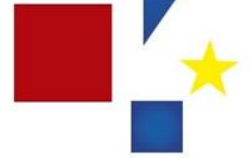


# TJEDAN EU FONDOVA

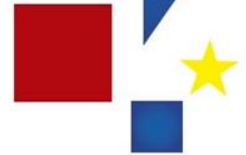




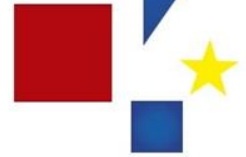
**“Poziv na dostavu  
projektnih prijedloga za  
nabavu autobusa za  
pružanje usluge javnog  
prijevoza”**

---

- U okviru Operativnog programa **Konkurentnost i kohezija**, Specifičnog cilja 7ii2 - Povećanje broja putnika u javnom prijevozu, u svibnju 2017. godine objavljen je „Poziv na dostavu projektnih prijedloga za nabavu autobusa za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza“.
  - Poziv je namijenjen operaterima koji obavljaju uslugu javnog gradskog i prigradskog prijevoza čiji su osnivači jedinice lokalne i/ili regionalne (područne) samouprave i kojima je pružanje usluga javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika povjereno kao unutarnjem operateru.
-



- Ukupna raspoloživa bespovratna sredstva po ovom pozivu iznose **315.000.000,00 HRK**, od čega **267.750.000,00 HRK** iz Kohezijskog fonda, a **47.250.000,00 HRK** iz državnog proračuna. Na osnovu navedenog, projekti mogu biti sufinancirani u iznosu od 100 % prihvatljivih izdataka.
  - Poziv za dostavu projektnih prijedloga je otvoren do **31.10.2018.** godine. Dinamika ugovaranja ovisit će o dinamici dostave projektnih prijedloga od strane prihvatljivih operatera javnog gradskog prijevoza putnika na objavljeni Poziv.
-



# Prihvatljivi prijavitelji i maksimalno dodijeljeni iznosi bespovratnih sredstava:

Promet d.o.o. Split -75.000.000,00 HRK

Liburnija d.o.o. Zadar -36.000.000,00 HRK

Autopromet d.o.o. Sisak -23.000.000,00 HRK

Autotrolej d.o.o. Rijeka -38.000.000,00 HRK

ZET d.o.o. Zagreb -77.000.000,00 HRK

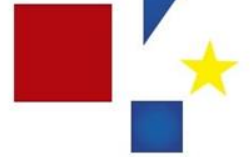
Libertas d.o.o. Dubrovnik -18.000.000,00 HRK

Pulapromet d.o.o. Pula -18.000.000,00 HRK

GPP d.o.o. Osijek -18.000.000,00 HRK

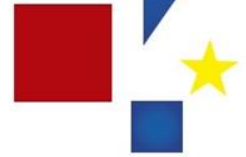
Polet d.o.o. Vinkovci -12.000.000,00 HRK

---



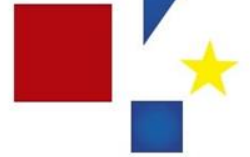
## Razdoblje provedbe projekta:

- Zadnji mogući datum do kojeg se projekt može provoditi je **31.12.2023.** godine. Ako provedba projekta traje do **31.12.2023.** godine, svi troškovi moraju biti plaćeni do zadnjeg datuma provedbe
-



# Sposobnost Prijavitelja, Učinkovito korištenje sredstava i trajnost

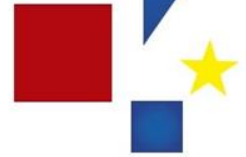
- Prijavitelj mora osigurati trajnost projekta i projektnih rezultata. **Prijavitelj je obvezan osigurati trajnost projekta, odnosno tijekom razdoblja od 5 godina od završenog plaćanja (nadoknade sredstava) mora osigurati da rezultati projekta ne podliježu situacijama navedenima u članku 71. Uredbe (EU) br. 1303/2013**
-



## Prihvatljive Aktivnosti:

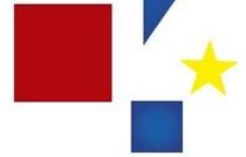
- Osvremenjivanje putničkog voznog parka (autobusa) s niskom emisijom CO<sub>2</sub> za prijevoznike u javnom prijevozu
  - Promidžba i vidljivost
  - Upravljanje projektom i Administracijom
-





# Cjelovitu projektnu prijavu čine:

- Obrazac 1: Prijavni obrazac A
  - Obrazac 2: Izjava prijavitelja o istinitosti podataka, izbjegavanju dvostrukog financiranja i ispunjavanja preuvjeta za sudjelovanje u postupku dodjele
  - Dokaz o usklađenosti sa lokalnim i regionalnim planovima
  - Ugovor o javnim uslugama
  - Izjava prijavitelja o mogućnostima prometovanja i prilagođenosti vozila prometnim sustavima
  - Izjava prijavitelja o stupnju pripremljenosti dokumentacije za javnu nabavu
  - Izjava/Opis povezanosti projekta s drugim prometnim ili projektima urbanog/lokalnog/regionalnog razvoja
  - Odluka o osnivanju projektnog tima
-



## Popratna dokumentacija:

- Studija Izvodljivosti
  - Tehničke specifikacije autobusa koji se namjeravaju nabaviti
  - Dokazi koji potvrđuju prihvatljivost izdataka
    - dokazi o utvrđivanju tržišne cijene predmeta nabave (min. 3 ponude)
    - ako je primjenjivo, dokazi o ispunjenju uvjeta za nabavu putem financijskog leasinga: obrazloženje da je leasing najisplativija metoda za nabavu i uporabu stvari u okviru projekta
-

# Rezultati provedbe projekta i koristi za građane

- unapređenje usluge javnog prijevoza za najmanje 1,6 milijuna hrvatskih građana
- modernizacija voznog parka javnih gradskih prijevoznika kako bi postigli usklađenost s najvišim standardima kvalitete, sigurnosti i okoliša te dostupnosti za osobe smanjene pokretljivosti
- povećanje konkurentnosti javnog prijevoza nad osobnim automobilima u većim hrvatskim gradovima

U konačnici, poboljšanje usluga javnog prijevoza doprinosi i povećanju broja putnika u javnom prijevozu te smanjenju emisije CO<sub>2</sub> odnosno smanjenju negativnog utjecaja na okoliš. Osiguranjem kvalitetnog sektora javnog prijevoza u RH osiguravamo i temelje učinkovite socijalne, gospodarske te politike zaštite okoliša.

---



# Hvala na pažnji!

## Damir Šoštarić

(damir.sostaric@mmpi.hr)

