

OPERATIVNI PROGRAM Konkurentnost i kohezija

2014. - 2020.



7i1

Povećanje teretnog
prometa na unutarnjim
vodnim putovima





OBRAZAC KRITERIJA ZA ODABIR OPERACIJA I PRIPADAJUĆE METODOLOGIJE

Kriteriji za odabir operacija obuhvaćaju

- **specifične kriterije prihvatljivosti** (eliminacijski kriteriji koji nužno moraju biti ispunjeni kako bi pojedina operacija mogla biti prihvatljiva za sufinanciranje) i/ili
- **specifične kriterije odabira** (omogućavaju kvalitativnu procjenu odnosno usporedbu operacija).

Kriterijima za odabir operacija osigurava se doprinos operacija ostvarenju specifičnih ciljeva i rezultata pripadajućeg investicijskog prioriteta OP-a.

1. INVESTICIJSKI PRIORITET

7i Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T



SPECIFIČNI CILJ

7i1 Poboljšanje cestovne sigurnosti na mjestima s visokim miješanim prometom

Opis specifičnog cilja:

Ovaj specifični cilj usmjeren je na uklanjanje uskih grla u osnovnoj mreži TEN–T unutarnjih plovnih putova (što uključuje koridor Rajna – Dunav osnovne mreže) kako bi se povećala mobilnost i održivost međunarodnog teretnog tranzita kroz Hrvatsku. Povećati će ulogu luka u osnovnoj (tj. Vukovar i Slavonski Brod) i sveobuhvatnoj TEN–T mreži (tj. Osijek), tako što će ih modernizirati, a poboljšanjem koridora i čvorova unutarnjih plovnih putova TEN–T mreže će se povećati dostupnost i mobilnost tereta kroz Hrvatsku.

A) PRIHVATLJIVE AKTIVNOSTI

- izgradnja ili osuvremenjivanje infrastrukture namijenjene funkcioniranju luka unutarnjih plovnih putova, uključujući izravan pristup i povezanost s drugim oblicima prijevoza (osuvremenjivanje i gradnja novih objekata kako bi se povećao kapacitet postojećih luka, osuvremenjivanje povezanosti željezničkih i cestovnih infrastruktura, gradnja lučkog bazena i razvoj poslovne zone, gradnja terminala za rasuti teret, gradnja i rekonstrukcija postojeće obale, osuvremenjivanje infrastrukture osnovne luke i sigurnosnih sustava).
- unaprjeđenje plovnosti unutarnjih vodnih putova s naglaskom na rijeku Savu
- pripreme projektne dokumentacije i vezane studije

B) PRIHVATLJIVI PRIJAVITELJI/KORISNICI

lučka nadležna tijela, Agencija za plovne putove

C) POVEZANOST S RELEVANTNIM POKAZATELJIMA IZ OPERATIVNOG PROGRAMA I, AKO JE PRIMJENJIVO, PRIPADAJUĆIM VODEĆIM NAČELIMA ZA ODABIR OPERACIJA

- Ukupna duljina poboljšanih ili izrađenih unutarnjih plovnih putova
- Duljina novih i nadograđenih lučkih obala

Vodeća načela za odabir

- projekt mora biti u skladu s pripadajućim sveobuhvatnim prometnim planom koji pripremaju i usvajaju nadležna tijela



- usklađenost s predmetnim planom upravljanja riječnim slivovima
- mora poštovati EU zakonodavstvo iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike
- mora biti smješten na TEN–T mreži ili popunjavati nedostajuće dijelove infrastrukture ili uklanjati uska grla na unutarnjim plovnim putovima TEN–T mreže
- mora imati analizu dugoročne potražnje kojom se opravdava planirano korištenje novoizgrađene ili modernizirane infrastrukture luka unutarnje plovidbe
- luke na Savi se smiju razvijati tek nakon što započne poboljšanje plovnosti Save

D) PLANIRANE OPERACIJE / STRATEŠKI PROJEKTI¹

- Terminal rasutih tereta Osijek, početak 2016.

¹ Popis planiranih operacija se tijekom provedbe Operativnog programa progresivno nadopunjava i dostavlja OzP-u za informaciju.

2. SPECIFIČNI KRITERIJI PRIHVATLJIVOSTI UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7b

R.br.	Naziv specifičnog kriterija prihvatljivosti	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija: obavezan ili izborni
1.	Doprinos i povezanost sa TEN-T mrežom unutarnjih vodnih putova	Specifični cilj 7i1	obavezan

3. SPECIFIČNI KRITERIJI ODABIRA UNUTAR INVESTICIJSKOG PRIORITETA 7b

R.br.	Naziv specifičnog kriterija odabira	Primjenjivo na Specifični cilj	Vrsta kriterija	Način primjene kriterija	Težinski faktor ² (postotni udio u ukupno ostvarivim bodovima)
2.	Usklađenost sa važećom Strategijom prometnog razvoja RH	Specifični cilj 7i1	obavezan	„da/ne“ pitanja	
3.	Usklađenost za važećom Strategijom razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj (2008-2018.) i budućim predmetnim planovima upravljanja riječnim slivovima	Specifični cilj 7i1	obavezan	„da/ne“ pitanja	
4.	Uključivanje mjera zaštite okoliša i utjecaja klimatskih promjena	Specifični cilj 7i1	obavezan	„da/ne“ pitanja	
5.	Kvaliteta i opravdanost	Specifični cilj 7i1	obavezan	„da/ne“ pitanja	

² Samo za specifične kriterije odabira koji se primjenjuju putem ocjenjivanja



4. METODOLOGIJA ODABIRA INVESTICIJSKOG PRIORITETA ⁷ⁱ Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T / **SPECIFIČNOG CILJA** ⁷ⁱ¹ Povećanje teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima

Za odabir operacija, odnosno posljedično za odabir jednog ili više projekata unutar operacije, primjenjivost specifičnih kriterija prihvatljivosti i kriterija odabira je kako slijedi ³:

KRITERIJ 1. DOPRINOS I POVEZANOST SA TEN-T MREŽOM UNUTARNJIH VODNIH PUTOVA

Sve operacije moraju demonstrirati da su na TEN-T mreži ili vezane na nju te moraju dokazati da doprinose njenom unaprjeđenju.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Prometnog položaja operacija na TEN-T mreži unutarnjih vodnih putova ili povezanost operacija sa TEN-T mrežom unutarnjih vodnih putova i drugih prometnih sektora, uključujući osnovnu i sveobuhvatnu mrežu
2. Poboljšanja protočnosti prometa (rješavanje uskih grla) na TEN-T mreži unutarnjih vodnih putova.

KRITERIJ 2. USKLAĐENOST SA VAŽEĆOM STRATEGIJOM PROMETNOG RAZVOJA RH

Sve operacije moraju biti sukladne, u trenutku odabira, aktualnoj Strategiji prometnog razvoja.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji

KRITERIJ 3. USKLAĐENOST SA VAŽEĆOM STRATEGIJOM RAZVITKA RIJEČNOG PROMETA U REPUBLICI HRVATSKOJ (2008-2018.) I BUDUĆIM PREDMETNIM PLANOVIMA UPRAVLJANJA RIJEČNIM SLIVOVIMA

Sve operacije moraju biti unutar okvira definiranih u resornim nacionalnim strategijama i dr. planskim dokumentima.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Sukladnosti operacija definiranim mjerama u Strategiji;
2. Usklađenost sa primjenjivim Planom upravljanja riječnim bazenom

³ „U slučaju operacija / projekata za pripremu projekata propisana je obaveza korištenja općih kriterija prihvatljivosti i općih kriterija odabira. U slučaju potrebe za uvođenjem sektorski specifičnih kriterija prihvatljivosti i/ili odabira, isti se moraju uklopiti u sektorski specifične kriterije prihvatljivosti i/ili odabira za operacije/ projekte za provedbu projekata koje odobrava Odbor za prađenje“



KRITERIJ 4. UKLJUČIVANJE MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I UTJECAJA KLIMATSKIH PROMJENA

Sve operacije moraju poštivati propisane procedure i aktivnosti vezane za zaštitu okoliša te uključiti standarde gradnje i uporabe koji povećavaju otpornost na klimatske promjene, odnosno minimaliziraju doprinos nastajanju klimatskih promjena.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:


1. Osiguravanja u operacijama da su negativni utjecaji na okoliš svedeni na najmanju razumnu mjeru i uključuju ako je relevantno mjere ublažavanja utjecaja i/ili kompenzacijske uvjete,
2. Osiguravanja poštivanja EU zakonodavstva iz područja zaštite okoliša i načela kojima se uređuju područja NATURA 2000, u skladu s Direktivom 2000/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2000. o uspostavi okvira za djelovanje Zajednice u području vodne politike te Okvirnom direktivom za vode.
3. Osiguravanja da operacije uključuju mjere sprečavanja klimatskih promjena i otpornosti na klimatske promjene.

KRITERIJ 5. KVALITETA I OPRAVDANOST

Sve operacije moraju zadovoljiti nužne preduvjete u pogledu kvalitete pripremljenosti projekata i demonstrirati održivost istih.

Doprinos kriteriju ocjenjivat će se na temelju:

1. Je li Jaspers izdao pozitivnu završnu ocjenu projekta (gdje je primjenjivo);
2. Jesu li rezultati studije izvedivosti kredibilni, posebice obzirom na razmatrane opcije i analizu potražnje;
3. Je li studija troškova i koristi dovoljne kvalitete i izrađena prema relevantnim smjernicama EU i nacionalne razine;
4. Je li demonstrirana financijska održivost projekata s obzirom na raspoložive podatke;
5. Je li vlasnik i upravitelj infrastrukture jasno definiran;
6. Posjeduje li korisnik sposobnost upravljanja investicijama u kontekstu EU fondova;
7. Je li za projekte osiguran višegodišnji plan održavanja.



*U postupku dodjele na sve projekte primjenjuju se opći kriteriji odabira i opći kriteriji prihvatljivosti.

Opći kriteriji prihvatljivosti su:

1. Cilj projekta je u skladu s ciljevima predmetne dodjele;
2. Prijavitelj (potencijalni Korisnik, ako je primjenjivo i Partner) je prihvatljiv (po obliku pravne ili fizičke osobnosti i po drugim zahtjevima predmetnog postupka dodjele);
3. Projekt se provodi na prihvatljivom zemljopisnom području;
4. Aktivnosti projekta su u skladu s prihvatljivim aktivnostima predmetne dodjele;
5. Projekt ne uključuje aktivnosti koje su bile dio operacije koja je, ili je trebala biti, podložna postupku povrata sredstava (u skladu s člankom 125. stavkom 3(f) Uredbe (EU) br. 1303/2013) nakon promjene proizvodne aktivnosti izvan programskog područja;
6. Projekt je u skladu s nacionalnim propisima i propisima EU, uvažavajući pravila o državnim potporama/potporama male vrijednosti, i u skladu je sa specifičnim pravilima i zahtjevima primjenjivima na predmetnu dodjelu;
7. Projekt u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije fizički niti financijski završen;
8. Projekt se, na način opisan u projektnom prijedlogu, ne bi mogao provesti bez potpore iz Fondova (prijavitelj nema osigurana sredstva za provedbu projekta na način, u opsegu i vremenskom okviru kako je opisano u projektnom prijedlogu, odnosno potporom iz Fondova osigurava se dodana vrijednost, bilo u opsegu ili kvaliteti aktivnosti, ili u pogledu vremena potrebnog za ostvarenje cilja/ciljeva projekta);
9. Projekt poštuje načelo nekumulativnosti (odnosno ne predstavlja dvostruko financiranje).
10. Planirani izdaci projekta su u skladu s Pravilnikom o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 143/2014) i dodatnim uvjetima za prihvatljivost izdataka primjenjivima na predmetnu dodjelu.

Opći kriteriji odabira su:

1. Vrijednost za novac koju projekt nudi (u kontekstu ostvarenja ciljeva PDP-a, odnosi se na kvantificirani omjer troška potrebnog za postizanje ciljanih vrijednosti pokazatelja neposrednih rezultata/rezultata, utvrđenih na razini sheme/predmetnog postupka dodjele);
2. Financijska održivost projekta (odnosi se na strategiju financiranja po završetku provedbe projekta);
3. Provedbeni kapaciteti prijavitelja i, ako je primjenjivo, partnera (uključuju aspekte financijskih, stručnih, iskustvenih i administrativnih kapaciteta);
4. Dizajn i zrelost projekta (odnosi se na (1) utvrđivanje potrebe odnosno problemskog stanja koje projekt rješava te opis željenog stanja, (2) internu intervencijsku logiku projekta i provjerljivost pokazatelja kojima se treba potvrditi ostvarenje ciljanih vrijednosti – pokazatelji moraju biti racionalni, odgovarajuće vrste i iz pouzdanih izvora, i (3) spremnost za početak provedbe svih odgovarajućih komponenti projekta; obuhvaća pravne, tehničke i organizacijske aspekte);
5. Promicanje jednakih mogućnosti i socijalne uključenosti (uključuje aspekt promicanja ravnopravnosti žena i muškaraca te zabranu diskriminacije po bilo kojoj osnovi);
6. Promicanje održivog razvoja (odnosi se na promicanje cilja EU za očuvanjem, zaštitom i unaprjeđenjem zaštite okoliša te uključuje aspekte promicanja korištenja obnovljivih izvora energije, i/ili unaprjeđenja energetske učinkovitosti i/ili smanjenja korištenja prirodnih resursa);
7. Ako je primjenjivo, povezanost s drugim projektima relevantnim za predmetni sektor (u kojoj mjeri se projekt nastavlja na prethodno provedene intervencije ili na one koje su u provedbi);
8. Ako je primjenjivo, opseg i snaga partnerstva, u fazama i pripreme i provedbe projekta (odnosi se na suradnju formaliziranu Sporazumom o partnerstvu Korisnika i Partnera za slučajeve kada je partnerstvo na projektu uvjet ili mogućnost propisana dokumentacijom postupka dodjele, a može se odnositi i na suradnju prijavitelja s drugim dionicima koji formalno ne sudjeluju u provedbi projekta i vanjski su u odnosu na provoditelja projekta);
9. Ako je primjenjivo, inovativnost u planu izvedbe projekta (u intervencijskoj logici projekta, odnosi se na svaki element u obliku proizvoda/ishoda i/ili usluge i/ili procesa/metode i/ili organizacijske/strukturne promjene, koji je bitno različit u odnosu na prethodne i postojeće elemente na programskom području odnosno na području provedbe projekta) kojima se pri postizanju ciljeva projekta unaprjeđuje kvaliteta krajnjeg postignuća (uvjetno rečeno „proizvoda“) projekta;
10. Ako je primjenjivo, doprinos projektnog prijedloga rješavanju specifičnih razvojnih problema na određenom teritoriju (projekt se provodi na određenoj lokaciji i uključuje teritorijalni prioritet, određen PDP-om, kao primjerice uključivanje područja izrazitog siromaštva ili određenog stupnja (ne)razvijenosti, ili pak bavljenje određenim demografskim izazovom).

KO 1.-6. su obvezni, a KO 7.-10. su obavezni uvijek kad su primjenjivi (ukoliko su relevantni za pojedinu shemu/postupak dodjele bespovratnih sredstava, moraju se primjenjivati na sve projekte prijedloge). KO se ne smiju primjenjivati selektivno već na jednak način na sve projektne prijedloge.