii3 | obavezan | da/ne | |

4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA *7ii Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO₂, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti | SPECIFIČNOG CILJA 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike, 7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu, 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom*

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi⁵:

SPECIFIČNI CILJ 7ii1 Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike

⁵ „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima

Sve operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u navedenim planovima i strategijama:
 - Regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima
 - Planovima održive urbane mobilnosti
 - Planovima povezivanja otoka

Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

Kriterij broj 3 – Osiguranje pružanja javne usluge

Operacije sa ciljem osiguranja bolje javne usluge radi dugoročne garancije provedbe iste na zadovoljavajućem nivou i po prihvatljivim cijenama imaju obavezu ugovorno definirati parametre osiguranja javne usluge (npr. koncesijski model), odnosno gdje je primjenjivo putem zakonski određenih obveznika pružanja javne usluge.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li je korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom,
2. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za korisnika,
3. Korištenje plovila koja su predmet projekta će biti temeljeno na ugovorima o pružanju javne usluge,

Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

4. Osiguranja da operacije smanjuju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinose smanjenju emisija CO2

Kriterij broj 5 – Integracija i usklađenost s drugim projektima

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojeftinila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacija infrastrukture. Također, kako integrirani projekti (skupine povezanih projekata) najbolje osiguravaju postizanje specifičnih ciljeva, ovim uvjetovanjem se to dodatno potiče.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguranja u operacijama da su investicije integrirane sa postojećim prometnim sustavima,
2. Osiguranja u operacijama da su investicije kompatibilne i/ili integrirane sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja,
3. Kod investicija u plovila ocjenjuje i osiguranje da su operacije vezane uz poboljšanje vezane prometne infrastrukture.

–

Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li projekt planiran na integriran način uzimajući u obzir i pristupe lukama;
2. Je li projekt jasno pokazuje poboljšanje povezanosti za stanovnike otoka u kontekstu obavljanja svakodnevnih poslova (poboljšan pristup radnom mjestu, obrazovanju, medicinskoj skrbi i drugim javnim uslugama);
3. Je li najmanje 50 % troškova projekta izravno je vezano za povezivanje otoka;
4. Kod projekata gradnje novih luka, proizlazi li investicija iz evidentne potrebe za smanjenjem zakrčenja postojećih luka;
5. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);

6. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
7. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
8. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
9. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
10. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
11. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

– **SPECIFIČNI CILJ** *7ii2 Povećanje broja putnika u javnom prijevozu*

Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima

Sve operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u navedenim planovima i strategijama:
 - Regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima
 - Planovima održive urbane mobilnosti

Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

Kriterij broj 3 – Osiguranje pružanja javne usluge

Operacije sa ciljem osiguranja bolje javne usluge radi dugoročne garancije provedbe iste na zadovoljavajućem nivou i po prihvatljivim cijenama imaju obavezu ugovorno definirati parametre osiguranja javne usluge (npr. koncesijski model), odnosno gdje je primjenjivo putem zakonski određenih obveznika pružanja javne usluge.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li korisnik sposoban upravljati javnom prometnom infrastrukturom,
2. Traženo sufinanciranje neće stvoriti prekomjernu kompenzaciju za korisnika,
3. Korištenje voznog parka koji je predmet projekta će biti temeljeno na ugovorima o pružanju javne usluge,
4. Projekti koji povezuju dva ili više posebnih urbanih područja će morati imati garanciju dugoročne suradnje tih područja kroz međusobne ugovore o pružanju javne usluge.

Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.
4. Doprinos operacije smanjenju ovisnosti prometnog sektora o klasičnom gorivu i doprinosu smanjenju emisija CO₂.

Kriterij broj 5 – Integracija i usklađenost s drugim projektima

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojeftinila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacija infrastrukture. Također, kako integrirani projekti (skupine povezanih projekata) najbolje osiguravaju postizanje specifičnih ciljeva, ovim uvjetovanjem se to dodatno potiče.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguranja u operacijama da su investicije integrirane sa postojećim urbanim prometnim sustavima,
2. Osiguranja u operacijama da su investicije kompatibilne i/ili integrirane sa drugim postojećim ili predviđenim prometnim i drugim projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja,
3. Kod investicija u vozni park ocjenjuje i osiguranje da su operacije vezane uz poboljšanje vezane prometne infrastrukture/linija.

Kriterij broj 6 – Kvaliteta i opravdanost

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

SPECIFIČNI CILJ 7ii3 Pобоljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom

Kriterij broj 1 – Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima

Operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima

Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

Kriterij broj 4 – *Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena*

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

Kriterij broj 6 – *Kvaliteta i opravdanost*

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta;
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;

7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

***U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.**

Opći kriteriji prihvatljivosti su:

1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
2. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
3. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
4. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
5. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
6. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
7. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
8. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
9. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
10. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

Opći kriteriji odabira su:

1. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
2. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
4. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
6. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);

-
7. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
 8. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
 9. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojime se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
 10. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).

KO 1.–6. su obvezni, a KO 7.–10. su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.

1. Povezanica s općim kriterijima

(navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

| R.br. | Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti | Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih) |
|-------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1. | <i>Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima</i> | 1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele; |

| R.br. | Naziv specifičnog kriterija odabira | Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih) |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | <i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i> | 4. Dizajn i zrelost projekta |
| 2. | <i>Osiguranje pružanja javne usluge</i> | 4. Dizajn i zrelost projekta , 2. Financijska održivost projekta, |
| 3. | <i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i> | 4. Dizajn i zrelost projekta , 6. Promicanje održivog razvoja |
| 4. | <i>Integracija i usklađenost s drugim projektima</i> | 4. Dizajn i zrelost projekta, 7. Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor |
| 5. | <i>Kvaliteta i opravdanost</i> | 4. Dizajn i zrelost projekta, 1. Vrijednost za novac, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja |

MINSTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUTURE
(za Posredničko tijelo razine 1)

LUKO VULETIĆ, POMOĆNIK MINISTRA

(Ime i prezime)

(Potpis)

MINSTARSTVO REGIONALNOGA RAZVOJA I FONDOVA EU

(za Upravljačko tijelo)

(Ime i prezime)

(Potpis)