

## Obrazac kriterija za odabir operacija i pripadajuće metodologije

### Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

### 1. INVESTICIJSKI PRIORITET: 7a Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T

#### Specifični cilj: 7a1, Unaprjeđenje cestovne TEN-T mreže i pristupa TEN-T cestovnoj mreži

Specifični cilj usredotočen je na poboljšanje dostupnosti cestovne mreže TEN-T i pristupa cestama mreže TEN-T, čime se osigurava integracija s postojećom sekundarnom i tercijarnom mrežom. Ulaganje u regionalnu integraciju sa sveobuhvatnom i osnovnom TEN-T mrežom osigurat će pogodnosti velikih mreža za urbana i ruralna područja, čime se omogućava bolja povezanost i mobilnost ljudi i dobara diljem Hrvatske i s ostatkom EU-a. Poboljšana dostupnost će doprinijeti teritorijalnoj koheziji i smanjenju regionalnih nerazmjera, čime se regijama i privatnim gospodarskim subjektima u Hrvatskoj omogućava bolja konkurentnost u širem europskom okviru kao i povećano korištenje multimodalnih rješenja.

#### a) Prihvatljive aktivnosti:

Cestovno povezivanje juga Dalmacije, gradnja obilaznica i uklanjanje drugih uskih grla na TEN-T mreži, priprema projektne dokumentacije i vezane studije

#### b) Prihvatljivi prijavitelji/korisnici: HAC, HC, ostala imenovana tijela nadležna za ceste

#### c) Povezanost s relevantnim pokazateljima iz Operativnog programa i, ako je primjenjivo, pripadajućim Vodećim načelima za odabir operacija

- Ukupna duljina novoizgrađenih cesta,
- Duljina novih obilaznih cesta

– Vodeća načela:

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- projekt se mora nalaziti izravno na dijelu cesta povezanih s TEN-T mrežom
- projekt mora prikazati bolju povezanost s TEN-T mrežom
- mora imati najmanji mogući negativni utjecaj na okoliš
- moraju obuhvaćati sprečavanje klimatskih promjena, gdje su relevantne
- gdje god je to ostvarivo, mora omogućavati integraciju s projektima koji nisu vezani za promet na istim trasama (poput širokopojasne infrastrukture, distribucije vode te otpadnih voda i ostalog)
- najbolja vrijednost za novac.

d) Planirane operacije / strateški projekti<sup>1</sup>

prvi za provedbu:

- Cestovna povezanost s južnom Dalmacijom
- Rijeka D403
- Omiška zaobilaznica: Stobreč – Dugi Rat – Omiš

sekundarni popis:

- most kod Gradiške
- Treći prometni trak dionice Zagreb–Karlovac

---

<sup>1</sup> Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

## 2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7a1

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	<i>Doprinos i povezanost sa cestovnom TEN-T mrežom</i>	7a1	obavezan

## 3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7a1

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor <sup>2</sup> (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
2.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	7a1	obavezan	da/ne	
3.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima i drugim sektorima</i>	7a1	obavezan	da/ne	
4.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	7a1	obavezan	da/ne	
5.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	7a1	obavezan	da/ne	

<sup>2</sup> Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja

#### **4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7a** *Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T / SPECIFIČNOG CILJA 7a1, Unaprjeđenje cestovne TEN-T mreže i pristupa TEN-T cestovnoj mreži*

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi <sup>3</sup>:

##### **Kriterij broj 1 – Doprinos i povezanost sa cestovnom TEN-T mrežom**

Sve operacije moraju demonstrirati da su na TEN-T mreži ili vezane na nju te moraju dokazati da doprinose njenom unaprjeđenju.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Prometnog položaja operacija. Operacije su locirane na cestovnoj TEN-T mreži ili izravno povezane sa cestovnom TEN-T mrežom uključujući osnovnu i sveobuhvatnu mrežu
2. Poboljšanja pristupa cestovnoj TEN-T mreži (primarno kroz vremenske uštede, odnosno da se kod operacija izrade dokumentacije predviđaju aktivnosti koje mogu rezultirati navedenim)

##### **Kriterij broj 2 – Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH**

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji

---

<sup>3</sup> „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje“

### **Kriterij broj 3 – Integracija i usklađenost s drugim projektima i drugim sektorima**

Želja je osigurati koordinaciju i sinergiju različitih sektora kod izgradnje infrastrukture kako bi se pojednostavila, ubrzala i pojednostavila gradnja i kasnije modernizacije infrastrukture.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Omogućavanja operacija da integriraju ili osiguravaju preduvjete za aktivnosti koje nisu iz prometnog sektora (poput širokopojasne infrastrukture, distribucije vode te otpadnih voda i sl.) ako je navedeno tehnički ostvarivo i razumno

### **Kriterij broj 4 – Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena**

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

### **Kriterij broj 5 – Kvaliteta i opravdanost**

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj infrastrukture jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.

---

**\*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.**

**Opći kriteriji prihvatljivosti su:**

1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
2. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
3. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
4. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
5. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
6. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
7. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
8. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
9. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
10. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

**Opći kriteriji odabira su:**

1. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
2. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
4. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
6. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);

- 
7. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
  8. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
  9. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojime se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
  10. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).

KO 1.–6. su obvezni, a KO 7.–10. su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.



## 5. Povezanica s općim kriterijima

(navedena točka priprema se samo za odobrenje UT-a i ne podnosi se OzP-u na odobrenje).

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Integrira se u opći kriterij prihvatljivosti (jedan ili više njih)
1.	<i>Doprinos i povezanost sa cestovnom TEN-T mrežom</i>	1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Integrira se u opći kriterij odabira (jedan ili više njih)
2.	<i>Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 10. Doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju
3.	<i>Integracija i usklađenost s drugim projektima i drugim sektorima</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 10. Doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju, 7. Povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor
5.	<i>Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 6. Promicanje održivog razvoja
5.	<i>Kvaliteta i opravdanost</i>	4. Dizajn i zrelost projekta, 1. Vrijednost za novac, 6. Promicanje održivog razvoja, 2. Financijska održivost projekta, 3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja