

OPERATIVNI PROGRAM Konkurentnost i kohezija

2014. - 2020.



7ii3

Poboljšanje dostupnosti
Dubrovnika zrakom





OBRAZAC KRITERIJA ZA ODABIR OPERACIJA I PRIPADAJUĆE METODOLOGIJE

Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

1. INVESTICIJSKI PRIORITET

7ii Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO₂, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti



SPECIFIČNI CILJ

7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom

Opis specifičnog cilja:

Nadogradnja zračne luke Dubrovnik neophodna je, ponajprije u pogledu putničkog kapaciteta jer se očekuje da će broj putnika i dalje rasti, posebno tijekom ljetne sezone. Postojeća infrastruktura ne ispunjava ni sigurnosne zahtjeve i već predstavlja prijetnju radu zračne luke. Nadalje, potrebno je osigurati sukladnost s uvjetima Šengenskog sporazuma za stanje granica 2016. godine. Zbog sezonalnosti i visokih rashoda uključenih radi postizanja potrebne razina usluge i kapaciteta, projekt nije prikladan za komercijalno financiranje niti je u tom smislu zanimljiv. Glavni je cilj za ovu regiju održati i povećati dostupnost dubrovačkog područja zadovoljavanjem porasta potražnje i smanjivanjem zagušenja.

A) PRIHVATLJIVE AKTIVNOSTI

Nastavak gradnje i osuvremenjivanja infrastrukture i opreme zračne luke Dubrovnik tijekom razdoblja 2007. – 2013. („faziranje“) uključujući:

- Smanjenje učinka na okoliš
- Rekonstrukcija i nadogradnja glavne uzletno–sletne staze, uključujući proširenje rulnih staza, stajanki i sve neophodne radove
- Gradnja paralelnih rulnih staza, uključujući rekonstrukciju stajanki i otvorenih područja stajanki na kraju glavne uzletno–sletne staze. To uključuje i simultano stvaranje tehničkih postrojenja (na primjer, navigacijska svjetla, radovi u vezi s odvodnjom vode, znakovi na stazi, infrastrukturna sanacija, zamjena pokrova cestovne kolničke površine i asfaltnih nadslojeva)
- Gradnja zgrada terminala za opće zrakoplovstvo i upravu te obnova glavnih zgrada putničkih terminala
- Izgradnja velikih rezervoara za gorivo, postrojenja za gospodarenje otpadom, mostova za ukrcaj u avione i električnih trafostanica

B) PRIHVATLJIVI PRIJAVITELJI/KORISNICI

- Zračna luka Dubrovnik

C) POVEZANOST S RELEVANTNIM POKAZATELJIMA IZ OPERATIVNOG PROGRAMA I, AKO JE PRIMJENJIVO, PRIPADAJUĆIM VODEĆIM NAČELIMA ZA ODABIR OPERACIJA

- Rekonstrukcija uzletno–sletne staze (metara)
- Izgradnja kanalizacijskog priključka na kanalizacijski sustav u Cavtatu (metara)



Vodeća načela za odabir

- projekt mora biti u skladu s pojedinim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela
- infrastruktura je potrebna i proporcionalna utvrđenom cilju
- projekt mora doprinijeti zaštiti okoliša ili ga mora popratiti investicija potrebna kako bi se ublažio ili umanjio njegov negativan utjecaj na okoliš
- projekt mora prikazati razumnu i detaljnu analiza potražnje kojom se pruža okvir za planirano ulaganje
- mora biti u skladu s pravilima EU-a o državnim potporama

D) PLANIRANE OPERACIJE / STRATEŠKI PROJEKTI¹

- **Zračna luka Dubrovnik razvoj, u tijeku**

¹ Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii


Navedeni kriteriji se odnose samo na operacije izrade studija, planova i pripreme projekata. Za investicijske projekte je predviđeno do naredne sjednice Odbora za praćenje OPKK razraditi prijedlog selekcijskih kriterija sa metodologijom koja će uključivati ocjenjivanje putem bodova.

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	Usklađenost sa lokalnim i regionalnim planovima	7ii1, 7ii2, 7ii3	izborni

3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni	Način primjene kriterija: „da/ne“ pitanja ili ocjenjivanje	Težinski faktor ² (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
2.	Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH	7ii1, 7ii2, 7ii3	obavezan	„da/ne“ pitanja	
3.	Osiguranje pružanja javne usluge	7ii1, 7ii2	obavezan	„da/ne“ pitanja	
4.	Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena	7ii1, 7ii2, 7ii3	obavezan	„da/ne“ pitanja	
5.	Integracija i usklađenost s drugim projektima	7ii1, 7ii2	obavezan	„da/ne“ pitanja	
6.	Kvaliteta i opravdanost	7ii1, 7ii2, 7ii3	obavezan	„da/ne“ pitanja	

² Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja



4. **METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7ii** Razvoj i unapređenje prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke), i prometni sustavi sa niskim emisijama CO₂, uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, multimodalne veze i aerodromsku infrastrukturu, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti / **SPECIFIČNOG CILJA 7ii1** Povećanje dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike, **7ii2** Povećanje broja putnika u javnom prijevozu, **7ii3** Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi³:

SPECIFIČNI CILJ 7ii3 Poboljšanje dostupnosti Dubrovnika zrakom

KRITERIJ 1. USKLAĐENOST SA LOKALNIM I REGIONALNIM PLANOVIMA

Operacije će morati imati uporište u sektorskim teritorijalnim planskim dokumentima – osim u slučaju operacija izrade istih (isključivo zbog toga i isključivo u takvom slučaju ovaj kriterij je *izborni*)

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija mjerama u regionalnim i lokalnim prometnim strategijama i planovima

KRITERIJ 2. USKLAĐENOST SA VAŽEĆOM STRATEGIJOM PROMETNOG RAZVOJA RH

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u važećoj Strategiji prometnog razvoja RH

³ „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za praćenje”

KRITERIJ 4. UKLJUČIVANJE MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I UTJECAJA KLIMATSKIH PROMJENA

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:


1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

KRITERIJ 6. KVALITETA I OPRAVDANOST

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta;
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj investicije jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.



*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.

Opći kriteriji prihvatljivosti su:

1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
2. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
3. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
4. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
5. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
6. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
7. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
8. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
9. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
10. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

Opći kriteriji odabira su:

1. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
2. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
4. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
6. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);
7. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
8. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelje projekta);
9. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojima se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
10. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).

KO 1.-6. su obvezni, a KO 7.-10. su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.